

KOKOUSTIEDOTE SEUTUHALLITUS 29.11.2017

KAUPUNKISEUDUN TYÖLLISYYPALVELUT -KOKEILU 2017–2018

Seutuhallitus sai kattavan tilannekatsauksen elokuussa alkaneen työllisyyspalvelukokeilusta. Kunnat ovat panostaneet kokeiluun merkittävästi omia resurssejaan. Kokeilussa on kaikkiaan 10 kuntaa, 22 000 asiakasta ja 250 työntekijää. Kokeilu on käynnistynyt hyvin ja asiakkailta saatu palaute on ollut kiittävä. Kokeilun kesto on alustavasti vain 17 kuukautta, joten osallistuvat kunnat pitävät erittäin tärkeänä saada kokeilu jatkumaan 2021 asti. Lisäksi pidetään tärkeänä, että kaikki kasvupalvelut ovat maakuntaudistuksen jälkeenkin kuntien tehtävänä.

RIIHIMÄKI-TAMPERE YHTEYSVÄLIN TARVESELVITYS

Liikennevirasto on käynnistänyt Riihimäki-Tampere – yhteysvälin tarveselvityksen laatimisen. Selvityksessä on tarkoitus muodostaa yksityiskohtainen näkemys tarpeista ja toimenpiteistä vuoteen 2040 mennessä, joilla sekä henkilö- että tavaraliikenteen toimintaedellytykset voidaan Riihimäen ja Tampereen välisellä rataosalla tulevaisuudessa turvata. Selvityksessä on kartoitettu myös alustavia kustannuksia joilla liikenteen varmuutta voidaan parantaa ja nostaa liikennöintinopeuksia. Rataudistusten lisäksi tarvitaan myös kaluston uudistamista, jotta täysi hyöty saadaan. Ratainfra parannuskustannuksiksi arvioidaan tässä vaiheessa kaikkiaan n. 1,4 mrd. euroa. Seutuhallitus totesi, että jatkossa on tärkeää muodostaa yhteinen edunvalvontakokonaisuus kaikista erilaisista liikennehankkeista.

HYVINVOINTIYMPÄRISTÖN (HYPA, INFRA) KEHITTÄMISOHJELMA

Seustrategian mukaisesti kaupunkiseudulle on valmisteltu hyvinvointiympäristön kehittämishjelma, jolla yhdistetään uudella tavalla hyvinvointipalvelujen ja infrapalvelujen osaamista kuntalaisten palvelujen parantamiseksi. Teemoina korostuvat: kasvu- ja oppimisympäristöt, osallistava toimintakulttuuri ja palveluympäristöt, hyvinvoinnin seudulliset toimintamallit ja vapaa-ajan palvelut ja arkiympäristöt. Seutuhallitus ohjaa konkreettisia toimenpiteitä vuosittain.

LUONNOS ALUEIDENKÄYTÖN SUUNNITTELUJÄRJESTELMÄN UUDISTAMISEN SUUNTAVIIVOIKSI

Ympäristöministeriössä on valmistunut luonnos alueidenkäytön suunnittelun suuntaviivoiksi, joiden tarkoituksena on tukea maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelua. Luonnoksessa on merkittäviä muutoksia kaupunkiseutujen ja kuntien osalta. Seutuhallituksen linjausten mukaisesti **kaupunkiseuduilla** tarvittaisiin toiminnallisen kokonaisuuden kattavaa yleispiirteistä suunnitelmaa, joka mahdollistaisi alueen kehittämiseen liittyvien valintojen tekemisen. Kaupunkiseudun kuntien sitoutuminen tällaiseen suunnitelmaan on oleellista. Tampereen kaupunkiseudulla tällaiseen toimintatapaan on jo sitouduttu. **Kuntatasolla** riittäisi yksi kaavataso. Kaava voitaisiin esittää eri mittakaavoissa ja tarkkuustasoissa suunnittelutarpeen mukaan ja tarvittaessa tarkentaa tietyille osa-alueille. Kuntakaava voitaisiin laatia vaiheittain tai osa-alueittain ja se korvaisi nykyisen asemakaavan ja yleiskaavan.

KUNTAYHTYMÄN TOIMINNALLISET TAVOITTEET JA TALOUSARVIO VUODELLE 2018

Seutuhallitus hyväksyi vuoden 2018 toiminnalliset tavoitteet ja talousarvion. Vuoden 2018 aikana aloitetaan MAL4-sopimuksen valmistelut, valmistuvat seudullinen elinkeinojen profiilityö, seudullinen viherverkkotarkastelu ja raitiotien seudullisten laajenemissuuntien selvitys. Jatketaan hyvinvointiympäristön kehittämishjelman mukaisia toimenpiteitä ja uudistetaan mm. kaupunkiseudun edunvalvontatyötä. Talousarvossa 2018 kuntien maksuosuudet pysyvät entisinä jo kolmatta vuotta peräkkäin.



KOKOUSTIEDOTE SEUTUHALLITUS 29.11.2017

SIDOSRYHMÄKUULEMINEN PERUSVÄYLÄNPIDOSTA JA KORJAUSVELASTA SEKÄ RAHOITUS-MALLEISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen työryhmän, jonka työn tavoitteena on kustannustehokkaan, pitkäjänteisen ja tarkoituksenmukaisen suunnitelman luominen väyläverkon kehittämiseksi ja rahoitukselle. Tampereen kaupunkiseudun vastauksessa korostetaan että väylien korjausvelan hillinnässä tärkeä keino onkin ajatella liikenteen systeemistä vaikutusta ja panostaa joukkoliikenteeseen sekä kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuriin erityisesti suurilla kaupunkiseuduilla. Henkilöautoliikenteen väheneminen vaikuttaa osaltaan positiivisesti väylien kuntoon ja hidastaa korjausvelan kasvua. Resurssien painopiste tulisi olla siellä missä on myös väestön ja elinkeinoelämän painopisteet. Tämä tarkoittaa Suomen kasvukäytävää (Helsinki-Tampere) sekä kasvukolmiota (Helsinki-Tampere-Turku). Maakuntien väliset yhteydet tulee pitää elinkeinoelämän kilpailukykyä edistävissä kunnossa.

Kokouksessa olivat läsnä

Lauri Lyly pj, Tampere, Mikko Aaltonen (Tampere), Anna-Kaisa Ikonen/Irja Tulonen (Tampere), Riitta Jakara (Orivesi), Marko Jarva (Pirkkala), Stiina Lahikainen (Kangasala), Katja Luojus (Ylöjärvi), Veijo Niemi (Lempäälä), Riitta Ollila (Tampere), Piila Paalanen (Nokia), Ilkka Sasi (Tampere) ja Pertti Uusi-Erkkilä (Vesilahti).

Kokousmateriaalit löytyvät: tampereenseutu.fi - päätöksenteko – seutuhallitus – kokoukset 2017

Lisätietoja: Seutujohtaja Päivi Nurminen puh. 040 754 3692

