

Kokousmuistio



Asia/projekti	TASE 2025: Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämissuunnitelman ja aiesopimusluonnoksen laatiminen
Aihe	Suunnitteluryhmän kokous 5
Päivämäärä ja paikka	Perjantai 21.11.2008 klo 12.15-14.00 Seututoimisto, Satakunnankatu 18 A
Kokous nro	5
Pöytäkirjan laatija	Juha Jokela
Osallistujat	Mika Periviita (pj.), Tampereen kaupunki Arja Aalto, Ratahallintokeskus Jouko Aaltonen, Pirkanmaan liitto Kaisu Anttonen, Tampereen kaupunki Tero Haarajärvi, Tiehallinto, Hämeen tp. Pertti Heikkilä, Pirkanmaan liitto Auli Heinävä, Treen seudun kuntayhtymä Markku Lahtinen, Kangasalan kunta Jari Lehtonen, Länsi-Suomen lääninhallitus Seppo Reiskanen, Ylöjärven kaupunki Sanna Siukola, Pirkkalan kunta Pekka Söderling, VR Yhtymä Oy Päivi Valkama, Oriveden kaupunki Markku Kivari, Strafica Oy Juha Jokela, Ramboll Finland Oy (siht.)
Poissa	Juhani Bäckström, Trafix Oy Tapio Kauppila, Vesilahden kunta Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki Simo Latva, Nokian kaupunki Timo Nevala, Lempäälän kunta Reijo Väliharju, Tampereen kaupunki
Kopio	Osallistujat Poissaolijat Kaisu Anttonen, Tampereen kaupunki Anna-Leea Hyry, Tampereen kaupunki Seija Siitonen, Länsi-Suomen lääninhallitus Hanna Kalenoja, TTY Anniina Kulju, Treen seudun kuntayhtymä Ohjausryhmän jäsenet
Seuraava kokous	Suunnitteluryhmä & MARA-ryhmä: Pe 19.12.2008 klo 13.00 Juvenes-Sali, Åkerlundinkatu 1, Tampere Suunnitteluryhmä & MARA-ryhmä: To 8.1.2009 klo 13.00 Juvenes-Sali, Åker- lundinkatu 1, Tampere

Ramboll

PL 718, Pakkahuoneenaukio 2
33101 Tampere

Puhelin: 020 755 6800
Ohivalinta: +358 20 755 6816
Fax: 020 755 6801
juha.jokela@ramboll.fi
www.ramboll.fi

Pvm 27.11.2008
Viite 82118344

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Periviita toimii kokouksen puheenjohtajana. Periviita avasi kokouksen klo 12.25.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistioon ei ole huomautettavaa.

3. Tilannekatsaus

Kivari esitteli hankkeen tilannekatsauksen. Keskusteltiin seuraavista asioista:

- Joukkoliikenteen pientyöryhmän työ on valmis. Selvityshenkilön hankintaprosessi on käynnissä.
- TASE ja RAMA -työ etenevät tiiviissä vuorovaikutuksessa. Rakennemallityössä on laadittu kolme maankäytön rakennemalleja, minkä lisäksi mukana on vertailuvaihtoehto, joka on nykytrendin jatkumo. Kaikkiin rakennemalleihin laaditaan tavoitteiden mukainen toimiva joukkoliikennejärjestelmä.
- Vuorovaikutteisuus suunnittelussa käsittää seuraavat vaiheet:
 - Rakennemallien tavoitteet on laadittu yhdessä.
 - Tässä vaiheessa rakennemalleihin on kuvattu joukkoliikennejärjestelmän periaateratkaisut ja suuntaa-antavalla tasolla eri joukkoliikennevälineiden laatuikäytävät, jotta niiden pohjalta voidaan ottaa kantaa maankäytön sijoittumiseen eri maankäytön periaatemalleissa (1. iteraatiokierros).
 - Seuraavassa vaiheessa tehdään joukkoliikennejärjestelmien suunnittelu tarkennettujen maankäyttötietojen (asuminen, työpaikat, palvelut) perusteella. Tällöin joukkoliikenteen kuvaus tehdään tarkemmin, eli määritetään missä ja minkälaista palvelutasoa tarjotaan.
 - Lopuksi tehdään vielä tarkistuskierrös, jossa katsotaan voidaanko maankäyttöä tehostaa vielä lisää suunniteltujen joukkoliikennekäytävien varsilla (2. iteraatiokierros).
- Vaikutusten arviointi käynnistyy JL-järjestelmäsuunnittelun rinnalla, mutta lopulliset tulokset syntyvät vasta edellä kuvattun 2. iteraatiokierroksen jälkeen.
- Kivari esitteli vaikutusten arvioinnin suoritusperiaatteen. Vertailumallia testaan nykyisenkaltaisella (parannettu bussijärjestelmä) ja ns. yhdistelmävaihtoehdolla. Rakennemalleja puolestaan testataan aina sekä yhdistelmämallilla että rakennemalliin räätälöidyllä liikennejärjestelmäkuvauksella. Näin vaikutusarvioinnissa pystytään tunnistamaan jokaisen rakennemallin kohdalla mitkä vaikutukset syntyvät maankäytön muutoksista ja mitkä liikennejärjestelmän muutoksista.

Periviita esitti, että rollikasta tehdään TASE-työn yhteydessä lyhyt (1-2 sivua) yhteenveto, jossa kuvataan sen ominaisuudet ja mahdollisuudet kaupunkiliikenteessä. Sovittiin, että konsultti tekee asiasta yhteenvedon hyödyntämällä HKL:n tuoreita selvityksiä, ja täydentää niitä tarvittaessa kansainvälisellä aineistolla.

4. Lähijunaliikenteen edellytysten selvittäminen

Jokela esitteli aiemmin laadittujen raideliikenneselvitysten yhteenvedon. Selvityksistä on laadittu yhteenveto, jonka päivitetty versio toimitetaan suunnittelu- ja ohjausryhmälle.

Kivari esitteli SITOn tekeillä olevan uusien raiteiden tilanvarausta koskevan suunnitelman tilanteen. Suunnitelmaraportti valmistuu työn päätöskokoukseen 11.12.2008 mennessä.

Todettiin, että Pirkanmaan 2. vaihemaakuntakaava on käynnistymässä. Se laaditaan liikenne- ja logistiikkateemaa koskevana vaihemaakuntakaavana. Siihen sisällytetään tarvittavat valtakunnalliset rata- ja päätielinjaukset, Tampereen järjestelyratapihan siirtäminen, Tampere-Pirkkalan lentoaseman alue, Tampere-Pirkkalan logistiikkakeskus ja muualla maakunnassa sijaitsevat logistiset aluekokonaisuudet. Pirkanmaan 2. vaihemaakuntakaava laaditaan kattamaan alueellisesti koko Pirkanmaa.

5. Perusverkon ennusteen laatiminen

Kivari esitteli perusverkon ennusteen laatimisperiaatteet mm. hajarakentamisen osalta.

Konsultti tekee esityksen perusennusteen maankäytöstä yhdessä rakennemallikonsultin kanssa ja käyttää sen suunnitteluryhmän hyväksyttävänä. Perusennuste ja siihen liittyvä perusverkko käsitellään seuraavassa kokouksessa. Ko. aineisto toimitetaan osallistujille hyvissä ajoin ennen kokousta

6. Jatkotoimenpiteet

Seuraavat työvaiheet:

- perusennusteen tarkentaminen
- rakennemallivaihtoehtojen liikennejärjestelmäsuunnittelu
- TASE ohjausryhmän kokous 5.2.2009

7. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Sivu 4

Seuraavaksi suunnitteluryhmän kokousajankohdaksi sovittiin pe 19.12.2008 klo 13 alkaen Juvenes-salissa (Åkerlundinkatu 1, Tampere). Kokous on yhteinen MARA-ryhmän kanssa.

Seuraavaksi suunnitteluryhmän kokousajankohdaksi sovittiin to 8.1.2009 klo 13 alkaen Juvenes-salissa (Åkerlundinkatu 1, Tampere). Kokous on yhteinen MARA-ryhmän kanssa.

Periviita päätti kokouksen klo 14.00.