



## INFRAPALVELUJEN TYÖRYHMÄN KOKOUS 31.8.2017

### SATAMATOIMINTOJEN KEHITTÄMINEN VESISTÖJEN VIRKISTYSKÄYTÖN JA VESILIIKENTEEN TARPEISIIN

Seutusatamat-hankkeen loppuraportti on valmistunut. Hankkeessa luokiteltiin 54 kaupunkiseudun satamaa niiden palvelujen mukaan ja kunnat saivat kehittämisehdotuksia, miten nostaa laatuluokituksia. Raportin mukaan lisääntyvän veneilyn kysyntään kasvavalla kaupunkiseudulla tulisi vastata paremmilla satamien perusrakenne- ja kulutuspalveluilla. Satamien kehittäminen tulisi integroida muuhun kuntakehittämiseen ja resursoida teema niin, että satamista tulisi kaikkien kuntalaisten ”viihtymiskeitaita”, missä eri toimijoiden (kunnat, veneilyseurat, palveluyrittäjät jne.) välisellä yhteistyöllä ylläpidettäisiin nykyaikaista palvelutasoa.

Tällä hetkellä useissa satamissa on puutteita oleellisista perusvarusteista kuten pelastusrenkas tai jätehuolto. Venepaikkoja ja vieraslaitureita tulisi olla enemmän ja varausjärjestelmä tulisi saada digitaaliseksi. Seudun tulisi markkinoida veneilyyn liittyviä palveluja aktiivisesti ja näkyvästi osana kuntien vetovoimaa ja matkailua. Veneilyn palvelut ja tuotteet, myös yhteydet satamista muuhun virkistys- ja palveluverkkoon, tulisi paketoita ja luoda yhteishenkeä kaikkien veneilyn toimijoiden kesken. Tämän vuoksi kaupunkiseudulla jatketaan työtä siten, että päätettiin lähteä selvittämään vaihtoehtoja, millaisella toimintamallilla (toimija) valmistuneen kehittämissuunnitelman tavoitteita saadaan johdettua ja toteutettua.

### KAUPUNKISEUDUN ILMASTO- JA ENERGIATAVOITTEIDEN PÄIVITTÄMINEN

Kaupunkiseudun kunnat haluavat olla jatkossakin ilmastotyössä edelläkävijöitä ja siksi työn otsikoksi on muodostunut ”Hiilineutraali Tampereen kaupunkiseutu”. Sen mukaan tavoitellaan 80 %:n päästövähennyksiä vuoteen 2030. Taustalla on huomioitu sekä EU:n että kansallisen energia- ja ilmastostrategian kiristyneet tavoitteet. Päivitys etenee siten, että tarkastellaan ja ns. mitataan ulos eri sektoreiden (infra, masto, lj, hypa) käynnissä/käynnistymässä olevien toimenpiteiden päästövaikutuksia ja arvioidaan lisätoimenpiteiden tarve. Tarkoitus on antaa kunnille tukea omien kuntastrategioiden päivittämisessä tähän teemaan, huomioida ilmastomuutokseen sopeutumisen ja varautumisen tarve kuntien riskinhallinnassa, ottaa uutena mukaan toimenpiteiden kustannusvaikutustarkastelu ja asettaa sellaiset tavoitteet, joiden toteuttamiseen kunnilla on aidosti mahdollisuuksia. Työn tueksi asetettiin poikkihallinnollinen pientyöryhmä ja työ integroidaan myös kuntien energiatehokkuussopimusten toimeenpanoon ja seurantaan.

Päästölaskennan ja kustannusvaikuttavuuden arvioinnin tueksi hankitaan ostopalveluna asiantuntija, joka yllä mainittujen toimenpiteiden lisäksi auttaa rakentamaan dialogia uuteen seutustrategiaan, rakennesuunnitelmaan ja mal-sopimukseen. Tavoitteena on, että kuntajohtajakokous ja seutuhallitus voivat hyväksyä päivitettyt tavoitteet alkuvuodesta 2018.

Kokouksessa läsnä olivat: Tietäväinen Milko (Tre), Ilkka Mikko (Kla), Korhonen Jouni (Pir), Levonmaa Tiia (Lem), Saranpää Jouni (No), Nurminen Päivi (TKS), Jäntti Aleks (Tre), Lindberg Janne (Tre), Mattila Tero (Tre), Mölsä Petri (Tre) ja Suominen Sakari (Treen Infra).

Seuraava kokous on kehittämispäivän yhteydessä 21.9.

**Lisätietoja:** Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen puh 050 463 0732