

Kokousmuistio



-Asia/projekti	TASE 2025: Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämissuunnitelman ja aiesopimusluonnoksen laatiminen
Aihe	Johtoryhmän kokous 4
Päivämäärä ja paikka	Torstai 5.2.2009 klo 9.15 Tampereella, Seututoimisto, Satakunnankatu 18 A (2.krs)
Kokous nro	3
Pöytäkirjan laatija	Juha Jokela
Osallistujat	Seppo Heljo, Ylöjärven kaupunki Hanna Kalenoja, TTY Juha Kuusisto, Oriveden kaupunki Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki (pj.) Risto Murto, Liikenne- ja viestintäministeriö Päivi Nurminen, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä Erkki Paloniemi, Vesilahden kunta Mauri Pukkila, Hämeen tiepiiri Matti Rainio, joukkoliikenteen organisoimisen selvitysmies (Kuntayhtymä) Reijo Riekkola, Kangasalan kunta Markku Kivari, Strafica Oy Juha Jokela, Ramboll Finland Oy
Poissa	Arja Aalto, Ratahallintokeskus Pekka Harstila, Pirkanmaan liitto Mari Hietämäki, Pirkkalan kunta Paavo Nikkanen, Kangasalan kunta Markku Rahikkala, Nokian kaupunki Olli Viitasaari, Lempäälän kunta
Kopio	Osallistujat Poissaolijat Suunnitteluryhmän jäsenet Anniina Kulju, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä Juhani Bäckström, Trafix Oy
Seuraava kokous	Johtoryhmä: ke 4.3.2009 klo 9.15 Tampereella, Seututoimisto, Satakunnankatu 18 A (2.krs)

Ramboll

PL 718, Pakkahuoneenaukio 2
33101 Tampere

Puhelin: 020 755 6800
Ohivalinta: +358 20 755 6816
Fax: 020 755 6801
juha.jokea@ramboll.fi
www.ramboll.fi

Pvm 10.2.2008
Viite 82118344

Liite 1. Kokouksessa esitellyt kalvot

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Nurminen avasi kokouksen 9.20. Laaksonen valittiin puheenjohtajaksi (Kotilahti on jäänyt eläkkeelle). Jokela toimii sihteerinä.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin.

3. TASE:n tilannekatsaus

- **joukkoliikenteen seudullisen organisointiselvityksen käynnistäminen**
- **Lisäraideselvityksen tulokset**

Kivari esitteli TASE-työn tilanteen ja aikataulun. Todettiin, että kevät 2009 on TASE-työn kannalta kiireellistä aikaa. Toteuttamisohjelmaan ja aiesopimukseen tähtäävä suunnittelu käynnistyy tavoitteellisen rakennemallin päätöksenteon pohjalta.

Rainio esitteli Tampereen seudun joukkoliikenteen organisointiselvityksen suunnittelutavoitteita ja -tilannetta. Kuntayhtymä on palkannut Rainion selvitysmieheksi 2.1.2009-30.9.2009. Tehtävänä on:

- valmistella lausunto joukkoliikennelakiluonnoksesta
- kuvata ja verrata joukkoliikenteen järjestelytapoja
- esittää joukkoliikenneorganisaatiota Tampereen seudulle

Keskusteltiin joukkoliikenteen organisointiselvityksen yhteydessä mm. seuraavista asioista:

- kansalaisten matkaketjuja tulisi kehittää
- joukkoliikenteen nykyinen palvelutaso olisi mahdollista järjestää organisointimuutosten jälkeen alemmalla rahoituksella, mutta tämä ei riitä liikennepoliittisessa ohjelmassa määritellyn tavoitetason täyttämiseen pitkällä aikavälillä
- pitkämatkainen bussiliikenne järjestetään siirtymävaiheessa käyttöoikeussopimuksilla, myöhemmin todennäköisesti markkinaehtoisesti
- yhteinen lippujärjestelmä bussi- ja raideliikenteelle ei liity suoraan laadittavaan selvitykseen

Kivari esitteli lisäraideselvityksen keskeiset tulokset:

- on laadittu alustavia ehdotuksia lisäraiteiden sijoittamispuolesta, mutta turhien tilanvarausten karsimiseksi tarvitaan jatkosuunnittelua
- kustannusarvioita lisäraiteista ei ole tehty

4. Rakennemallien liikenteellisen vaikutusten arvioinnin tulokset

Kivari esitteli liikenne-ennusteen laadinnan prosessikaavion ja suunnittelutilanteen:

- on tehty yhteistyötä rakennemallityön kanssa
- vaikutusten arvioinnissa kuvataan seuraavia tuloksia:

- vertailu perusennusteen (bussi+) lukuihin
- matkamäärämuutokset
- suoritemuutokset
- pelkän uuden maankäytön vaikutukset tuloksiin
- politiikkamuuttujia ei huomioida tässä vaiheessa, vaikutukset ovat vaihtoehtoista riippumattomia
- tulosten perusteella luokitellaan maankäytön kehittämishankkeet
- tulosten perusteella osoitetaan rakennemallien potentiaaliset kehittämishankkeet

Kalenoja esitteli ensimmäisten liikennemalliajojen tuloksia:

- jokaisella rakennemallivaihtoehdolla henkilöautoliikenteen kulkusuus kasvaa nykyisestä
- rakennemallivaihtoehto 2b (joukkoliikennekäytävät) vähentää eniten henkilöautosuoritetta

Keskusteltiin mm. seuraavista asioista:

- onko liikennemallissa kuvattu työpaikkojen kasvu vuoteen 2030 mennessä (+50 000 työpaikkaa) realistinen
- viestintään panostetaan jatkossa tuloksien laajuuden johdosta

5. Muut asiat

Keskusteltiin miten TASEn johtoryhmä ja kuntajohtajien kokoukset jatkuvat. Sovittiin, että jatketaan nykyisellä mallilla, jossa järjestetään erilliset kokoukset molemmille.

Maankäyttövaihtoehtoista ja niistä tehdystä vaikutusten arvioinnista pyydetään lausunnot eri osapuolilta. Lausunnotmenettely ja tiedottaminen hoidetaan rakennemallityössä suunnitellulla tavalla. TASE:ssa tehdyt liikenteelliset vaikutusvertailut raportoidaan tässä vaiheessa rakennemallityön vaikutusten arvioinnin osana.

6. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Sovittiin kaksi seuraavaa kokousta:

- ke 4.3.2009 klo 9.15 seututoimistolla
- ke 20.5.2009 klo 9.15 seututoimistolla

Kokous päätettiin 11.30.