

## KOKOUSTIEDOTE, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ 9.3.2017

### SEUTUSTRATEGIAN TOTEUTUSOHJELMA JA TYÖRYHMÄRAKENNE

Päivi Nurminen esitteli seutustrategian toteutusohjelman sekä seututyöryhmien rakenteesta laaditun analyysin, jossa pohjaehdotuksena on LJ-työryhmän ja infratyöryhmän yhdistäminen. Keskustelussa todettiin LJ-työryhmän nykytila toimivaksi eikä työryhmärakenteeseen koettu muutostarvetta. Nykyisen toimintamallin vahvuuksiksi nostettiin mm. toimiva yhteys seudun kuntien ja valtion liikennehallinnon välillä, vahva seudullinen liikennejärjestelmäajattelu ja jäsenten korkea sitoutumisaste työryhmätyöskentelyyn. LJ-työryhmän yhdistämistä Infratyöryhmään pidettiin mahdollisena, vaikkakin enemmän yhteistyötarvetta on ollut maankäytön ja asumisen työryhmän kanssa. Infran teemoista hoito ja ylläpito kuuluvat myös liikennejärjestelmään, mutta käsiteltävien asioiden aikajänne on ollut LJ-työryhmässä selvästi Infran aikajännettä pidempi. Yhteisen työryhmän kokousten teemoittelua pidettiin olennaisena sidosryhmien osallistumiselle. Työryhmien yhdistämisellä ei nähty vaikutusta nykyisin molemmissa työryhmissä olevien jäsenten työmäärään.

### MAL3-SOPIMUKSEN SEURANTA 2016 JA MAL-HANKKEET

MAL3-sopimuksen toteutumista seurataan aikaisempien vuosien MAL-seurannan tavoin. Vuonna 2016 valmisteltiin ja allekirjoitettiin uusi MAL3-sopimus sekä ohjelmoitiin sen toimeenpanoa. MAL3-sopimuksen toteutus alkaa pääosin vasta vuonna 2017, joten seurantaraportti vuodesta 2016 on laadittu kevennetysti.

Kokouksessa käytiin läpi MAL-sopimukseen sisältyvät pienet liikennejärjestelmähankkeet, joiden toteutukseen valtio osoittaa 5 M€ ja kunnat yhteensä 5 M€. Lähes kaikkien kohteiden suunnittelu on käynnissä ja kustannusarviot ovat tarkentuneet. 1. korin hankkeiden kustannusarvio on yhteensä 11,5 M€, josta valtion osuus 5 M€, joten tässä vaiheessa ei ole mahdollista keskustella koria täydentävistä hankkeista. Syksyllä 2016 toteutettiin Kangasalle ensimmäisenä MAL-hankkeena ns. santaradan kevyen liikenteen väylä Vatialassa. Vuonna 2017 toteutetaan Tampereelle Niihamankadun ja Ylöjärvelle Matkatien liityntäpysäköintialueet, Tarastenjärven bussipysäkit, Hakkarin pysäkki- ja suojatiejärjestelyt ja tievalaistus Lempäälä-Vesilahti sekä aloitetaan pyöräilyn pääreittien parantaminen Ylöjärven ja Nokian reitillä. MAL-hankkeita voi seurata osoitteessa: [http://www.tampereenseutu.fi/tampereen\\_kaupunkiseutu/kartat/mal-seuranta/](http://www.tampereenseutu.fi/tampereen_kaupunkiseutu/kartat/mal-seuranta/)

### KOULULAISTEN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN LISÄÄMINEN EU-HANKKEENA

Kunnat, Ely-keskus ja kuntayhtymä päättivät lähteä rahoittamaan Tampereen kaupunkiseudun osuutta Suomen 11 alueen yhteisestä EU-hankeesta, mikäli hanke saa EU rahoitusta. Hankkeen tavoitteena on toteuttaa kansallista energia- ja ilmastostrategiaa. Tampereen seudun teemana on liikenneturvallisuuden kytkeminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen erityisesti koulumatkoilla.

Kokouksessa olivat läsnä: Ari Vandell pj. (Tampere), Mikko Ilkka (Kangasala), Antti Jortikka (Orivesi), Ismo Korhonen (Vesilahti), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Suvi Vainio (Pirkanmaan ELY-keskus), Erika Helin (Liikennevirasto), Ruut-Maaria Rissanen (Pirkanmaan liitto), Kati-Jasmin Kosonen (MAL-verkosto), Päivi Nurminen ja Katja Seimelä siht. (TKS)

Seuraava liikennejärjestelmätyöryhmän kokous on 20.4.2017 klo 9.15.

Lisätietoja: Liikennejärjestelmäinsinööri Katja Seimelä, p. 040 503 4237

