

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

KOKOUSTIEDOTE, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ 24.8.2017

TAMPEREEN ASEMAKESKUKSEN KEHITTÄMINEN

Veikko Vänskä Tampereelta esitteli Asemakeskuksen kehittämistilannetta ja suunnitelmia. Tampereen asemakeskuksen kehittämisestä on sovittu MAL-aiesopimuksessa 2013–2015 ja MAL-sopimuksessa 2016–2019. Asemakeskuksen suunnittelusta on järjestetty ideakilpailu vuonna 2014. Sen jälkeen on tarkasteltu voittaneen ehdotuksen toteuttamisedellytyksiä ja tehty vaihtoehtotarkasteluja. Keväällä 2017 hyväksyttiin alueen maankäytön ja liikenteen perusratkaisu, jonka pohjalta käynnistetään yleissuunnittelu. Rakentaminen aloitetaan kansi ja areena -hankkeen valmistuttua 2020-luvun alkupuolella ja koko laajuudessaan kunnianhimoinen Asemakeskus-kokonaisuus valmistuu 2040-luvulla.

RIIHIMÄKI-TAMPERE TARVESELVITYS

Erika Helin Liikennevirastosta kertoi Riihimäki-Tampere rataosan tarveselvityksen alustavista tuloksista. Työn tavoitteena on selvittää miten Riihimäki–Tampere-rataosan ja Tampereen henkilöratapihan liikenne tulee kehittymään tulevaisuudessa, mitä toimenpiteitä Riihimäki–Tampere-rataosalla ja Tampereen henkilöratapihalla vaaditaan, jotta välityskyky on riittävä ennustetulle junamäärälle ja mitä toimenpiteitä Riihimäki–Tampere-rataosan nopeustason nostamiseksi vaaditaan ja mitä liikenteellistä hyötyä nopeuden nostolla on saavutettavissa. Syksyllä 2017 valmistuvan työn lopputuloksena syntyy suositeltava etenemispolku Riihimäki–Tampere-rataosan ja Tampereen henkilöratapihan kehittämiseksi.

Alustavien tulosten mukaan vuoden 2025 liikenne saadaan toimimaan neljällä uudella ohituspaikalla ja rakentamalla Tampereen asemalle kolmas välilaituri. Kolmas raide mahdollistaisi tavaraliikenteen siirtämisen omalle raiteelleen. Neljäs raide Tampereen ja Lempäälän välillä parantaisi merkittävästi lähiliikenteen toimintaedellytyksiä. Em. toimet lisäävät kapasiteettia ja parantavat liikennöinnin täsmällisyyttä. Geometriaa koko välillä parantamalla voidaan lyhentää matka-aikaa muutamia minuutteja. Nopeuttamisessa erityisesti kalustokysymykset ovat keskeisiä.

MAL3-HANKKEET VUODEN 2018 TALOUSARVIOISSA

Mal3-sopimukseen sisältyvien MAL-hankkeiden toteutus on käynnistynyt ja suunnittelu jatkuu edelleen. Kokouksessa käytiin läpi hankkeiden suunnittelu- ja toteutustilanne. MAL-hankkeiden etenemistä voi seurata osoitteessa:

http://www.tampereenseutu.fi/tampereen_kaupunkiseutu/kartat/mal-seuranta/

Kokouksessa olivat läsnä: Ari Vandell pj. (Tampere), Ismo Korhonen (Vesilahti), Timo Nevala (Lempäälä), Mika Periviita (Tampere), Jouni Saranpää (Nokia), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Erika Helin (Liikennevirasto), Kati-Jasmin Kosonen (MAL-verkosto), Kaisu Kuusela (TKS) Karoliina Laakkonen-Pöntys (Pirkanmaan liitto), Päivi Nurminen (TKS), Markus Pöllänen (TTY), Suvi Vainio (Pirkanmaan ELY-keskus), Veikko Vänskä (Tampere) ja Katja Seimelä siht. (Tampere)

Seuraava liikennejärjestelmätyöryhmän kokous on 3.10.2017 klo 12:00.

Lisätietoja: Liikenneinsinööri Katja Seimelä, p. 040 149 3684

