

Kokousmuistio



Asia/projekti	TASE 2025: Tampereen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämissuunnitelman ja aiesopimusluonnoksen laatiminen
Aihe	Johtoryhmän kokous 6
Päivämäärä ja paikka	3.6.2009 klo 9.15 Tampere, Seututoimisto, Satakunnankatu 18 A
Kokous nro	6
Pöytäkirjan laatija	Juha Jokela
Osallistujat	Risto Laaksonen, Tampereen kaupunki (pj.) Pekka Harstila, Pirkanmaan liitto Timo Nevala, Lempäälän kunta Päivi Nurminen, kaupunkiseudun kuntayhtymä Erkki Paloniemi, Vesilahden kunta Anni Rimpiläinen, Liikenne- ja viestintäministeriö Antero Saksala, Pirkkalan kunta Juha Sammallahti, Hämeen tiepiiri Markku Kivari, Strafica Oy Juha Jokela, Ramboll Finland Oy (siht.)
Poissa	Arja Aalto, Ratahallintokeskus Seppo Heljo, Ylöjärven kaupunki Juha Kuusisto, Oriveden kaupunki Risto Murto, Liikenne- ja viestintäministeriö Jukka Mäkelä, Kangasalan kunta Mauri Pukkila, Hämeen tiepiiri Markku Rahikkala, Nokian kaupunki Olli Viitasaari, Lempäälän kunta Hanna Kalenoja, TTY
Kopio	Osallistujat Poissaolijat Suunnitteluryhmän jäsenet Juhani Bäckström, Trafix Oy Anniina Kulju, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä
Seuraava kokous	6.10.2009 klo 9.15 johtoryhmä 9.11.2009 klo 9.15 johtoryhmä 9.12.2009 klo 9.15 johtoryhmä

Ramboll

PL 718, Pakkahuoneenaukio 2
33101 Tampere

Puhelin: 020 755 6800
Ohivalinta: +358 20 755 6816
Fax: 020 755 6801
juha.jokea@ramboll.fi
www.ramboll.fi

Pvm 11.6.2009
Viite 82118344

Liite 1. Kokouksessa esitellyt kalvot

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Laaksonen avasi kokouksen 9.15. Laaksonen toimii puheenjohtajana ja Jokela sihteerinä.

2. Edellisen kokouksen muistion hyväksyminen

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin.

3. Tilannekatsaus

Kivari esitteli TASE-työn tilanteen ja aikataulun. Keskusteltiin mm. seuraavista asioista:

- rakennemallivaihtoehtojen vaikutusten arviointi ja väliraportti on tehty ja lausuntoja saatu
- 12.6.2009 seutujohtajien kokous ja seminaari
- 24.6.2009 seutuhallitus päättää rakennemallilinjauksista
- tavoitteena saada TASE-projekti päätökseen vuoden loppuun mennessä

4. Rakennemallityön lausunnot

Keskusteltiin seuraavista asioista:

- lausuntoja on saatu kunnilta, ympäristöministeriöltä, ympäristökeskukselta, tiepiiriltä, kauppakamarilta ja RHK:lta
- liikenne- ja viestintäministeriö antaa lausunnon rakennemallityön vaihtoehtoista viikon sisällä
- lausunnot ovat pääosin hyvin linjassa keskenään (yhteenveto lausunnoista kalvosarjassa)
- kaupan sijoittumisen osalta Lakalaiva-Lahdesjärvi painotuserona. Tamperetta lukuun ottamatta esitetään maakuntakaavan mukaista ratkaisua.
- TASE-työssä pyritään yhdistämään rakennemallityön toteuttamisohjelma ja liikennejärjestelmän kehittämisohjelma. Liikennejärjestelmätyön aiesopimuksella sen sijaan pyritään tekemään periaatepäätös mm. infrahankkeiden priorisoinnista.
- kehätien varressa tarve kehän suuntaiselle joukkoliikennetarjonnalle, koska maankäyttö tulee hakeutumaan kehätien varteen. Laatuikäytävät säilytetään kulkemaan säteittäisesti palvelukeskitymien läpi.
- päästötavoitteisiin mahdollisesti tiukempi ote. Mahdollisia keinoja mm. pysäköintipolitiikka ja hinnoittelu.
- oikorata liittyy valtakunnalliseen liikennejärjestelmään. Toteutusajankohta ei ole oleellinen, mutta aluevaraukset on tehtävä mikäli hankkeeseen halutaan varautua.
- Harstila esitti, että rakennemallityössä esitetään ja sitoudutaan kuntakohtaisiin väestön sijoittamistavoitteisiin aluekohtaisen sijoittelun sijaan.

5. Rakennemallityön linjausehdotus

Rakennemallin linjausehdotuksena mm. seuraavat asiat:

- kasvu ohjataan keskustoihin
- elinkeinoja tuetaan

- liikennejärjestelmää kehitetään
- viherverkkoa kehitetään
- toteuttamista ohjataan ja seurataan

Keskustelussa sovittiin seuraavat muutosehdotukset:

- 1) Muutetaan ilmastomuutokseen varautuminen Ilmastomuutoksen hillitsemiseksi (yhdyskuntarakennelinjauksissa) ja
- 2) Muutetaan kohta Oikoradan vaikutusten huomioonottaminen oikoradan vaikutusten tiedostamiseksi (LJ-linjaukset).

Käsittely:

- 12.6 ap kuntajohtajakokous
- 12.6 ip seutuhallituksen, kunnallishallitusten ja kuntajohtajakokouksen seminaari rakennemallilinjauksista ja joukkoliikenneorganisaatioselvitystyöstä
- 24.6. seutuhallituksen kokous: sh päättää rakennemallilinjaukset

6. Lopputyön ohjelma ja aikataulu

TASE-työn jatko-ohjelma ja aikataulu käsiteltiin aiemmissa kohdissa.

Todettiin, että siirryttäessä aiesopimuksen sisällön työstövaiheeseen, TASE:n ohjausryhmän rooli vahvistuu ja suunnitteluryhmän rooli jää taustalle. Suunnitteluryhmä toimii aktiivisena rakennemallin ja liikennejärjestelmän suunnitteluvaiheessa.

7. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

Sovittiin johtoryhmän seuraavat kokoukset:

- kokous 7: 6.10.2009 klo 9.15
- kokous 8: 9.11.2009 klo 9.15
- kokous 9: 9.12.2009 klo 9.15

Laaksonen päätti kokouksen.