

Aika: 29.5.2019 klo 9.00

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kokoushuone Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Kokouslounas tarjoillaan ravintola Tampellassa kokouksen päätyttyä klo 11.00 alkaen.

Osallistujat:

jäsenet:

Lyly Lauri, pj.
Jarva Marko, 1. vpj.
Paalanen Piila 2. vpj.
Aaltonen Mikko
Heinämäki Anna-Kaisa
Ikonen Anna-Kaisa
Jakara Riitta
Lahikainen Stiina
Luojus Katja
Niemi Veijo
Ollila Riitta
Sasi Ilkka
Uusi-Erkkilä Pertti

varajäsenet:

Loukaskorpi Johanna
Lanne Janika
Peurala Johanna
Torkkola Sinikka
Stenhäll Jaakko
Tulonen Irja
Viljanen Jussi
Törhönen Marko
Sorsa Minna
Liuha Tuukka
Sirniö Ilpo
Jäntti Aleks
Lumia Mervi

Muut osallistujat:

Nurminen Päivi
Pohjonen Juhani
Yli-Rajala Juha

seutujohtaja, esittelijä, TKS
seutusihteeri sihteeri, TKS
kuntajohtajakokouksen pj., Tampere

Kutsuttu kokoukseen:

Nurminen Mikko
Touru Tapani
Asula-Myllynen Ritva
Kankkonen Satu

johtaja, Tampere, 65 §
liikennejärjestelmäpäällikkö, TKS, 65-68 §
kehittämispäällikkö, TKS, 69 §
kehittämispäällikkö, TKS, 69 §

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ____/____2019

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

____/____2019

Todistaa

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

60 § KOKOUKSEN AVAUS	4
61 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	5
62 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA	6
63 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN	7
64 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	8
65 § MAL4-SOPIMUS, TILANNEKATSAUS	9
66 § OSALLISTUMINEN HENKILÖLIIKENNETUTKIMUKSEEN 2021	13
67 § SEUDULLISET PYSÄKÖINTIPERIAATTEET, LOPPURAPORTTI	16
68 § PÄÄRADAN JUNALIIKENTEEN OPEROINTISELVITYS YHTEYSVÄLILLÄ HELSINKI-TAMPERE	21
69 § HYVINVOINTIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISOHJELMAN 2017-2020 TOTEUTUMINEN	25
70 § KOULUJEN TYÖ- JA LOMA-AIKA -PROJEKTI TAMPEREEN LYSEON LUKION KANSSA	27
71 § SEUTUSRATEGIAN TOTEUTUMISEN SEURANTA VUODELTA 2018	30
72 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN SEUTUHALLITUKSEN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2019-31.7.2021	35
73 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TARKASTUSLAUTAKUNNAN JÄSENTEN VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2019-31.7.2021	37
74 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT	39
75 § SEURAAVAT KOKOUKSET	40
76 § MUUT ASIAT	40
77 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	40

60 § KOKOUKSEN AVAUS

9.00

Puheenjohtaja avaa kokouksen.

61 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

9.00-9.05

Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimitelimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Seutuhallitus ja muut toimitelimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kokouksen esityslista on toimitettu sähköisenä 22.5.2019.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Lyly:

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

62 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA

9.00-9.05

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Lyly:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Pertti Uusi-Erkkilä.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

63 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

9.00-9.05

Esityslista on postitettu 22.5.2019.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Lyly:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 544 1591, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

64 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

9.05-9.10 (5 min)

Seutuhallituksen **edellisen kokouksen 24.4.** toimeenpano

ASIA	TOIMEENPANO
Toisen asteen ammatillisen koulutuksen reformi ja Tredun tilannekatsaus	Elinvoima- ja osaamislautakunta on hyväksynyt 24.4 esitykset Tredun toimipisteverkosta. Koivistonkylän toimipiste lakkautetaan syksyllä 2019 ja Oriveden ja Virtojen palveluista tehdään selvitys 30.6 mennessä.
MAL4-sopimus, valmistelutilanne 18.4.2019	MAL4-sopimus on käsittelyssä tässä kokouksessa
Tampereen kaupunkiseudun kaupunkipoliittinen asema, suuret kaupunkiseudut maakunta-uudistuksen kariuduttua	Pirkanmaalla sote-valmistelu jatkuu kuntajohtoisesti.

Huhtikuun väestö- ja työllisyystilasto toimitetaan kokoukseen.

Kokoustiedotteet ja muistiot:

- Kuntajohtajakokouksen muistiot 3.5. ja 17.5.
- MASTO /LJ kokoustiedote 3.5.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

65 § MAL4-SOPIMUS, TILANNEKATSAUS

9.10-9.40 (30 min)

Seutujohtaja Nurminen 7.5.2019:

Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela, Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru
24.4.2019

MAL4-sopimuksen valmistelua on jatkettu kuntajohtajakokouksen ja seutuhallituksen linjausten mukaisesti. MAL4-sopimukseen tähtäävässä suunnittelussa on tunnistettu seudun tavoitteiden kannalta keskeisiä toimenpiteitä ja teemoja, arvioitu niiden vaikutuksia sekä kartoitettu toteutumisen edellytyksiä.

Suunnitteluprosessissa on tunnistettu laajasti seudun kehityksen kannalta merkityksellisiä toimia, joista osaa on tarkoituksenmukaista viedä eteenpäin MAL-sopimuksen avulla. Suunnitteluprosessista ja sen sisällöstä laaditaan raportointi, joka toimii MAL-sopimuksen perusteluaineistona sekä keskeisenä lähtökohtana mm. rakennesuunnitelman päivittämiselle ja muulle seutuyhteistyölle.

Prosessissa on sisällön tuottamiseksi toteutettu asuntopoliittinen keskustelu 5.4.2019 sekä seutuhallituksen ja kunnanhallitusten teemaseminaari/työpaja 29.4.2019. Tilaisuuksissa on annettu vahva tuki valitun prosessin jatkamiselle. Tilaisuuksien tuloksena on syntynyt samansuuntaisia syötteitä ja laajasti aineistoa, jota hyödynnetään sekä MAL4-sopimuksen että rakennesuunnitelman valmistelussa.

MAL4-sopimukseen tähtäävä suunnittelu

Kevään 2019 toteutetun MAL-sopimukseen ja Rakennesuunnitelman päivitykseen tähtäävän suunnittelun lähtökohtina olivat valtion asettamien päästövähennystavoitteiden lisäksi kunnissa työnettävät suunnittelun ja kaupunkikehittämisen kysymykset: keskustojen kehittäminen, taajaman tiivistäminen ja laatu. Kevään kuluessa suunnittelua laajennettiin käsittelemään myös monimuotoista asumista sekä palveluiden ja työpaikkojen saavutettavuutta vaikutusten arvioinnin pohjalta.

Liikennehankkeiden osalta tavoite oli konkretisoida yleisellä tasolla määritettyjen kehittämistoimenpiteiden toteuttamista. Suunnittelussa sivuttiin myös MAL-sopimuksessa sovittavia asuntotuotannon kokonaisvolyymia ja kohtuuhintaisen vuokra-asuntotuotannon kokonaisvolyymejä ja kuntakohtaisia osuuksia, mutta näihin ei keskitytty.

Suunnittelua tehtiin työpajoissa, joissa tuotettiin kahdeksan kehittämissä pakettia mal-teemoihin. Kehittämissä paketit on jaettu kolmeen teemaan lähtökohtien mukaan:

1. Tavoitteet ja periaatteet kehitystyölle

Kestävä alue ja yhdyskuntarakenne ja Laadukas asuin- ja elinympäristö ovat kaikkea kehittämistä läpileikkaavia periaatteellisia paketteja, joista ensimmäisessä määritellään kasvun sijoittumisen periaate, kokonaisvolyyymi ja kuntakohtaiset osuudet ja jälkimmäisessä rakentamisen ja kaupunkikehittämisen laatu eri tasoilla.

2. Strategiset valinnat, kasvun ohjaaminen ja infran kehittäminen

Liikennejärjestelmän kehittämispaketissa määritellään liikennejärjestelmän kehittämistoimet uusista väylistä liikennepoliittisiin toimiin. **Keskusten ja rakenteen ydinalueiden kehittämispaketti** liittyy kuntien tahtoon kehittää taajamiensa keskeisiä alueita. Työskentelyyn haetaan tukea seudun verkostosta, jolloin alueiden kehittämistä voidaan vahvistaa yhteisillä teemahankkeilla ja rahoituspohjalla. Strategisena nostona teemaan kuuluu myös työpaikkatoiminnan vetovoiman kasvattaminen vyöhykkeellä.

Palveluiden ja asumisen kaavoitus- ja investointiohjelman tavoite on seudullistaa joissain kunnissa käytössä oleva laadukkaita ohjelma, jolloin palvelutarpeen ennakointi helpottuu koko seudun tasolla. Näin palveluita voidaan myös hallitummin kehittää.

3. Vanhojen asuinalueiden seuranta ja rakenteen muu kehittäminen

Asuinalueiden positiiviset profiilit ja monimuotoiset asuinalueet -työskentely liittyy segregaatiokehityksen ennaltaehkäisyyn. Tavoitteena on seudullistaa Tampereella kehitetty seurantajärjestelmä ja yleistää kaikkiin seudun kuntiin Pirkkalassa käytössä oleva laaturyhmätyöskentely tontinluovutuksessa. **Rakenteen energiatehokkuuden** parantaminen liittyy Tampereella kehitettyyn yhdyskuntarakenteen energiatehokkuuden seurantajärjestelmään. **Monimuotoinen asuminen ja rahoitusmallit** teeman alle on koottu tämän hetken tarpeet asuntotuotannon monimuotoistamiseen sekä seudulla tarvittavaan ARA-rahoitukseen.

Tiivistelmä seutuhallituksen ja kunnanhallitusten teemaseminaari/työpaja 29.4.2019.

Seudun kuntien hallituksille ja valtuustojen puheenjohtajille pidettiin työpaja 29.4. Työpajassa Seutusuunnittelupäällikkö Kuusela ja liikennejärjestelmäpäällikkö Touru esittelevät seutusuunnittelun tavoitteita, toimintaympäristön muutosta sekä MAL4 suunnitteluprosessin ja siinä saadut havainnot mm. toimenpiteiden vaikuttavuudesta. Työskentelyosiossa pohdittiin mitä maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteitä tulisi toteuttaa seuraavalla MAL-sopimuskaudella.

Ryhmät määrittivät tavoiteteemassa kolme keskeistä toimenpidettä/linjausta, jotka on jäsennetty Seutustrategian pääotsikoiden alle:

Kasvulle kestävä rakenne

1. Keskustojen ja asemanseutujen monipuolinen ja laadukas kehittäminen ja brändäys
2. Joukkoliikenne, ratikka ja raiteet
3. Monipuolinen ja reilu asuntotuotanto

muita: valtateiden sujuvuus, pyörätiet, lentoaseman kehittäminen

Elinvoimainen kaupunkiseutu

1. Raideliikenteen monipuolinen kehittäminen, tunnin juna, liityntä-pysäköinti

muita: laadukas asuin- ja elinympäristö, alue- ja alakeskusten kehittäminen, monipuolinen elinkeinorakenne, asuntotarjonta, nopeat ajoneuvoyhteydet, elinkeinoelämän edellytysten turvaaminen (5G verkko jne.), osaavan työvoiman turvaaminen.

Hyvinvoiva yhteisö

1. Monimuotoinen asuminen, segregatiokehityksen estäminen, osallistava budjetointi
2. Pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen ja palvelut
3. Toiminnallisesti sekoittunut rakenne

muita: virkistys- ja harrastusmahdollisuudet, nopeat liikenneyhteydet, älykäs liikennejärjestelmäsuunnittelu, monimuotoinen kaavoitus

MAL4-sopimukseen tähtäävän suunnittelun jatko

MASTO- ja LJ-työryhmät arvioivat kokouksessaan 2.5. suunnittelutyöryhmän, vaikutusten arvioinnin sekä poliittisen keskustelun pohjalta toimenpiteiden toteuttamisen tarvetta ja toteutuksen selkeyttä. Suunnittelussa esillä olleista toimenpiteistä alkaa erottua selkeästi 1) teemoja, joiden toteutusta tulee 1) edistää määrätietoisesti, 2) teemoja joita tulee kehittää ja pilotoida sekä 3) teemoja joita tulee selvittää. Teemat vastaavat luottamushenkilöiden näkemystä.

Suunnitteluprosessin seuraava tilaisuus on 22.5. asiantuntijoille pidettävä vaikutusten arviointityöpaja. Siinä muodostetaan näkemys suunnitelmaskaenaarion VE2 vaikuttavuuden pohjalta keskeisistä toimenpiteistä tavoitteiden saavuttamiseksi. Kokonaisuainesta hyödynnetään MAL4-sopimuksen valmistelussa MASTO&LJ-työryhmien kokouksessa 12.6.

Neuvottelu 23.5.2019 valtio-osapuolen kanssa

Kuntajohtajakokous 18.4. ja seutuhallitus 29.4. ovat käsitelleet ensimmäistä kirjoitettua versiota MAL4-sopimuksesta. Käsittelyjen johtopäätöksenä oli, että ensimmäinen versio oli kattavasti laadittu ja esitettyjä kokonaisuuksia voidaan prosessin mukaisesti jatko valmistella ja tiivistää seuraavaan versioon.

Valtio-osapuoli oli alustavassa kommentissaan toivonut, että MAL4-sopimuksesta neuvotteluun 23.5.2019 esitetään versio, jossa keskitytään tavoitetasoihin, eikä vielä niinkään toteutettaviin toimenpiteisiin. Toiveena oli lisäksi, ettei vielä esitetä euromääräisiä tai prosenttiperusteisia kustannusten jakoja tai uusia rahoitusinstrumentteja. Perusteluna oli keskeneräiset hallitus- ja hallitusohjelmaneuvoittelut, joten ministeriöiltä ei ole saatavilla linjauksia teemoihin.

Seutuhallitus päätti kokouksessaan 24.4. että kaupunkiseudun valmisteluryhmä voi viimeistellä MAL4-sopimuksen alustavan luonnoksen valtio-osapuolelle esitettäväksi kokouksessa 23.5.2019. Kuntajohtajakokous 17.5. on käsitellyt MAL4-sopimuksen luonnoksen, joka esiteltiin valtio-osapuolelle 23.5.2019.

Johtaja Mikko Nurminen selostaa palautteen kokouksesta 23.5.2019.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite.

- neuvotteluun 23.5. valmisteltu MAL4-sopimuksen luonnos

Seutuhallitus 29.5.2019

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi tiivistelmän 29.4. pidetystä seutuhallituksen ja kunnanhallitusten työpajasta ja

merkitä tiedoksi palautteen neuvottelusta 23.5.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

66 § OSALLISTUMINEN HENKILÖLIKENNETUTKIMUKSEEN 2021

9.40-9.50 (10 min)

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 25.3.2019:

Seuraavan valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen valmistelu on käynnistymässä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa. Kuten edelliselläkin tutkimuskerralla, myös tällä kertaa tarjotaan kaupunkiseuduille mahdollisuutta osallistua tutkimukseen omalla lisäotoksellaan.

Traficom tiedustelee kaupunkiseutujen kiinnostusta osallistua tutkimukseen. Tässä vaiheessa mahdollisesti mukaan haluavilta kaupunkiseuduilta toivotaan valtuutuksia Traficomille käynnistää työn kilpailutus.

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (lyhyemmin HLT) toteutetaan noin viiden vuoden välein. Kyseessä on laaja tilastollinen kyselytutkimus, jonka tutkimusaika on koko vuosi. Edellinen tutkimusaineisto kerättiin vuonna 2016 ja tutkimus julkaistiin alkukeväällä 2018. Seuraavan tutkimuksen tietojenkeruu tapahtuu vuoden 2021 aikana.

Edellisen tutkimuksen lisäotokset kerättiin Helsingin, Oulun, Tampereen ja Turun seuduilta, Joensuun ydinkaupunkiseudulta, Päijät-Hämeen maakunnasta, Riihimäen seutukunnan alueelta, Salosta, itäiseltä Uudeltamaalta sekä läntiseltä Uudeltamaalta. Kullekin seudulle laadittiin oma yhtenäistä muotoa noudattava raportti. Otokoot määräytyivät seutujen oman kiinnostuksen/tarpeen ja toisaalta maksuhalukkuuden mukaan. Tampereen seudun lisäotoskoko oli n. 7500 josta saadut käytettävissä olevat havainnot noin 4200. Seudun kustannukset olivat n. 70 000 € ja ne jaettiin seuraavasti: Pirkanmaan ELY-keskus 25 000 €, Tampereen kaupunki 25 000 € ja Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä 20 000 €. Saatua tietoa on hyödynnetty monipuolisesti seudun ja sen kuntien yhdyskuntasuunnittelussa. Viime kierroksen vastaukset jakautuvat kunnittain seuraavasti: Lempäälä 673, Kangasala 298, Vesilahti 157, Nokia 341, Orivesi 308, Ylöjärvi 344, Pirkkala 233, Tampere 1753.

Tampere tilasi tehdystä tutkimuksesta oman raportoinnin. Vastaava olisi vastaajamäärien perusteella mahdollista tehdä myös Lempäälästä. Muiden kuntien osalta vastaajamäärät olisivat turhan pieniä laadukkaan kuntakohtaisen analyysin toteuttamiseksi. Seudun otoksen kokoa olisi perusteltua laajentaa, jotta myös kuntakohtaisia tarkasteluja voitaisiin tehdä tarkemmalla tasolla. Edelliseen tutkimukseen nähden otoksen allokoointia on myös mahdollista kehittää.

Työ kilpailutetaan syksyllä 2019. Tutkimuksen tarkempi ohjelmointi, otoskoko, sekä osallistuminen voidaan päättää vasta myöhemmin, noin marras-joulukuussa 2019.

Liikenne- ja liikennejärjestelmäsuunnittelu ja sen vaikutusten arviointi edellyttävät kattavaa tietopohjaa, jota voidaan hyödyntää monipuolisesti myös muussa seudun kehityksen tilan ja kehityksen tarkastelussa. Osallistumista valtakunnalliseen tutkimukseen puoltavat mm. seuraavat asiat:

- Toimenpiteiden vaikuttavuuden seuranta edellyttää aiempiin tutkimuksiin vertailukelpoista tutkimustietoa.
- Tutkimuksesta saatava tieto ja sen raportointi on laadukasta ja vertailukelpoista muiden suomen alueiden kanssa. Laadukas suunnittelu edellyttää laadukasta tietopohjaa.
- Valtakunnallisesti organisoitu tutkimus on omaa tutkimusta kevyempi toteuttaa ja sen sisältö vastaa seudun omaa tutkimusta.
- Valtakunnallisen tutkimuksen laatimiseen osallistuu laajasti teemaan liittyvää asiantuntemusta.

Liikennejärjestelmätyöryhmä käsitteli teemaa kokouksessaan 3.4.2019, jossa työryhmä tunnisti tutkimuksen seudulliseen tarpeen ja päätti esittää kuntajohtajille pyydetyn ”valtuutus ja ilmoittautuminen” -lomakkeen toimittamista.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru selostaa asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liitteet.

- Otoksen koon merkitystä avaava kalvosarja
- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021: valtuutus ja ilmoittautuminen lomake

Seutuhallitus 29.5.2019

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

että seututoimisto toimittaa pyydetyn ”valtuutus ja ilmoittautuminen” -lomakkeen,

että kaupunkiseutu osallistuu henkilöliikennetutkimukseen omalla lisäotoksellaan, joka lähtökohtaisesti mahdollistaa kuntakohtaiset raportoinnit,

että lisäotoksen kustannustenjako sovitaan samoin perustein kuin vuoden 2016 tutkimuksessa

nimeää liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Tourun tutkimuksen yhteys-
henkilöksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

67 § SEUDULLISET PYSÄKÖINTIPERIAATTEET, LOPPURAPORTTI

9.50-10.00 (10 min)

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 3.12.2018:

Pysäköinti on liikenteen suoritteeseen, suuntautumiseen ja kulkutapa-valintoihin vaikuttava tekijä ja se vaikuttaa myös merkittävästi kaupunkikuvaan sekä rakentamisen ja asumisen hintaan. Kaupungistumisen edellyttämä tiivistyvä kaupunkiseutu ja tiukat päästövähennystavoitteet sekä ihmisten muuttuvat kulkutapatottumukset kannustavat tarkistamaan pysäköinnin kehittämisen käytäntöjä entistä kestävämmän Tampereen kaupunkiseudun kehittämiseksi.

Sopimalla pysäköinnin kehittämisen periaatteista seudullisesti saadaan vietyä muutoksia eteenpäin resurssitehokkaasti, vähentää kuntien välistä haitallista kilpailua ja perustella kunnissa tehtäviä, totutuista poikkeavia, pysäköintiratkaisuja seutuselektioita hyödyntämällä.

MAL3-sopimuksessa on kirjattu, että kunnat sopivat pysäköintiä koskevista seudullisista periaatteista. Tampereen kaupunkiseudulla on syksyn aikana laadittu selvitystä, jossa määritetään seudulle mahdollisia, yhdessä sovittavia, periaatteita ja toimenpiteitä pysäköinnin kehittämiseksi. Käytännön työtä on toteutettu kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmän sekä maankäyttö ja asuminen työryhmän nimeämässä projektiryhmässä. Työn konsulttina on toiminut WSP Finland.

Työssä on kartoitettu pysäköinnin nykytilannetta ja peilattu sitä muuttuvan toimintaympäristön tuomiin kehittämistarpeisiin. Tämän pohjalta kartoitettiin potentiaalisia toimenpiteitä jotka toimitettiin osana koostettua väliraporttia kuntiin kommentteille.

Työn väliraportoinnin pohjalta kunnilta kysyttiin keskeisistä keinoista ja periaatteista, joita kunnassa nähdään olevan tarvetta ja edellytyksiä viedä eteenpäin. Asiantuntijoiden kommentteissa pysäköinnin kehittäminen nähdään tärkeänä ja käytännössä kaikkia esitettyjä keinoja pidetään potentiaalisina. Lausunnoissa keskeisenä teemana nousi esiin tiivistyvien alueiden pysäköintiin liittyvät haasteet, joilla pysäköinnin rakentamisen vaatimuksia olisi tarvetta vähentää mm. rakentamisen hintojen, liikenteen päästöjen vähentämisen ja tilankäytön tehostamisen vuoksi.

Asukkaat, elinkeinot ja luottamushenkilöt, joiden näkökulma teemaan on usein käytännönläheinen, näkevät saadun palautteen mukaan muutoksen suunnittelijoitakin suurempana riskinä. Hallitsemattoman pysäköinnin lisääntymisen riskit ovat toki todelliset. Riskin hallintaan ja minimoimiseen tarvitaan uusia keinoja, mutta myös pysäköintiä koskevien asenteiden muuttamiseen tulee panostaa.

Pysäköinnin kehittämisessä konkretisoituu tarve liikennejärjestelmän ja maankäytön kehittämiseen kokonaisuutena. Ainoastaan siten voidaan mahdollistaa mm. liikenteen päästövähennystavoitteiden toteutuminen ilman, että asukkaat ja elinkeinot kärsivät muutoksesta saavutettavuuden vähenemisenä.

Työn lopputulemana esitetään kaupunkiseudulle hyväksyttäviksi pysäköinnin periaatteet sekä toimenpideohjelma. Seuraavassa esitetyt ehdotukset on käsitelty ja hyväksytty osaltaan seudun liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa 12.12.2018 sekä maankäytön ja asumisen yhteistyöryhmän kokouksessa 13.12.2018. Tarpeet ja edellytykset pysäköintiperiaatteiden käyttöön ottamiseksi ovat erilaisia seudun eri osissa. Näiden tarpeiden ja edellytysten tunnistamiseksi työssä on tunnistettu alustavasti erilaisia vyöhykkeitä, joita tulee tarkentaa jatko-suunnittelussa.

A) Seudun pysäköinnin periaatteet, jotka ohjaavat yleisellä tasolla seudulla noudatettavia pysäköinnin kehittämisen käytäntöjä sekä alueiden kehittämisessä huomioitavia näkökulmia on esitetty seuraavassa:

Pysäköintiä kehitetään kokonaisuutena

- Pysäköinnin kehittäminen kunnissa pohjautuu hyväksytyihin pysäköinnin kehittämislinjauksiin tai pysäköintistrategiaan.
- Pysäköintiä kehitetään, esimerkiksi useamman asemakaava-alueen muodostamina, laajempina kokonaisuuksina.
- Pysäköinnin kehittämisen perusteena käytetään tutkittua tietoa.
- Pysäköinnin kehittämisessä suositaan keskitettyjä ratkaisuja.
- Pysäköinnin ongelmia ratkaistaan monipuolisella keinovalikolla.

Pysäköinnin kehittäminen edistää seudun tavoitteiden saavuttamista

- Keskusta-alueiden ja joukkoliikennevyöhykkeiden, sekä sellaisiksi kehitettävien alueiden, tiivistymistä helpotetaan väljemmillä pysäköintinormeilla, eli kohteissa edellytetään vähemmän pysäköintipaikkojen rakentamista.
- Seudulla suositaan ja kehitetään ratkaisuja, jotka mahdollistavat pysäköinnin kehittämisen vaiheittain.

- Pyöräpysäköinti sisällytetään kuntien rakennusjärjestyksiin ja asemakaavoihin aina keskusta-alueilla ja joukkoliikennevyöhykkeillä.
- Pysäköinnin kehittämisessä huomioidaan sen monipuolinen vaikuttavuus mm. rakentumisen edellytyksiin, asumisen hintaan, kuntatalouteen, liikenteen sujuvuuteen, kilpailukykyyn ja päästöihin.
- Liikkumisen teknologioiden ja palveluiden edistämismahdollisuuksia harkitaan aina osana pysäköintiratkaisuja.
- Pysäköintiä hyödynnetään aktiivisesti liikenteen hallinnan keinona maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevien strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Pysäköinnin kehittämisessä tehdään yhteistyötä

- Liityntäpysäköintiä kehitetään seudulla aktiivisesti osana MAL-suunnittelun toimenpanoa sekä kuntien omana työnä.
- Vuorovaikutetaan aktiivisesti asukkaiden, elinkeinon ja luottamushenkilöiden kanssa toimintatapojen muutoksen hyväksyttävyyden lisäämiseksi ja yhdyskuntarakenteen kestävyden edistämiseksi.
- Seudulla tehdään aktiivista yhteistyötä pysäköinnin kehittämiseksi (toimenpideohjelman toteuttaminen).

B) Pysäköinnin seudullinen toimenpideohjelma sisältää pysäköinnin kehittämisen ja pysäköintiperiaatteiden johdonmukaisen noudattamisen edellyttämiä toimenpiteitä, joita toimeenpannaan osana MAL4-sopimukseen tähtäävää työtä sekä kuntien omana ja kuntien välisenä yhteistyönä vuosien 2019 ja 2020 aikana. Toteuttamisen pääasiallinen vastuutaho on kirjattu toimenpiteen jälkeen lihavoituna.

Pysäköintiä kehitetään kokonaisuutena

1. Kunnat laativat kunnan tarpeita vastaavat, seudulliset pysäköintiperiaatteet huomioivat, pysäköinnin linjaukset tai pysäköinti-strategian. **KUNNAT, TKS**
2. Kehitetään ja toteutetaan seudullinen pysäköintitietokanta suunnittelun ja teknologisten palveluiden kehittämiseksi ja paikkojen käytön tehostamiseksi. **KUNNAT, TKS**
3. Annetaan pysäköinnin perustelemaa liikkumisen ohjausta asukkaille ja isommille työpaikoille. **KUNNAT, TKS**

Pysäköinnin kehittäminen edistää seudun tavoitteiden saavuttamista

4. Edellytykset ja perusteet pysäköinnin hallintakeinojen käyttöön ottoon ja laajentamiseen kartoitetaan. **KUNNAT, TKS**
5. Ohjelmoidaan seudullisen pyöräpysäköintinormin valmistelu. **KUNNAT, TKS**
6. Ohjelmoidaan seudullisten pysäköintinormien valmistelu asumiselle, toimisto ja liikerakentamiselle vyöhykkeittäin. **KUNNAT, TKS**

Pysäköinnin kehittämisessä tehdään yhteistyötä

7. Edistetään MAL-työssä liityntäpysäköinnin kehittämistä osana liikenne- ja pysäköintijärjestelmää. **TKS, KUNNAT**
8. Laaditaan ohje keskitetyn pysäköinnin kehittämisestä keskuksissa ja sen reunavyöhykkeillä. **TKS, KUNNAT**
9. Edistetään yhteisten pysäköintiperiaatteiden toteuttamista ja seurataan pysäköinnin kehittymistä seudullisesti. **TKS, KUNNAT**
10. Kuntien suunnittelijoille, virkamiehille ja luottamushenkilöille järjestetään riittävä koulutus pysäköinnin kehittämiseen ja sen vaikutuksiin liittyen. **KUNNAT, TKS**

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite:

- Loppuraportti

Seutuhallitus 29.5.2019

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää

hyväksyä selostuksen mukaiset seudun pysäköinnin periaatteet (A),

hyväksyä pysäköinnin seudullisen toimenpideohjelman (B) ja sen toimeenpanon kuntien ja kaupunkiseudun yhteistyönä vuosina 2019-2020 sekä

lähettää pysäköinnin periaatteet ja toimenpideohjelman jäsenkuntiin hyväksyttäväksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihiteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

68 § PÄÄRADAN JUNALIIKENTEEEN OPEROINTISELVITYS YHTEYSVÄLILLÄ HELSINKI-TAMPERE
10.00-10.10 (10 min)

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru 30.4.2019

”Kesäkuussa 2018 käynnistynyt pääradan junaliikenteen operointiselvitys on valmistunut. Suunnittelujohtaja Karoliina Laakkonen-Pöntys Pirkanmaan liitosta esitteli seudun liikennejärjestelmätyöryhmälle 3.4.2019 selvityksen keskeiset tulokset.

Tarkastelualueena on Suomen vilkkain henkilöliikenteen rataosuus Helsinki-Tampere sekä jatkoyhteys Nokialle. Tarkastelussa huomioidaan myös päärataan kytkeytyvien ratojen liikenne. Tarkasteluajakänteinä työssä ovat 2030+ ja 2040+.

Selvitys koostuu kahdesta osasta. Ensimmäisessä osassa laadittiin junaliikenteen kysyntää mallintavat skenaariot. Toisessa osassa tutkittiin skenaarioiden pohjalta erilaisia junaliikenteen operoinnin toteuttamismahdollisuuksia.

Osan 1 laati Strafica Oy ja osan 2 WSP Finland Oy. Selvityksen ohjausryhmään kuuluvat Liikenne- ja viestintäministeriö, Väylävirasto, Pirkanmaan ELY-keskus, Suomen kasvukäytävä –verkosto, Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Pirkanmaan maakuntien liitot sekä Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ja Tampereen kaupunki. Selvitykset toteutetaan Suomen kasvukäytävän AIKO-rahoituksella.

Osassa 1 laadituissa skenaarioissa on erikseen kysyntä- ja tavoitepohjaiset lähtökohdat. Kysyntäskenaariolla tarkoitetaan tilannetta, jossa junaliikenteen palvelutaso on liikkumistarpeiden mukainen ja niin hyvä, että junaliikenne on käyttökelpoinen ja houkutteleva vaihtoehto useimmille arjen matkoille. Tavoiteskenaariolla tarkoitetaan tilannetta, jossa kysyntäskenaariion lähtökohtien lisäksi junaliikenteen palvelukyky on niin hyvä, että se kykenee vastaanottamaan junamatkustuksen määrän laajempien yhteiskunnallisten tavoitteiden saavuttamisen mukaisessa tilanteessa. Selvityksessä yhteiskunnalliseksi tavoitteeksi on otettu Rataverkon kokonaiskuva, lähtökohtia ja näkökulmia -selvityksessä (Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 37/2018) esitettyä arviota kaukojunamatkustuksen määrästä rataverkolla, mikäli rautateiden henkilöliikenteen markkinaosuus, eli kulkutapaosuus matkasuoritteesta, on kasvanut nykyisestä noin 5 %:sta 8 %:iin. Molempien skenaarioiden laadinnassa on lisäksi huomioitu:

- Liikkumisen ja liikennetarjonnan nykytila
- Väestön ja maankäytön kehitys
- Liikennejärjestelmän muutokset ja väyläinvestoinnit
- Laajemmat toimintaympäristön muutokset
- Liikkumiselle asetetut valtakunnalliset ja alueelliset tavoitteet
- Aikaisempien selvitysten tuloksia

- Alueen joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten näkemyksiä

Pitkämatkaisen junaliikenteen matkustajamäärät on arvioitu väestö- ja junatarjonta-arvioiden pohjalta hyödyntäen Liikenneviraston Valtakunnallisen liikenne-ennusteiden laadintatyössä muodostettua liikennemallia. Taajamajunaliikenteen matkustajamäärät on arvioitu väestö- ja junatarjonta-arvioiden sekä valtakunnallisen liikennemallin, Helsingin seudun liikennemallin ja Tampereen lähijunaliikenteen kehittämiselvityksessä sovelletun ennustemenettelyn avulla. Tuloksina saatiin skenaarioittain:

- Junaliikenteen tavoitteellinen vuorotarjonta, matka-ajat, lippujärjestelmät sekä kalusto ja oheispalvelut
- Raideliikenteen matkustajamääräarviot kauko- sekä lähi- ja taajamajunaliikenteelle poikkileikkausvuosittain sekä rataosakohtaiset kuormitusennusteet

Osassa 2 junaliikenteen operointia tarkasteltiin pullonkaulaperiaatteella eli tutkittiin, mitkä infra-investoinnit ovat välttämättömiä nykytila+ verkolle kysyntä- ja tavoiteskenaarioiden muodostamien käyttäjämäärien tarvitsemaan operointiin puhtaasti operoinnin näkökulmasta. Selvityksessä huomioitiin kalusto, varikot, aikataulurakenteet ja liikennejärjestelmän kokonaisuus. Lisäksi tietoja syvennettiin asiantuntijahaastatteluilta, kyselyllä potentiaalisille operaattoreille sekä pohjoismaisten toimintamallien soveltamisen asiantuntijatarkastelulla. Infrastruktuurin lähtökohtana on ohjausryhmän hyväksymä liikenneverkko eri aikajännteille. Infratoimenpiteet ja uusi liikenne on kuvattu alla.

Nykytila +

- Pasila–Riihimäki vaihe 1
- Tampereen uusi välilaituri
- Lempäälän aseman parantaminen
- Nokian aseman 2. laituriraide

2030+

- Pasila–Riihimäki 2. vaihe (neljä raidetta Kerava–Jokela-välillä)
- 3. raide Jokela–Toijala-välillä (tavarajunat)
- Tesoman asema
- Tampereen aseman välilaituri (uudet raiteet molemmin puolin laituria)
- Nokian aseman 2. laituriraide
- Lempäälän aseman parantaminen (3. laituria)

2040+

- 3. raide Toijala–Sääksjärvi-välillä (tavarajunat)
- 2. raide Lielähti–Nokia-välillä

- 5. ja 6. raide Pasila–Kerava-välillä
- Sääksjärven asema lähi- ja Lakalaivan asema lähi- ja kaukoliikenteelle

Liikennettä mallinnettiin eri aikajänteille eri liikennöntiskenaarioissa. Tarkastelu on tehty ruuhkatunnille ja tulokset näyttävät seuraavilta:

2030+

Molemmissa skenaarioissa kaukojunia Tampereelta Helsinkiin 3 junaa / tunti (nopea päästä-päähän, nopea Hämeenlinnassa pysähtyvä ja puolinopea suurimmilla väliasemilla pysähtyvä) ja Porin IC-junia 1 vuoro / tunti sekä

- Skenaario 1:ssä kaikilla väliasemilla pysähtyvä lähijuna Helsinki-Nokia (RN) 1 vuoro / tunti.
- Skenaario 2:ssa Nokia-Tampere lähijuna (N) 1 vuoro / tunti ja Tampere-Helsinki (RT) lähijuna 1 vuoro / tunti.

2040+

Pohjana ovat 2030+ skenaariot ja lisäksi:

- Skenaario 1:ssä lisäyksenä Nokia-Lempäälä lähijuna (NL) 1 vuoro / tunti.
- Skenaario 2:ssa Nokia-Tampere lähijuna (N) 1 vuoro / tunti.

Tarkasteluissa aikajänteellä 2040+ Tampereen seudun lähijunaliikenteen määrä on kaksinkertaistunut 2030+ tilanteeseen verrattuna. Skenaario 2 on tasavuorovälitavoitteen kannalta heikompi kuin skenaario 1. Toisaalta skenaario 2:ssa on tasaisemmat junavälit, minkä ansiosta skenaario 2:n liikenteen häiriösietoisuus Tampereen eteläpuolella on skenaariota 1 parempi. Skenaarioiden välisessä vertailussa paremmuus riippuu näkökulmasta ja tekijöille annetuista painoarvoista.

Liikennöntiskenaariot osoittavat, että uusi lähiliikenne ja lisääntynyt kaukoliikenne on mahdollista järjestää ainakin kahdella eri tavalla nykyistä aikataulurakennetta täydentäen matkustajapalvelutason ja liikenteen toimivuuden kannalta onnistuneesti. Junien lisääminen edellyttää kuitenkin edellä esitettyjä infratoimenpiteitä ja määrätietoista rataverkon kehittämistä.

Noin tunnin matka-ajan saavuttaminen Helsingin ja Tampereen välillä on erittäin haastava tavoite. Koko rataosuus voi vaatia uuden, suuremman radan tarvittavalle nopeuden nostolle. Nopeuden nosto kytkeytyy myös tulevaisuuden kalustovalintaan. Vaatimuksia nopeuden nostamiseksi tasolle 250 km/h perinteisellä kalustolla liikennöiden ei ole tutkittu.

InterCity-kaluston vaunutarve noin 1,4-kertaistuu vuoteen 2030 ja ske-

naariosta riippuen 1,5 - 1,8-kertaistuu vuoteen 2040 mennessä. Liikennöinti olisi periaatteessa mahdollista nykyisellä junatarjonnalla, mutta palvelutason kannalta on tarve lisätä myös vuorotarjontaa.

Henkilöjunaliikenteen markkinoiden avauduttua olisi Tampereen seudun taajamajunaliikenteen käynnistämisen kannalta etua, että se kuuluisi ainakin aluksi saamaan liikennöintikokonaisuuteen ensimmäisenä LVM:n kohteena kilpailutettavan Etelä-Suomen taajamajunaliikenteen kanssa.

Raportista löytyy erillinen osio junaliikenteen kilpailumuodoista ja hankintasopimusmalleista sekä niiden kansainvälisistä sovelluksista. Kilpailumuodolla on merkitystä mm. markkinoilla toimivan yrityksen toimintavapauksien kannalta.

Jatkon kannalta on tärkeää käydä vuoropuhelua selvityksen tuloksista LVM:n ja liikenteen virastojen kanssa. Toukokuun alussa työn ohjausryhmä tapaa LVM:n ja Väyläviraston edustajia ja myöhemmin keväällä on suunnitelmassa järjestää loppuseminaari.

Osien 1 ja 2 raportit löytyvät Pirkanmaan liiton internetsivuilta:
<https://www.pirkanmaa.fi/maankaytto-liikenne/liikennejarjestelma/suunnitelmia-ja-selvityksia/>

Molemmat osat yhteen kokoava loppuraportti, johon on lisätty esipuhe ja konsulttien yhdessä laatima tiivistelmä, julkaistaan kevään aikana.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

Päätös.

merkitä selvityksen tiedoksi.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

69 § HYVINVOINTIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMISOHJELMAN 2017-2020 TOTEUTUMINEN

10.10-10.30 (20 min)

Kehittämispäällikkö Kankkonen 4.4.2019:

Hankkeen tausta

Kuntien valtuustot hyväksyivät seutustrategian ja sen toteutusohjelman keväällä 2017. Lisäksi seutuhallitus päätti kokouksessaan 31.5.2017 uudesta työryhmärakenteesta uudelle toimikaudelle 2017–2020. Uutena ryhmänä vuonna 2017 aloitti hyvinvointipalvelujen työryhmä, jonka tehtävänä oli huolehtia seutusivistyksen toimialan, vapaa-aikapalvelujen, yhdyspintatyön ja terveyden edistämisen kehittämisestä seututasolla. Hyvinvointipalveluiden työryhmän tehtävä on lisäksi vastata seutustrategian Hyvinvoiva yhteisö -pääteeman edistämisestä, jonka alateemat ovat älykäs- ja helppo asiointi, hyvinvoivat kuntalaiset ja osallistava toimintaympäristö.

Työryhmien tehtäviä määriteltäessä seutuhallitus päätti lisäksi, että hyvinvointipalvelujen kehittämisen työvälteenä toimii kehittämisohjelma, jonka työryhmä valmisteli kuntajohtajakokouksen ja seutuhallituksen käsiteltäväksi syksyllä 2017. Hyvinvointipalvelujen työryhmä huolehtii lisäksi omalta osaltaan vuoropuhelusta MAL-työryhmien kanssa.

Kaupunkiseudun INFRA-työryhmän tehtäväksi määriteltiin osaltaan vastata seutustrategian Kasvulle kestävä rakenne -teemasta ja erityisesti sen osa-alueena toimivasta yhdyskuntarakenteesta. Myös strategian Hyvinvoiva yhteisö -teeman hyvinvoivat kuntalaiset osa-alue on INFRA-työryhmän tehtävänmäärittelyssä. Lisäksi INFRA-työryhmän tuli hyvinvointipalvelujen työryhmän (HYPA) tavoin valmistella kehittämisohjelma kuntajohtajakokouksen ja seutuhallituksen hyväksyttäväksi.

Eryteisesti Hyvinvoiva yhteisö -teeman mukaisten strategisten tavoitteiden saavuttaminen edellyttää toimivaa monialaista yhteistyötä niin seutu- kuin kuntatasolla. Tästä johtuen seutuyksikössä päätettiin keväällä 2017 alkaa valmistaa kahden erillisen ohjelman sijaan HYPA- ja INFRA-työryhmien yhteistä kehittämisohjelmaa. Valitun suunnitelman mukaisesti 29.8.2017 järjestettiin kehittämispäälliköiden toimesta kahden seuturyhmän yhteinen työpaja, jossa käsiteltiin kehittämisteemoja ja koottiin seudun johtavien viranhaltijoiden näkemyksiä kehittämiskohteista.

Työpajan tulokset koottiin yhteen neljän kehittämisteeman alle ja yhdisteltiin siten, että ne muodostavat uuden toimintakauden yhteiskehittämisen kohteet. HYPA- ja INFRA-työryhmissä käydyn keskustelun ja kehittämisohjelman viimeistelyn jälkeen seutuyksikkö laati lopullisen oh-

jelman vietäväksi päätöksentekoon. Seutuhallitus hyväksyi hyvinvointiympäristön kehittämisohjelman 29.11.2017. Ohjelman mukainen toimeenpano on nyt puolivälissä ja on aika luoda katsaus toteutumiseen.

Hyvinvointiympäristön kehittämisohjelman toteutuminen

Hyvinvointiympäristön kehittämisohjelmaa on toimeenpantu kuntayhtymän vuosisuunnittelun kautta. Toimeenpanoa on edeltänyt infra- ja hyvinvointipalvelutyöryhmän valmistelu ja hyväksyminen. Hyvinvointiympäristön kehittämisohjelma koostuu neljästä tavoiteteemasta: hyvinvointiympäristöjen kehitystyö, osallisuutta edistävä toimintakulttuuri ja palveluympäristö, hyvinvoinnin edistämisen seudullinen toimintamalli sekä vapaa-aikapalvelut ja arkiympäristöt. Jokainen tavoiteteema jakautuu useampaan kehittämisteemaan ja ne edelleen hankkeisiin. Tarkempi kuvaus kehittämisteemojen ja hankkeiden toteutumisesta on esitetty liitteessä. Kokonaisuutena voi todeta, että kehittämisohjelman toimeenpano on edennyt suunnitelman mukaan.

Kehittämispäälliköt Satu Kankkonen ja Ritva Asula-Myllynen selostavat asiaa kokouksessa.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite.

- Hyvinvointiympäristön kehittämisohjelma, toteutuminen -esitys.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

70 § KOULUJEN TYÖ- JA LOMA-AIKA -PROJEKTI TAMPEREEN LYSEON LUKION KANSSA

10.30-10.40 (10 min)

Kehittämispäällikkö Kankkonen:

Hankkeen tausta ja yhteistyöprojektin perustelu

Tampereen kaupunkiseudulla aloitettiin jo vuonna 2008 keskustelu työ- ja loma-aikojen muuttamisesta vastaamaan paremmin nyky-yhteiskunnan tarpeita. Tampereen kaupunkiseudun sivistystyöryhmä totesi syksyllä 2016, että kokeilumahdollisuutta työ- ja loma-aikojen muuttamiselle kaupunkiseudun alueella on tarve selvittää. Kantaa asiaan selvitetiin opetusministeriltä ja asia nostettiin mediakeskusteluun. Opetusministeriöstä ei näytetty työ- ja loma-aikakokeilulle vihreää valoa ensimmäisten yhteydenottojen perusteella. Sivistystyöryhmä päätti kuitenkin keväällä 2017 jatkaa työ- ja loma-aikojen muuttamiseen tähtääviä tunnusteluja keskeisten sidosryhmien kanssa ja antoi seutuyksikölle tehtäväksi jatkaa asian valmistelua.

Toimeksiannon johdosta toukokuussa 2017 seututoimisto solmi yhteistyösopimuksen Tampereen lyseon lukion (Rellun) Eurooppa-linjan kanssa. Käytännössä yhteistyö on tarkoittanut syksyllä 2017 käynnistynyttä kaksivuotista opiskelijatyötä, jossa opiskelijoiden tarkoituksena on ollut lukuvuosiuudistuksen eri näkökulmien tarkastelu sekä opiskelijoiden omien ajatusten ja ideoiden mukaan tuominen.

Yhteistyöprojekti oli kolmen lukiokurssin mittainen ja työskentely käynnistyi elokuussa 2017 hyvinvointiryhmän edustajien ja opiskelijoiden yhteisellä tilaisuudella. Hyvinvointipalvelujen työryhmän ohjauksessa ja opiskelijoiden tukena toimi myös nimetty pienryhmä, joka matkanvarrella valmisteli projektiasioita yhteistyössä Eurooppa -linjan koordinaattorin kanssa. Ryhmään kuuluivat hyvinvointipalvelujen kehittämispäällikön lisäksi Miikka Seppälä, Matti Hursti, Jorma Suonio ja Nina Lehtinen.

Yhteistyöprojektin yhtenä tausta-aineistona käytettiin Euroopan komission on julkaisemaa [selvitystä](#) koulujen työ- ja loma-ajoista. Lukuvuoden 2016-2017 osalta todettiin seuraavaa:

- suuremmassa osassa Euroopan maita kesäloma alkaa kesäkuun puolivälissä

- kesäloma on lyhempi maissa, joissa lomina on sijoitettu enemmän kouluvuoden sisään

- kouluvuoden työpäivien määrissä on vaihtelua Euroopan tasolla Ranskan 162 päivästä Tanskan ja Italian 200 päivään vuodessa (Suomessa noin 190 päivää)

- Suomessa poikkeuksellista muuhun Eurooppaan verrattuna on kesäloman aikainen aloitusajankohta, kouluvuoden aloittaminen ennen elokuun puolta väliä ja lyhyt kevät / pääsiäisloma

Hyvinvointipalvelujen työryhmän johdolla käytiin opiskelijoiden kanssa lähtökeskustelua tunnistetuista haasteista. Näistä yksi on nykyisen käytännön ja lukuvuosirytmityksen mukainen pitkä kevätlukukausi, joka myös koetaan pitkäksi ja raskaaksi. Tähän kokemukseen arveltiin olevan syynä se, että kevään ainoa lomajakso (ns. hiihtoloma) on jo alkutalvella vain reilu kuukausi Loppiaiseen päättyvän joululoman jälkeen. Pitkän kevään aikana koulutyö katkeaa Suomessa vain juhlapyhinä. Tästä johtuen oppilaat ja opettajat anovat jo nyt näiden yhteyteen lisälomapäiviä. Syyskauden tilanne on tässä suhteessa parempi. Useissa kunnissa ja kaupunkiseudulla koko viikon mittainen syysloma on jo vakiinnuttanut asemansa lukukauden puolivälissä.

Keskustelua käytiin myös lukuvuoden muutoksen teknisluonteisesta toteutuksesta ja todettiin, että Suomen kaltaisessa suhteellisen pienessä maassa ja yhtenäisessä koulujärjestelmässä se olisi kohtuullisen helppoa toteuttaa. Yhteisvalinnat, yo-kirjoitukset, pääsykokeet ja muut tärkeät asiat siirrettäisiin yksinkertaisesti kalenterissa uusille päiville. Keskusteluissa tunnistettiin myös se, että 40 vuoden aikana peruskoulu on muuttanut rakenteellisesti hyvin vähän. Mistä johtuen pienetkin muutokset saattavat aiheuttaa helposti puhe- ja tunnetasolla paljon reaktioita. Tästäkin syystä projektin ympärille synnytetty ja opiskelijoiden kanssa käyty keskustelu oli tervetullutta.

Yhteistyössä Eurooppa -linjan kanssa toteutettiin myös sidosryhmätaapaaminen, joka jalostui 20.4.2018 Kotimaan matkailumessujen yhteydessä järjestetyksi työ- ja loma-aika -tapahtumaksi. Tapahtuma käsitti paneelin, jossa asiantuntijoina esiintyivät muun muassa Olli Luukkainen (OAJ), Timo Lappi (MaRa) ja Peer Haataja (Tampereen Kauppakamari). Paneelia täydennettiin kaupunkiseudun edustajilla. Paneelin jälkeen asiantuntijat osallistuivat opiskelijoiden järjestämään työpajaan, jossa keskustelua jatkettiin pienryhmissä. Paneelin taustaksi laadittiin myös työ- ja loma-aikoihin liittyvä kysely yhteistyössä Visit Tampereen kanssa matkailuyrittäjille. kyselyyn vastasi 43 yrittäjää Tampereen kaupunkiseudulta.

Projektin päättäminen

Yhteistyöprojekti lyseon Eurooppa -linjan kanssa on nyt saatu päätökseen. Opiskelijat ovat esitelleet työskentelyään ja työtään hyvinvointipalvelujen työryhmälle 24.5.2018 ja lopullista tuotosta 11.4.2019. Molemmissa kokouksissa on käyty rakentavaa keskustelua eri näkökulmista. Lopputyö on toimeksiannon mukaisesti opiskelijoiden näkökulma työ- ja loma-aikauudistukseen. Työhön sisältyy myös Tampereen lyseon lukion opiskelijoille tuotetun kyselyn tulos.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite.

- Eurooppa -linjan raportti loma-aikojen siirron vaikutuksista.

Päätösehdotus.

Seutuhallitus 29.5.2019

Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi Tampereen lyseon lukion Eurooppa -linjan työ- ja loma-aikaprojektin päättymisen.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

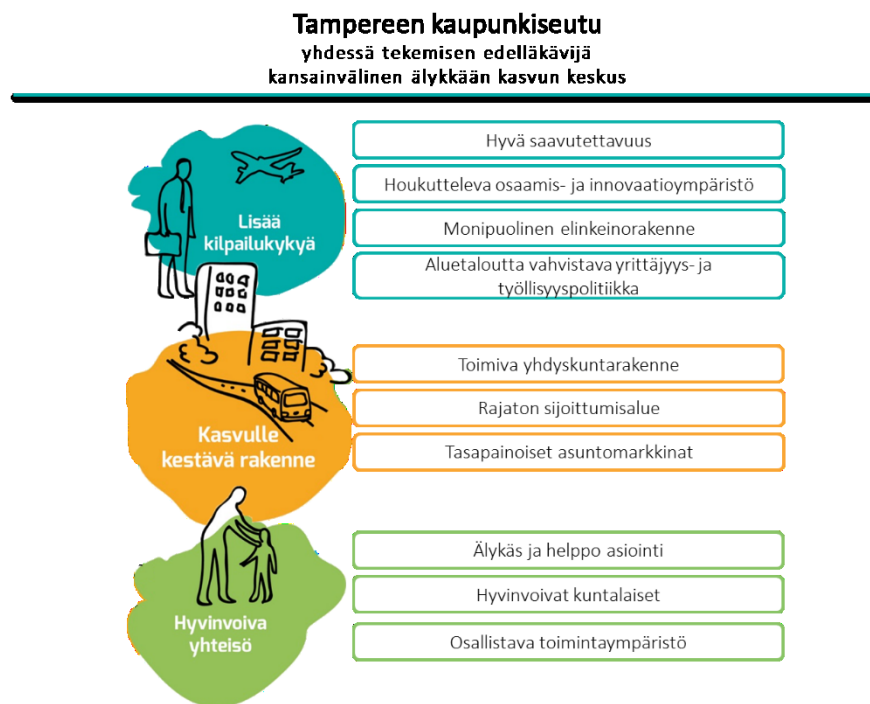
71 § SEUTUSRATEGIAN TOTEUTUMISEN SEURANTA VUODELTA 2018

10.40-10.50 (10 min)

Seutusihteeri Pohjonen

Taustaa seurannalle

Jäsenkunnat hyväksyivät Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategian ja sille toteutusohjelman keväällä 2017. Strategian aikajänne on kymmenen vuotta ja se sisältää kolme pääviestiä: lisää kilpailukykyä, kasvulle kestävä rakenne ja hyvinvoiva yhteisö. Pääviestit jakautuvat edelleen kymmeneen strategiseen tavoitteeseen.



Strategian toteutusohjelma on hyväksytty ensimmäiselle neljälle vuodelle 2017-2020. Ohjelmassa esitetään tarkemmat toimenpiteet (31 kpl) jokaiselle kymmenelle strategiselle tavoitteelle sekä organisaatiot, jotka vastaavat kunkin toimenpiteen toteuttamisesta.

Seutustrategian toteutusohjelmaa konkretisoidaan kuntayhtymän talousarviossa vuosittaisilla toiminnallisilla tavoitteilla, jotka raportoidaan tavoitekohtaisesti tilinpäätöksen yhteydessä. Strategian toteutumisen seuranta perustuu keskeisesti seutuhallituksen antamaan toimintakerromukseen, jonka pohjalta kerätään kumulatiivisesti strategian toteutuminen. Nyt esitetään kokonaisuus vuosilta 2017-2018.

Hyväksytyssä toteutusohjelmassa todetaan seurannan järjestämisestä mm:

- tehdään sanallisenä arviona ja analysointina kuntien ja muiden toimijoiden strategia-asiantuntijoiden kanssa

- sisältää strategian tilannekuvan sekä ehdotuksen strategian toteutumisen edellyttämistä toimista
- suunnataan kuntayhtymän ja kuntien päättäjille tarkoituksena vahvistaa seudullista ajattelua sekä strategiatyön jatkuvuutta ja prosessimaisuutta
- tehdään vuosittain ja käsitellään hallitusseminaarissa sekä kunnissa yhdessä sovitulla tavalla
- voidaan tehdä painottaen eri vuosina eri teemoja, kukin strateginen tavoite (10 kpl) arvioidaan sopivassa ajanjaksossa strategiankaudella.
- voidaan täydentää ulkopuolisen henkilön arvioinnilla tai muulla vertais-työllä

Teemalliset nostot seutustrategian toteutuksesta 2017-2018

Lisää kilpailukykyä

Hyvä saavutettavuus, houkutteleva osaamis- ja innovaatioympäristö, monipuolinen elinkeinorakenne, aluetaloutta vahvistava yrittäjyys- ja työllisyyspolitiikka

Lentoaseman edistämishanke etenee suunnitelman mukaisesti. Finavian merkittävä peruskorjaus kentällä kesällä 2018. Matkustajamäärät kehittyneet hyvin kesän seisokista huolimatta. Vastuu on ollut lentoliikennehankkeella. Kuntayhtymä on huolehtinut edunvalvonnasta.

Tampereen kaupunkiseutu, Pirkanmaan liitto ja Tampereen kauppamari toteuttivat yhteistyössä ”Tampere-Helsinki ratayhteyden aluetaloudelliset vaikutukset” -selvityksen, joka antaa hyviä perusteluja edunvalvontaan. Tampereen kaupunkiseutu on ollut mukana edunvalvonnassa.

Kaupunkiseudun edunvalvonnasta valmistui nykytilakartoitus yhdessä edunvalvontakumppaneiden kanssa. Edunvalvontamallin kehittäminen jatkuu 2019.

Kaupunkiseutu on edistänyt edunvalvonnan keinoin Tampereen yliopiston käynnistymistä. Työskentely perusrahoituksen turvaamiseksi jatkuu.

Kaupunkiseutu vastaa monipuolisen elinkeinorakenteen haasteisiin kehittämällä maankäytöllisiä keinoja turvata yritysten sijoituspreferenssien mukaisia toimintaympäristöjä. Rajaton seutu – hankkeen työskentely jatkuu.

Perusteellisen valmistelun jälkeen käynnistynyt kaupunkiseudun kuntien, Sastamalan ja Punkalaitumen yhteinen työllisyyskokeilu saavutti hyviä tuloksia vuosina 2017-2018. Kokeilu kuitenkin päättyi ministeriön toimesta vuoden 2018 lopussa. Hyvien työllisyyspalvelujen jatkamiseksi on käynnistymässä allianssimalli yhdessä TE-toimiston kanssa.

Kasvulle kestävä rakenne

Toimiva yhdyskuntarakenne, rajaton sijoittumisalue, tasapainoiset asuntomarkkinat

Kaupunkiseudun väestönkasvu on jatkunut strategian ja rakennesuunnitelman 2040 mukaisella kasvu-uralla. Viime vuosina kasvu on suuntautunut voimakkaammin keskuskaupunkiin ja kehyskunnissakin taajamiin. Kaupungistumiseen ja kasvuun varaudutaan sekä rakennesuunnitelman päivityksessä että MAL4-sopimuksessa.

Rakennesuunnitelman päivitys ja MAL4-sopimukseen valmistautuminen on käynnistetty.

Raideliikennettä on edistetty raitiotien seudullisen laajenemisen osalta ja taajamajunapilottiin hakeutumisella. Raitiotiestä on käynnistymässä seudullisen yleissuunnitelman laatiminen. Taajamajunapilotti on valittu LVM:n jatkosuunnitteluun mukaan.

Kaupunkiseudun kunnat ovat sitoutuneet tavoitteeseen hiilineutraali kaupunkiseutu 2030. Toimenpiteiden konkretisointi jatkuu edelleen. Vision saavuttaminen on jaettu yhteensä viiteen teemakohtaiseen tavoitteeseen: eheä maankäyttö ja kestävä liikenne, uudistuva energian tuotanto ja -kulutus, resurssiviisas kuluttaminen ja tuotanto, sopeutuva kaupunkiseutu, kehittyvä ilmastotyö.

Kävelyn- ja pyöräilyn edistäminen siirtyy kokonaan uuteen vaiheeseen osana SeutuLiike -kokonaisuutta, jossa yhdistetään uudella tavalla arki-liikkumista hyvinvoinnin, turvallisuuden, infraratkaisujen ja väylästöjen sekä esteettömyyden näkökulmista. Ohjelma jatkuu koko toteutuskauden loppuun asti.

Rajaton sijoittumisalue -työ eli elinkeinojen seudulliset vetovoimaprofiili -työn ensimmäinen vaihe/tietopohjaselvitys on tehty ja toteutettu 4 menestyksekkästä työpajaa. Hankkeen jatko on käsitelty MASTOssa ja KJK:ssa. Seutuhallituksen käsittely keväällä 2019. Työskentely jatkuu koko toteutuskauden.

Houkuttelevaa asuin- ja toimintaympäristöä edistetään. Keskustabaro-metri tukee keskustojen kehittämistä. MAL-sopimuksen kautta aseman-seutujen kehittäminen on keskiössä. Toimenpiteet jatkuvat koko toteutuskauden.

Kohtuuhintaista vuokra-asumista koskeva kaavoituksen ja tontinluovutuksen seudullisen toimintamallin valmistelu on käynnistetty. Tontinluovutuksen toimintamalleja kehitetään ja yhtenäistetään seutuyhteistyössä MAL4-suunnittelun yhteydessä.

Hyvinvoiva yhteisö

Älykäs ja helppo asiointi, hyvinvoivat kuntalaiset, osallistavatoimintaympäristö

Sähköistä palvelutarjontaa on lisätty. Jäsenkunnat ovat ottaneet rakennusvalvonnassaan käyttöön sähköisen Lupapiste.fi -palvelun.

Kuntien harrastustilojen ja -paikkojen yhteistä digitaalista varaamisjärjestelmä (SeutuVaraamo) on siirtynyt kehitysvaiheeseen. Palvelun kehittämis- ja kokeiluvaiheen aikana kootaan tiloja tai muita tuotteita yhteiseen palveluun, tiedotetaan palvelusta kuntalaisille sekä laaditaan tila- ja tuotekuvaukset seutuvaraamoon.

Kasvatuksen ja opetuksen arviointi- ja laatutyö kehittyy seudullisten menetelmien käyttöönotolla. Tampereen kaupunkiseudun kasvatus- ja opetuspalveluita arvioidaan yhteisen sovitun suunnitelman mukaan vuosina 2017–2020.

Seutuhallitus hyväksyi seudullisen varhaiskasvatuksen kehittämisen tiekartan. Tämän pohjalta hyvinvointipalvelujen työryhmä käsitteli joulukuussa varhaiskasvatuksen kehittämisen toimeenpanosuunnitelman ja hyväksyi eri kehittämiskohteiden toimenpiteet.

Vapaa-aikapalvelujen käyttöä edistetään mm. satamaverkoston ja museoverkoston osalta. Myös ulkoliikuntapaikkojen ja sekä viheralue- ja virkistysverkoston käytettävyyttä edistetään.

Uudenlaisessa Hypa-Infra-kehittämisohjelmassa on nostettu liikunnan ja liikkumisen edistäminen toimenpideohjelmaan vuosille 2017–2019. Suunnitelmaa toteutetaan mm. SeutuLiike-ohjelmalla sekä Hyvinvointiympäristön tietopohjan mallintaminen ja ymmärryksen laajentaminen-hankkeella (HYMY). Ohjelmat kytketään kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja turvalliseen arkiliikkumiseen. HYMY-hankkeessa on toimijana mukana valtakunnallinen MAL-verkosto.

Tilannekuva seutustrategian toteutumisesta

Jäsenkunnat ovat hyväksyneet seutustrategialle toteutusohjelman vuosille 2017-2020, jossa on esitetty kaikkiaan 31 toimenpidettä ja kullekin toimenpiteelle vastuulliset toteuttajat.

Lisää kilpailukykyä pääviestille on esitetty yhteensä 13 toimenpidettä. Monet tavoitteet ovat kuntayhtymän näkökulmasta lähinnä edunvalvontaa, jota onkin toteutuskauden alusta asti viety määrätietoisesti eteenpäin. Pääviestin toimenpiteiden vastuullisina toteuttajina ovat

useimmin muut toimijat kuin kuntayhtymä yksinään. Näiden vastuullisten toteuttajien toimenpiteisiin tulee kiinnittää huomiota. Kaikkiaan viiden tavoitteen toteutumista on edistetty kuntayhtymän toimesta.

Kasvulle kestävä rakenne pääviestille on esitetty yhteensä 9 toimenpidettä. Pääviestin perimmäisen luonteen vuoksi toimenpiteet ovat pitkävaikutteisia prosesseja, jotka valmistuvat jopa toteutusohjelmaa pidemmällä aikajänteellä. Toimenpiteet toteutuvat osana rakennesuunnitelman ja MAL-sopimuksen systemaattista toteuttamista. Kaikkiaan kahdeksan toimenpiteen toteutumista on edistetty.

Hyvinvoiva yhteisö pääviestille on myös esitetty yhteensä 9 toimenpidettä. Pääviestiin sisältyy osallistava toimintaympäristö -tavoite, jonka toteuttaminen on käynnistynyt varovaisesti, lähinnä jäsenkuntien uusien luottamushenkilöiden perehdytystoimenpitein. Laajemmin kuntalaisia koskevia avauksia ei ole ollut kuntayhtymän kautta. Jäsenkunnat toteuttavat toimenpiteitä osaltaan jo aikaisemman kokemuksen mukaisesti. Kaikkiaan kuuden toimenpiteen toteutumista on edistetty.

Tiivistelmä strategian toteutumisesta ja jatkoehdotukset

Seutustrategian toteuttaminen etenee. Käynnistetty on yhteensä 19/31 (61%) toteutusohjelman mukaista toimenpidettä, jotka kohdistuvat kaikkiin pääviesteihin. Jatkossa on syytä panostaa monipuolinen elinkeinorakenne, aluetaloutta vahvistava yrittäjyys- ja työllisyyspolitiikka ja osallistava toimintaympäristö tavoitteisiin kohdistettaviin toimenpiteisiin. Yhteistä toteutuspolkua muiden vastuullisten toimijoiden kanssa on syytä tiivistää.

Kuntajohtajakokous on käsitellyt asiaa.

Liite

- seutustrategian toteutusohjelma

Seutuhallitus 29.5.2019

Seutujohtaja Nurminen

Päätösehdotus.

Seutuhallitus päättää omalta osaltaan

hyväksyä seutustrategian seurannan vuodelta 2018 ja

että seuranta lähetetään jäsenkuntiin kunnanhallitusten käsiteltäväksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihiteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

**72 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN SEUTUHALLITUKSEN JÄSENTEN VAALI
TOIMIKAUDELLE 1.8.2019-31.7.2021**

10.50-11.00

Seutusihteeri Pohjonen

Perussopimuksen 4 §:n mukaan:

Yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Perussopimuksen 9 §:n mukaan:

Yhtymäkokous valitsee seutuhallitukseen kolmetoista (13) jäsentä ja henkilökohtaista varajäsentä. Jäsenistä valitaan kuusi (6) väkiluvultaan suurimmasta jäsenkunnasta ja yksi (1) jokaisesta muusta jäsenkunnasta. Seutuhallituksen jäsenet valitaan kahden vuoden toimikaudeksi kerrallaan.

Kuntayhtymän toimielinten valintaa koskevat samat säännökset kuin kunnan toimielinten jäseniä valittaessa. Kuntalain säännösten mukaisesti kuntayhtymän toimielimen kokoonpano on sovitettava siten, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmittymien kuntavaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella kunta-vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Toimielimen jäseniä valittaessa on huomioitava lisäksi naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain säännökset. Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n 2 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee kunnanvaltuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Koska seutuhallituksen kokoonpano on 13 varsinaista jäsentä ja 13 varajäsentä, tulee edellä mainitun tasa-arvolain kiintiöperiaatteen mukaan jäsenistä ja varajäsenistä olla vähintään kuusi naista ja miestä.

Perinteisen tavan mukaan Pirkanmaan liitto on laatinut teknisen laskelman luottamushenkilöpaikkojen jakautumisesta kuntavaalin mukaan. Laskelmassa on mukana myös kuntayhtymän jäsenkuntien poliittisen edustavuuden huomioon ottava seutuhallituksen paikkajako. Laskelmaa varten Pirkanmaan liitto pyytää kaikilta ryhmittymiltä vahvistettua ilmoitusta siitä, kuuluvatko heidän sitoutumattomat ehdokkaansa Pirkanmaan sitoutumattomat ryhmittymään tai johonkin muuhun vastaavaan "yhteistoimintaryhmään". Ryhmittymien antamat vastaukset on huomioitu laskelmassa.

Laskelman mukaan seutuhallituksen paikat jakaantuvat seuraavasti:

Ryhmittymä	SH 2017-2021	SH 2013-2016	Muutos
KOK	4	4	---
SDP	3	3	---
VIHR	3	2	+1
VAS	1	1	---
KESK	1	1	---
PS	1	2	-1

Yhtymäkokous on valinnut seutuhallituksen kaudelle 1.8.2017-31.7.2019 seuraavasti:

varsinainen jäsen	henkilökohtainen varajäsen
Stiina Lahikainen, Kangasala, VIHR	Marko Törhönen, Kangasala, PS
Veijo Niemi, Lempäälä, PS	Tuukka Liuha, Lempäälä, KESK
Piila Paalanen, Nokia, VIHR	Johanna Peurala, Nokia, VIHR
Riitta Jakara, Orivesi, SDP	Jussi Viljanen, Orivesi, KOK
Marko Jarva, Pirkkala, KOK	Janika Lanne, Pirkkala SDP
Pertti Uusi-Erkkilä, Vesilahti, KESK	Mervi Lumia, Vesilahti, KOK
Katja Luojus, Ylöjärvi, KOK	Minna Sorsa, Ylöjärvi, VIHR
Lauri Lyly, Tampere, SDP	Johanna Loukaskorpi, Tampere, SDP
Anna-Kaisa Ikonen, Tampere, KOK	Irja Tulonen, Tampere, KOK
Mikko Aaltonen, Tampere, VAS	Sinikka Torkkola, Tampere, VAS
Riitta Ollila, Tampere, SDP	Ilpo Sirniö, Tampere, SDP
Anna-Kaisa Heinämäki, Tampere, VIHR	Jaakko Stenhäll, Tampere, VIHR
Ilkka Sasi, Tampere, KOK	Aleksi Jäntti, Tampere, KOK

Seutuhallituksen puheenjohtajaksi on nimetty Lauri Lyly.

Seutuhallituksen varapuheenjohtajaksi on nimetty Marko Jarva.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

seutuhallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle 19.6.2019

että yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikaudelle 1.8.2019-31.7.2021.

Päätös.
Tiedoksi.
Lisätietoja.

seutus sihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

**73 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN KUNTAYHTYMÄN TARKASTUSLAUTAKUNNAN JÄSENTEN
VAALI TOIMIKAUDELLE 1.8.2019-31.7.2021**

10.50-11.00

Seutusihteeri Pohjonen

Perussopimuksen 4 §:n mukaan:

Yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän tarkastuslautakunnan sekä nimeää lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Perussopimuksen 22 §:n mukaan:

Hallinnon ja talouden tarkastamisessa noudatetaan mitä siitä on säädetty kuntalaissa (365/95) ja määrätty kuntayhtymän tarkastussäännössä. Tarkastuslautakuntaan valitaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja 2 jäsentä sekä jokaiselle henkilökohtainen varajäsen siten, että jokaisesta jäsenkunnasta on vähintään yksi jäsen tai varajäsen lautakunnassa.

Tarkastussäännön 56 §:n mukaan:

Yhtymäkokous nimittää tarkastuslautakunnan seutuhallituksen toimikautta vastaavien vuosien hallinnon ja talouden tarkastuksen järjestämistä varten.

Kuntayhtymän toimielinten valintaa koskevat samat säännökset kuin kunnan toimielinten jäseniä valittaessa. Kuntalain säännösten mukaisesti kuntayhtymän toimielimen kokoonpano on sovitettava siten, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmittymien kuntavaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella kuntavaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Toimielimen jäseniä valittaessa on huomioitava lisäksi naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain säännökset. Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 §:n 2 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee kunnanvaltuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Koska tarkastuslautakunnan kokoonpano on 4 varsinaista jäsentä ja 4 varajäsentä, tulee edellä mainitun tasa-arvolain kiintiöperiaatteen mukaan jäsenistä ja varajäsenistä olla vähintään kaksi naista ja miestä.

Perinteisen tavan mukaan Pirkanmaan liitto on laatinut teknisen laskelman luottamushenkilöpaikkojen jakautumisesta kuntavaalin mukaan. Laskelmassa on mukana myös kuntayhtymän jäsenkuntien poliittisen

edustavuuden huomioon ottava tarkastuslautakunnan paikkajako. Laskelmaa varten Pirkanmaan liitto pyytää kaikilta ryhmittymiltä vahvistettua ilmoitusta siitä, kuuluvatko heidän sitoutumattomat ehdokkaansa Pirkanmaan sitoutumattomat ryhmittymään tai johonkin muuhun vastaavaan "yhteistoimintaryhmään". Ryhmittymien antamat vastaukset on huomioitu laskelmassa.

Edellä mainitun Pirkanmaan liiton laatiman laskelman mukaan tarkastuslautakunnan paikat jakaantuvat seuraavasti:

Tarkastuslautakunta:

Ryhmittymä	TARLA 2017-2021	TARLA 2013-16	Muutos
KOK	2	2	---
SDP	1	1	---
VIHR	1	1	+1
PS	0	0	-1

Yhtymäkokous on valinnut tarkastuslautakunnan kaudelle 1.8.2017-31.7.2019 seuraavasti:

Varsinainen jäsen:

Pekka Anttila, Tampere, SDP

Jari Haapaniemi, Nokia, KOK

Merja Lehtonen, Ylöjärvi, VIHR

Merja Hackspik-Tuomisto,
Kangasala, KOK

henkilökohtainen varajäsen:

Nanna Nieminen, Lempäälä,
VIHR

Niilo Rautionmaa, Pirkkala, KOK

Jussi Järvinen, Orivesi, SDP

Kristiina Pispala, Vesilahti, KOK

Tarkastuslautakunnan puheenjohtajaksi on nimetty Jari Haapaniemi.

Tarkastuslautakunnan varapuheenjohtajaksi on nimetty Pekka Anttila.

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

seutuhallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle 19.6.2019

että yhtymäkokous valitsee kuntayhtymän tarkastuslautakunnan jäsenet ja varajäsenet sekä nimeää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikaudelle 1.8.2019-31.7.2021.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

74 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT

10.50-11.00

Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat 18.3.2019-14.4.2019 asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

Liite:

- Koonti seutujohtajan päätöksistä

Seutuhallitus 29.5.2019

Päätösehdotus:

Seutuhallituksen puheenjohtaja Lyly:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 18.3.2019-14.4.2019 ja

että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.

Päätös.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

75 § SEURAAVAT KOKOUKSET

10.50-11.00

Vuoden 2019 kokoukset

Alustavia teemoja

29.4. MAL4-työpaja seutuhallitus + kunnanhallitukset

29.5.,

Palaute MAL4-neuvottelusta 23.5. ja MAL4-työpajasta 29.4.

HLT osallistuminen

Pysäköinnin seudulliset periaatteet

Hypa-infra -ohjelman toteutuminen

Seutustrategian seuranta

26.6.

Business Tampereen raportointi?

Asuntopolitiikka

MAL3-seuranta

Talousarvioraami 2019

(heinäkuussa ei kokousta),

28.8., 25.9., 30.10., 27.11. ja 18.12.

76 § MUUT ASIAT

Seutufoorumin 2019 ajankohta

77 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

11.00