



Tampereen kaupunkiseudun hallitusohjelmatavoitteet Liikennehankkeet ja asuntopolitiikka

Pääradan välityskyvyn kehittäminen välillä Riihimäki-Tampere-Seinäjoki

- Tampere-Toijala 3. raiteet, 260 M€
- Tampere-Seinäjoki 2. raiteet
- Riihimäen kolmioraide, 10 M€
- Tampereen henkilöratapihan kehittäminen: kolmannen henkilöliikenteen välilaiturin rakentamisen porras- ja hissiyhteyksineen, henkilöliikenteen laitureiden kattamisen uusilla katoksilla, henkilöjunien huoltoraiteiden rakentamisen Naistenlahden raiteiston alueelle, autolastauslaiturin siirron uuteen paikkaan, Erkkilänkadun sillan parantamisen tai uusimisen sekä tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset, 31 M€
- Tampere-Seinäjoki –välillä akselipainon korotus, 16 M€

Valtatien 3 parantaminen

Tampereen seudulla tärkeimmät valtatien 3 parantamistoimenpiteet ovat:

- Uusi tieyhteys Marjamäki-Kulju-Pirkkala, 107 M€.
- Sarankulman lisäkaistat, 20 M€.
- Uusi tieyhteys Ylöjärvi-Hämeenkyrö, 100 M€.

Valtatien 9 parantaminen

- Moottoritien rakentaminen välille Alasjärvi – Ruutana, 65 M€
- Keskikaiteellisen nelikaistatien rakentaminen välille Ruutana – Orivesi, 75 M€
- Suinulan ja Käpykankaan sekä Yliskylän ja Orituvan välille toteutettavat keskikaiteelliset ohituskaistat, 20 M€

Valtatien 12 parantaminen

- Teiskontien joukkoliikennekaistat ja TAYSin kohdan liittymäjärjestelyt, 25 M€
MAL-sopimuksen mukaiset toimenpiteet toteutetaan vuonna 2015
- Lamminrahkan eritasoliittymä ja kaistajärjestelyt välillä Alasjärvi-Lamminrahka, 14 M€
- Nelikaistaistus välillä Alasjärvi-Kangasala, 70 M€



Tampereen raitiotien toteutus ja seuturaitiotien suunnittelu

Tampereen raitiotie, vaihe 1: Hervanta- Keskusta – Lentävänniemi ja keskusta-TAYS, 250 M€.

Rakennesuunnitelmassa 2040 on linjattu raitiotien seudullista laajenemista. Tarkempi selvitys käynnistetään syksyllä 2015. Raitiotien laajenemissuunnat ovat:

- TAYS-Koilliskeskus, 30 M€
- Keskusta-Hatanpää- Pirkkala, 60 M€
- Lielahi-Ylöjärvi, 57 M€
- Hatanpää-Vuores, 80 M€
- Pirkkala-Lentokenttä, 50 M€
- Koilliskeskus-Kangasala, 100 M€

Lähijunaliikenteen kehittäminen

Lähijunaliikenteen kehittämisen kannalta kiireellisimmät hankkeet ovat Tampereen henkilöratapihan kehittäminen sekä Tampere-Toijala –lisäraiteet. Muita kehittämiskohteita ovat

- uusien seisakkeiden toteuttaminen Tesomalle ja Sääksjärvelle sekä Lempäälän aseman kehittäminen, 2-5 M€/seisake
- Lielahi-Nokia –välille kohtaamisraiteet uusille seisakkeille. (Lisäraide tarvitaan vasta vuorovälillä 30 min eli vuoden 2040 jälkeen, 100 M€.)
- Oriveden suunnan taajamajunaliikenteen uusien seisakkeiden toteuttaminen, jos minimitason seisakkeen kustannusarvio selvästi alhaisempi
- Oriveden suunnalla turvalaitemuutokset, 3 M€
- Lähijunaliikenteen varikko, kun seudulla omaa junakalustoa eli vuoden 2025 jälkeen, 25 M€

Asuntopolitiikka ja -tuotanto

Toimivat asuntomarkkinat edellyttävät asuntopoliittisten toimenpiteiden ulottamista pääkaupunkiseudun lisäksi Tampereen kaupunkiseudulle.

- Jotta kuntien yhteinen tavoite kohtuuhintaisten vuokra-asuntojen tuotannosta toteutuu, tulee valtion tukeman vuokra-asuntotuotannon tuotantotuen ja avustusten riittävyys turvata. Pitkäaikaisten korkotukilainojen lainaehtoja tulee parantaa ja uuden lyhyen korkotukilainan kehittäminen tulisi laittaa vireille uudestaan. Yleishyödyllisyyssäännöksiä rajoittavuutta tulisi väljentää. Näillä toimenpiteillä kohtuuhintaisten vuokra-asuntojen rakentaminen tehtäisiin rakennuttajille houkutteleviksi. Tampereen kaupunkiseudulle tulee suunnata käynnistysavustusta Helsingin seudun tapaan.
- ARA:n kunnallistekniikka-avustusta tulisi kohdentaa tiivistyvän ja täydentyvän yhdyskuntarakenteen toimenpiteisiin, kuten olemassa olevan rakennuskannan



27.3.2015

purkamiseen, raitiotiekäytävien ja asemanseutujen asumisen infraan ja ympäristön parantamiseen, kävely- ja pyöräilyolosuhteisiin sekä liityntäliikenne rakenteisiin. Nykyisin avustus painottuu uusien alueiden katu- ja puistorakentamiseen.

- Vanhojen asuinalueiden uudistamista ja korjausrakentamista on tuettava pitkäjänteisesti edesauttamaan merkittäviä yhdyskuntataloudellisia säästöjä ja sosiaalista kestävyyttä. Esimerkkinä korjausrakentamisen käynnistysavustus ja valtion takaus sekä em. kunnallistekniikka-avustus.
- Valtion maita tulee voida ottaa edullisin hinnoin asuntorakentamisen tarpeisiin, jotta hinta ei estä kohtuuhintaisten asuntojen tuotantoa. Valtion maiden uusiokäyttö edistää asuntotuotantoa ja monipuolistaa yhdyskuntarakennetta.