



Joukkoliikenteen järjestämisen suunnitelmat Tampereen kaupunkiseudulla

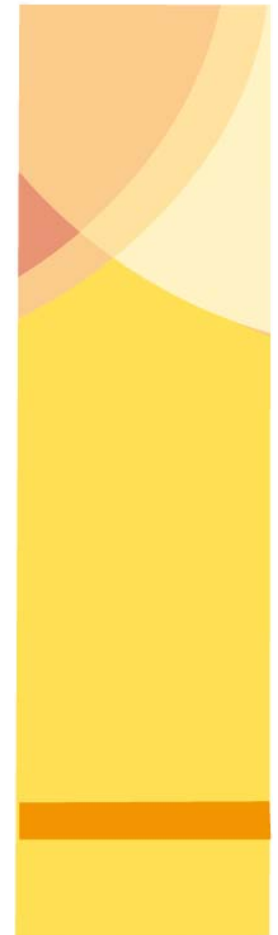
Selvitysmies Matti Rainio
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä



Aiempia suunnitelmia joukkoliikenteen järjestämisestä

Aiempia suunnitelmia joukkoliikenteen järjestämisestä Tampereen seudulla

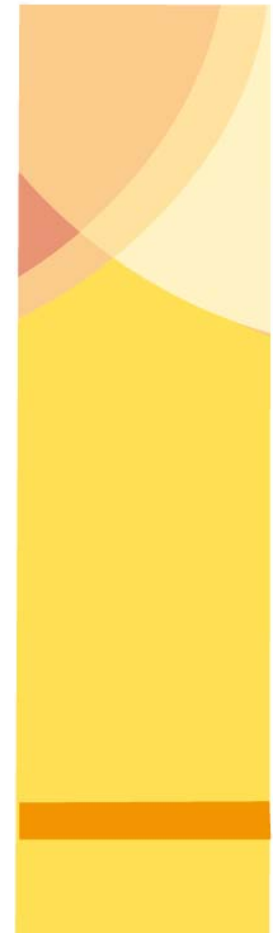
- Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnittelu yhtenä kokonaisuutena (Lauri Helke, dipl.työ, 7.6.2006)
- Joukkoliikenteen seudullinen järjestäminen liikennejärjestelmän näkökulmasta (TASE 2025, pientyöryhmän muistio, 10.9.2008)
- Seudullinen joukkoliikenneorganisaatio Tampereen ja Turun seuduilla (Turku, Tampere, LVM, valmistuu 2.2009)



Tampereen seudun joukkoliikenteen suunnittelu yhtenä kokonaisuutena*

- Keskitetystä suunnittelusta saadaan synergiaetuja
=> Nykyiset kustannukset parempi palvelutaso
- Siirtyminen liikennelupamallista seudulliseen tilaaja-tuottajamalliin on toteutettavissa itsekannattavasti
- Oleellinen tarjonnan lisääminen lisää subventiotarvetta

*Lauri Helke 2006



Joukkoliikenteen seudullinen järjestäminen liikennejärjestelmän näkökulmasta*

Kaupunkiseudun joukkoliikenne järjestetään palvelusopimusasetusta soveltaen

- Seudullinen tilaaja-tuottajamalli
- Tiettyjen suuntien seutuliikenteeseen ja muiden kuin Tampereen sisäiseen liikenteeseen voidaan soveltaa myös käyttöoikeussopimuksia.
- Tampereen sisäisessä liikenteessä tilaaja-tuottajamalli, jonka osana omaa tuotantoa



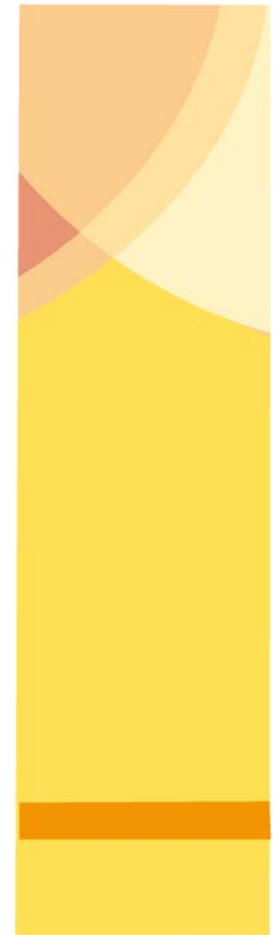
Seudullinen joukkoliikenneorganisaatio Tampereen ja Turun seuduilla*

- *Keskuskaupungissa* tilaaja-tuottajamalli
- *Keskuskaupungin raja-alueilla* tilaaja-tuottajamalli, käyttöoikeussopimukset lyhyeksi siirtymäkaudeksi
- *Päätaajamaan kiinteästi kuuluvilla tiiviillä taajama-alueilla* käyttöoikeussopimukset, joista lyhyellä siirtymäajalla (2 - 5 vuotta) siirrytään tilaaja-tuottajamalliin
- *Päätaajamasta erillisissä kuntakokonaisuuksissa* käyttöoikeussopimukset (5 - 10 v) täydennettynä maakunnallisella liikenteellä. Käyttöoikeussopimusten päättyessä harkitaan uudelleen.



Tampereen kaupunkiseudun seutuhallitus 19.12.2008

- käynnisti selvitystyön seudullisen joukkoliikenteen järjestämiseksi vuoden 2010 alusta,
- palkkasi selvityshenkilöksi Matti Rainion ajalle 2.1.2009-30.9.2009,
- määritteli selvityshenkilön tehtäväksi
 - valmistella kunnille yhteinen lausunto henkilöliikennelakiluonnoksesta,
 - kuvata joukkoliikenteen järjestämisen vaihtoehtoiset tavat Tampereen kaupunkiseudulla
 - tehdä esitys seudullisesta joukkoliikenneorganisaatiosta

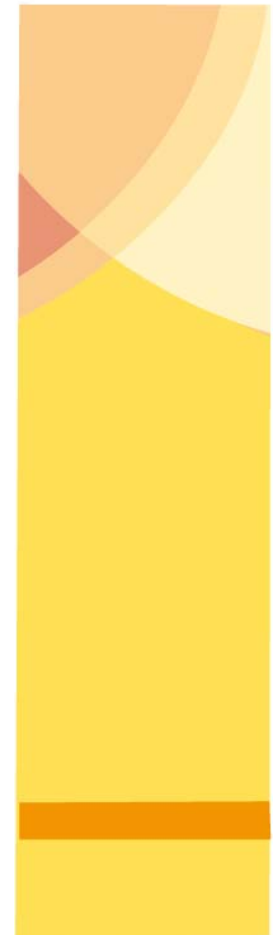




Selvitys joukkoliikenteen järjestämisestä Tampereen kaupunkiseudulla

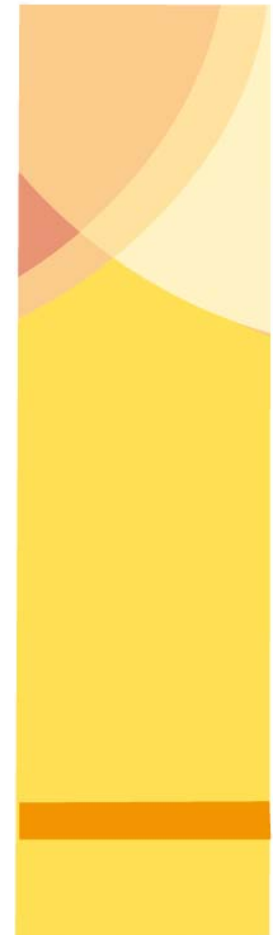
Työn organisointi

- Työn etenemisestä raportoidaan kuntajohtajakokoukselle ja seutuhallitukselle
- Kunnat ovat nimenneet työtä varten yhteyshenkilön, joista muodostuu tukiryhmä työlle
- Työ muodostuu kolmesta osatehtävästä
 - Osatehtävä 1: Lausunto joukkoliikennelaista
 - Osatehtävä 2: Joukkoliikenteen järjestelytapojen kuvaaminen ja vertailu
 - Osatehtävä 3: Esitys joukkoliikenneorganisaatioksi Tampereen kaupunkiseudulle



Teht. 1 Lausunto joukkoliikennelaista

1. Selvitys muutoksista nykytilanteeseen
 - EU:n lainsäädäntö
 - Kansallinen lainsäädäntö
2. Tampereen kaupunkiseudun kannalta oleellisten muutosten tunnistaminen
3. Lausunnon luonnostelu edellisten kohtien perusteella.



Teht. 2. Joukkoliikenteen järjestelytapojen kuvaaminen ja vertailu

1. Aineiston hankkiminen
 - Aiemmat selvitykset
 - Pääkaupunkiseutu (Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä)
 - Turun seutu
 - Lahden seutu
 - Muut mahdolliset kotimaiset ja ulkomaiset esimerkit
2. Uuden lainsäädännön mukaisten toimivaltaisten viranomaisten kuvaaminen ja vertailu Tampereen kaupunkiseudun näkökulmasta
 - Kuntayhtymä
 - Isäntäkuntamalli (Vastuukuntamalli)
 - Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



2. jatkuu... Joukkoliikenteen järjestelytapojen kuvaaminen ja vertailu

3. Mahdollisten joukkoliikenteen järjestelytapojen kuvaaminen Tampereen kaupunkiseudun näkökulmasta

Markkinaehtoinen liikenne

Palvelusopimusasetuksen mukaiset järjestelyt

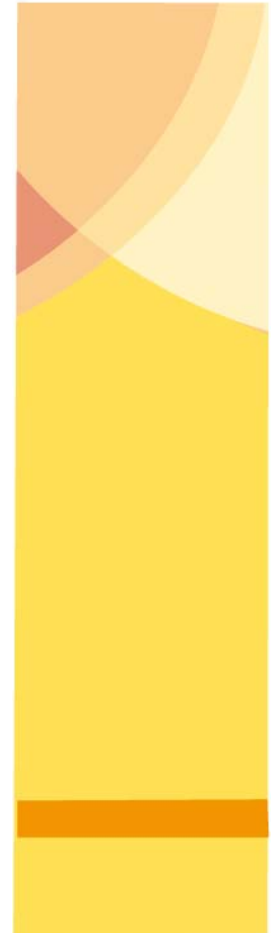
- Tilaaja-tuottajamalli
- Käyttöoikeussopimus-malli
- Oma tuotanto
- Mahdolliset yhdistelmämallit

4. Eri järjestelytapojen vertailu

Soveltuvuus Tampereen kaupunkiseudulle

Vaikutukset palvelutasoon

Taloudelliset vaikutukset



Teht 3: Esitys joukkoliikenneorganisaatioksi Tampereen kaupunkiseudulle

- Esitys toimivaltaiseksi viranomaiseksi
- Tarvittavan organisaation kuvaaminen
- Toteuttamispolun viitoittaminen
- Tarvittavien sopimusten luonnostelu



Kiitos mielenkiinnostanne!

Yhteystiedot:

matti.rainio@tampereenseutu.fi

Puh. 040 352 5380

