



Seutukatsaus 3/2019



MAL3-sopimuksen toteutus etenee hyvin

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL3-sopimus on ohjannut kestävän yhdyskuntarakenteen hankkeiden toteutusta vuosina 2016-2019. Juuri julkaistun seurantaraportin mukaan pääosa vuoden 2018 toimenpiteistä toteutui hyvin.

Sopimuskauden aikana on eheytetty kaupunkiseudun rakennetta, kun asumista, työpaikkoja ja palveluja on ohjattu nykyiseen rakenteeseen, keskustoihin ja joukkoliikennevyöhykkeille. Kaupunkiseudun asuntotuotannosta 74 % sijoittui joukkoliikennevyöhykkeille ja keskustoihin. Kohtuuhintaista vuokra-asuntoja valmistui 636 kappaletta. Arvion mukaan sopimuskauden loppuun mennessä saavutetaan 72% MAL3-sopimuksen tavoitteesta.

Liikennejärjestelmää ja kaavoitusta ohjataan siten, että kestävän liikkumisen edellytykset paranevat. Suurin hanke on raitiotie, jonka ensimmäisen osan

eli Hervanta-Pyynikintori-Tays rakentaminen etenee suunnitellusti. Pyöräilyn seudullisten yhteyksien sekä liityntäpysäköinnin suunnittelu ja rakentaminen etenevät myös hyvin. Junaliikenteen edistämiseksi tehtiin paljon töitä. Kaupunkiseutu saa alueelliseen lähijunaliikenteen pilotin myötä 25 päivittäistä juna-vuoroa lisää 15.12.2019 alkaen.

MAL3-sopimuksen seurantaraportin voit lukea kokonaisuudessaan verkkosivuilta: https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/4336/mal3-seuranta_2018.pdf

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen MAL 4 -sopimus vuosille 2020–2023 on luonnosvaiheessa. Tavoitteena on saada sopimus ehdotusvaiheeseen vuoden lopulla. Sopimuksen valmistelussa tulee huomioitavaksi uuden hallitusohjelman sisältö ja painotukset. Kuntien valtuustot hyväksyvät sopimuksen.

Analyysissa uusi hallitusohjelma

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä analysoi uutta hallitusohjelmaa seutuyhteistyön näkökulmasta. Päällimmäiset havainnot ovat:

1. Aluekehittämisen kirjo on laaja ja kaupunkipolitiikka on osa sitä. Ohjelma ei tunnista erityistä suurkaupunki(seutu)politiikkaa.
2. MAL-teemat ovat näkyvästi mukana eri ilmiöissä ja vahvassa kytköksessä hiilineutraalisuus tavoitteeseen.
3. Kansalliseen asuntopolitiikkaan ja liikennejärjestelmäsunnitteluun on tulossa pitkäjänteisyyttä. Liikenneinfra on hyvin esillä.

4. MAL-sopimusmenettely vahvistuu, ja laajenee mahdollisesti yli 100 000 asukkaan seuduille.
5. Hyvinvointipalveluissa, sote ja sivistys, mitoituksia ja subjektiivisia oikeuksia lisätään.
6. Sote-uudistus toteutetaan itsehallinnollisten maakuntien pohjalle.
7. Kuntien roolia työllisyyspalvelujen järjestäjänä vahvistetaan.

Tärkeitä edunvalvontakysymyksiä käydään läpi Pirkanmaan vaikuttajafoorumissa loppukesästä.

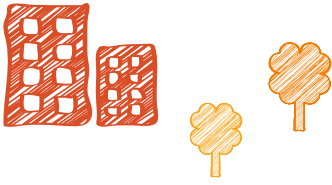
Kävellen ja pyöräillen kohti hiilineutraalia kaupunkiseutua

Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn seudullinen katsaus on julkaistu. Katsaus esittelee seudun kävelyn ja pyöräilyn nykytilaa tunnuslukujen avulla ja tuo esille suunnitelmia sekä pohdintaa lukuihin vaikuttamiseksi. Jotta kaupunkiseutu ja sen kunnat voivat saavuttaa päästöjen vähennystavoitteet, kestävien kulkutapojen käyttöä pitää lisätä. Kävelyn

osuus on jo nykyisin melko korkea, mutta pyöräilyä voi lisätä erittäin paljon. Esimerkiksi Oulun seudulla pyöräilyn osuus on tuplasti suurempi.

Lataa verkosta: https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/4334/tns_kvvely-_ja_pyorailykatsaus_052019.pdf





Keskustabarometri: asukaskysely auki, osallistu!

Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven aluekeskusten palveluiden käyttäjiä ja asukkaita pyydetään vastaamaan kyselyyn, joka on auki 3.6.-7.7.2019. Asukaskysely kerää arjen kokemuksia seudun aluekeskuksista ja ehdotuksia niiden kehittämiseksi. Kyselyyn kuuluvia keskuksia on yhteensä 16. Joukkoon kuuluvat seudun kehyskuntien kuntakeskukset sekä joukko muita keskuksia, joista osa on tyypiltään kaupallisia keskitymiä.

Kyselyyn toivotaan mahdollisimman paljon vastauksia, jotta saadaan kattava kuva keskusten nykytilasta ja runsaasti kehitysehdotuksia.

Kyselyyn voit vastata seuraavasta linkistä:
<https://app.maptionnaire.com/fi/6334>.

Kaupunkiseutu kehittää pysäköintiä yhdessä

Seutuhallitus hyväksyi kaupunkiseudun yhteiset pysäköinnin periaatteet ja pysäköinnin seudullisen toimenpideohjelman, jotka tehtiin kahdeksan kunnan yhteistyönä.

Kaupunkiseudun pysäköinnin periaatteet ohjaavat yleisellä tasolla kunnissa noudatettavia pysäköinnin kehittämisen käytäntöjä sekä alueiden kehittämisessä huomioitavia näkökulmia. Seudullinen toimenpideohjelma sisältää pysäköinnin kehittämisen ja pysäköinti-

periaatteiden johdonmukaisen noudattamisen edellyttämiä toimenpiteitä.

Kaupunkiseudulla jatketaan yhteistyötä pysäköintiin liittyvän tietopohjan kehittämiseksi ja toimenpidevalikoiman käyttöönottamiseksi. Kunnat laativat itse kunnan tarpeita vastaavat ja seudulliset pysäköintiperiaatteet huomioivat pysäköinnin linjaukset tai pysäköintistrategian.

Iloinen seutupäivä Kangasala-talossa

Seutuyhteistyötä juhlistavaa Seutupäivää vietettiin Kangasala-talon upeissa puitteissa 28.5. Paikalliset Luomu duo ja Hakovirta & co vastasivat iloisesta musiikista pelimannihengessä ja herkullinen buffet takasi, että juhlaväki jaksoi iltaan saakka. Kangasalan kaupunginhallituksen puheenjohtaja Heikki Lyytinen luovutti aikakapselin seuraavalle Seutupäivän järjestäjälle, joten sen vastaanotti Tampereen pormestari Lauri Lyly.

Katso Seutupäivän kuvia verkkosivuiltamme
https://www.tampereenseutu.fi/tampereen_kaupunkiseutu/seutupaiva

Oikein hyvää kesää!

