

KOKOUSTIEDOTE, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ 14.12.2017

LIIKENTEEN DIGITALISAATION EDISTÄMINEN

Liikennejärjestelmäyhteistyön yhtenä toiminnallisena tavoitteena on mahdollistaa liikenteen digitaalisten palveluiden syntyminen. Kokouksessa perehdyttiin liikenteen digitalisaatioon selvitysten ja pilottien avulla. Johtaja, professori Jorma Mäntynen WSP:ltä esitteli Pirkanmaan liiton selvitystä liikenteen digitalisaatiosta ja sen potentiaalista Pirkanmaalla. Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksen osana toteutetussa työssä tunnistettiin tavaraliikenne ja logistiikka sekä maaseudun kutsupohjaiset liikkumispalvelut Pirkanmaan vahvuuksiksi digitalisaation edelläkävijyydessä. Suomen kasvukäytävä verkosto on toiminut edelläkävijänä liikkumisen digitalisaation edistämässä ja toimii kokeilualustana erilaisille piloteille. Johtaja Anne Horila Suomen kasvukäytävä verkostosta esitteli Ketterä ja kestävä liikkuminen -hankkeen pilotteja: sähköpyöräpilotti, automaattibussikokeilu, asemanseutujen liikkumispalveluiden pilotit sekä kansainvälistäkin kiinnostusta herättänyt Finnairin matkatavaroiden etälähtöselvitys. Projektipäällikkö Mika Kulmala kertoi Smart Tampere -elinvoimaohjelman älykäs liikenne -teemasta. Teemaan liittyvillä kokeiluilla pyritään pysyviin käytäntöihin. Esim. ajoneuvojen rekisteritunnistusta kokeiltiin aluksi yhdessä kohteessa ja laajennettiin kolmeen kohteeseen toimivuuden varmistuttua. Trafin kautta saatavia omistajien postinumeroaluetietoja hyödyntäen on jo kohdennettu joukkoliikenteen markkinointia. Smart Tampere ohjelmasta lisää www.smart tampere.fi.

LAUSUNTO ETELÄ-SUOMEN TAAJAMAJUNALIIKENTEEN KILPAILUTTAMISESTA

LVM pyytää lausuntoja kilpailun avaamisesta Etelä-Suomen taajamajunaliikenteessä 22.12.2017 mennessä. Kokouksessa käsiteltiin kuntayhtymän lausuntoluonnosta. Lausunnossa tuodaan esille tarve ulottaa kilpailutusta koskeva alue Tampereelta Tesoman kautta Nokialle. Kilpailuttamisessa tulee huomioida tarve lisätä vuorotarjontaa nykyisestään, mikä edellyttää kapasiteetin lisäämistä pääradalla ja Tampereen henkilöratapihalla. Junaliikennettä tulisi suunnitella kokonaisuutena muiden liikkumispalveluiden kanssa. Lisäksi vastataan lausuntopyynnössä esitettyihin kysymyksiin alueen liikkumistarpeista ja raideliikenteen roolista osana liikkumispalveluiden kokonaisuutta. Lausunto käsitellään kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa, joissa keskustellaan myös seudullisen joukkoliikenneviranomaisen roolista junaliikenteen järjestäjänä.

MAL-SOPIMUKSEN OHJELMOINTI VUOSILLE 2018–2019

MAL3-sopimuksen toteuttamiseksi laadittiin syksyllä 2016 toteutusohjelma. Taulukkoa on päivitetty nyt vuosien 2018 ja 2019 osalta. Kokous päätti edistää MAL-sopimuksen toteutumista ohjelmointitaulukon kirjausten mukaisesti. MASTO-ryhmä käsittelee asiaa vastaavasti tammikuussa.

Kokouksessa olivat läsnä: Ari Vandell pj. (Tampere), Mikko Ilkka (Kangasala), Antti Jortikka (Orivesi), Jouni Korhonen (Pirkkala), Mika Kulmala (Tampere), Timo Nevala (Lempäälä), Mika Periviita (Tampere), Erika Helin (Liikennevirasto), Kati-Jasmin Kosonen (MAL-verkosto), Markus Pöllänen (TTY), Jussi Teronen (Pirkanmaan liitto), Suvi Vainio (Pirkanmaan ELY-keskus), Päivi Nurminen, Kaisu Kuusela ja Tapani Touru (TKS) ja Katja Seimelä siht. (Tampere)

Seuraava liikennejärjestelmätyöryhmän kokous on 1.2.2018 klo 13.15.

Lisätietoja: Liikenneinsinööri Katja Seimelä, p. 040 149 3684

