



# TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Lentoliikenteen pitkäjänteinen kehittäminen  
Tampereen kaupunkiseudulla

*Ehdotus kunnille, kjk 2.4 ja sh 29.4*

## Esityksen tavoitteena kuntien sitouttaminen yhteiseen kehittämiseen

1. Millainen on kuntien tahtotila lentoliikenteen tavoitteelliseen kehittämiseen?
2. Miten lentoliikenteen kehittämistyö tulisi organisoida ja rahoittaa?
3. Miten AiRRport-konseptia tulisi vaiheittaiseen edistää?

## Lentoliikenteen kehittämisen nykytila

- Tampere-Pirkkalan matkustajamäärän kehitys ei vastaa kaupunkiseudun kasvua. Liikennöinti on harvojen lentoyhtiöiden varassa. Lentoliikenteen kehittäminen on pääkaupunkikeskeistä.
- Rakennesuunnitelmassa ja maakuntakaavassa on varauduttu matkustajamäärien kasvuun.
- Kaupunkiseudun kunnat ovat investoineet terminaaliin.
- Kansallisessa lentoliikennestrategiassa on tunnistettu Tampere-Pirkkalan rooli läntisen ja keskisen Suomen lentoliikennepalveluissa.
- AiRRport-visio on uusi konsepti kansainvälisen lentokentän rakentamiseksi Tampereelle.
- Lentoliikenteen ympärillä toimii nyt useita alueellisia toimijoita. Resursseja eikä toimenpiteitä ole koordinoitu. Tähtäin on lyhyt ja tavoitteet ovat täsmentymättömät. Panostukset tulevat lähinnä Tampereelta.

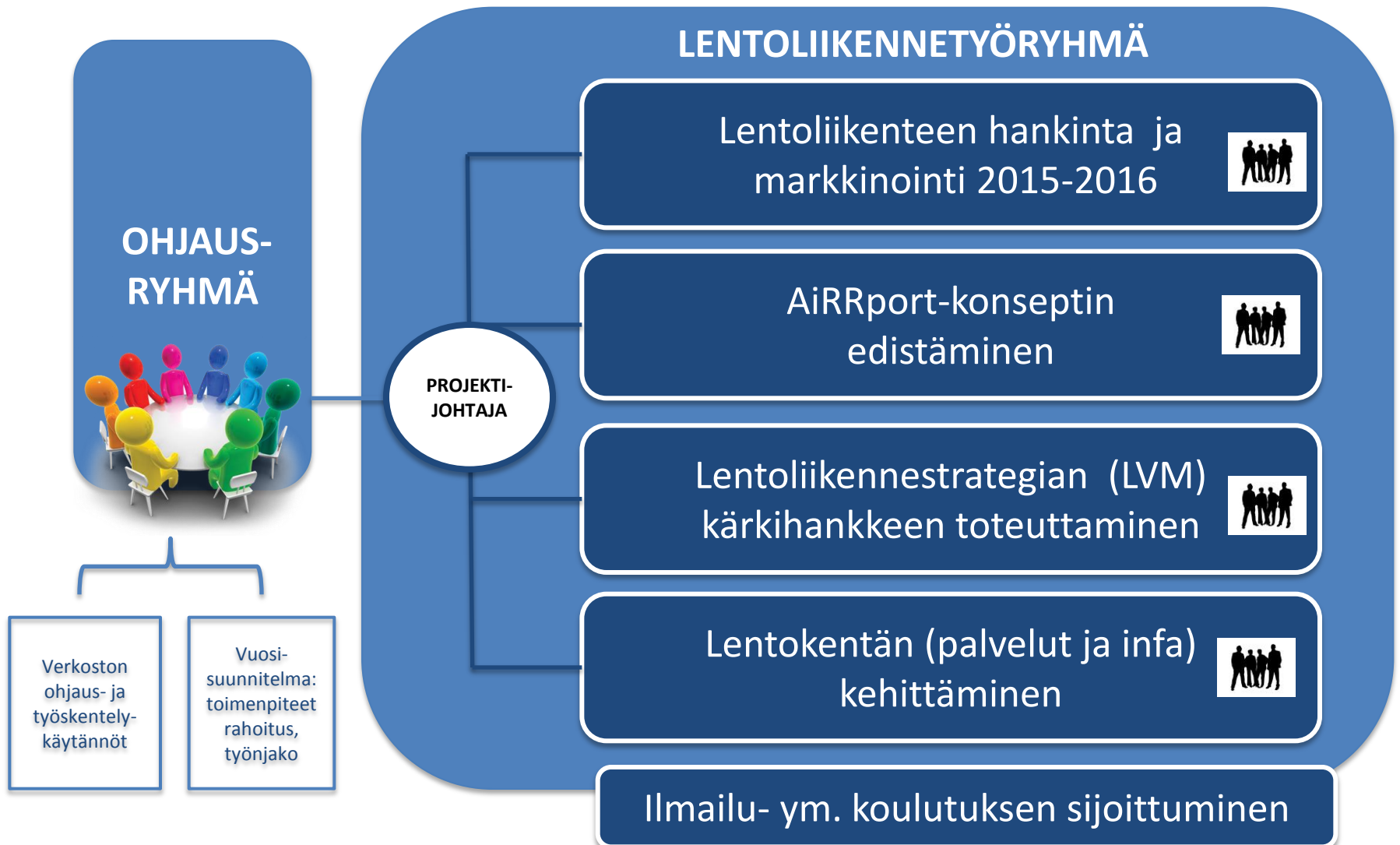
## Toimijat nyt

Toimija	Rooli ja tehtävät	Vastuuhenkilöt
Kauppakamari	Alueellisen lentotyöryhmän valmistelutehtävät, yritysysteistyö, kauppakamariyhteistyö	Eskelinen ja Ojala
Maakuntaliitto	Hankerahoitus, maakuntaliittoyhteistyö	Halme ja Alasentie
Kaupunkiseutu	Kuntayhteistyöprosessit (kuntajohtajat ja seutuhallitus)	Nurminen P. ja Ikonen
Tampere	Läntisen ja keskisen-Suomen lentotyöryhmän puheenjohtajuus Alueellisen lentotyöryhmän puheenjohtajuus, lentoyhteyksien neuvottelu ja hankinta	Ikonen Antikainen ja Laiho
Tredea	Matkailun kehittäminen, alueen ja yhteyksien myynti	Myllykangas ja Puukka
Pirkkala	Lentokentän alueen maankäyttö	Rissanen ja Joensuu
AiRRport-group	Konseptin valmistelu ja myyntityö	Virkkunen ja Neilimo
Finavia	Lentokenttäpalvelujen kehittäminen	Nurminen M.

# Miksi alueen lentoliikennettä tulee kehittää?

- Kansainväliset yhteydet lisäävät elinkeinoelämän kasvua
  - Matkailuyritysten ja liitännäiselinkeinojen, mm. kaupan, kasvu
  - Vientiyritysten kytkeytyminen globaaliin talouteen ja asiakkuuksiin
  - Logistiikkatoimialan kasvu
- Hyvä saavutettavuus parantaa kilpailukykyä ja tunnettuutta
  - Suomessa on kiinnostavia alueita myös pääkaupungin ulkopuolella
  - Messu- , konferenssi- ja tapahtumabusiness kasvaa (Tampere-talo, Tampereen Messut, Tampereen Areena)
  - Edistää pääkonttorien sijoittumista
- Suorat yhteydet parantavat myös kv-työvoiman saatavuutta
  - Yliopistojen kansainvälistyminen vauhdittuu
  - Korkean osaamisen yritykset voivat kilpailla huippuosaajista
- Momentum
  - Maailman lentomat kustussuorite kaksinkertaistu 15 vuodessa (+rahti)
  - Matkaketjujen muodostaminen on EUn liikennepolitiikan mukaista, ja Tampereella on siihen sopiva sijainti.
  - Pääkaupunkikeskeinen kehittäminen kiihdyttää alueen lentoliikenteen

# Kehittämistyön sisältö ja verkoston organisointi



## Eteneminen

1. Esitys kunnille, kuntajohtajakokous 2.4. ja seutuhallitus 29.4.2015
2. Päätäjien lentoliikenneseminaari erikseen sovittavana ajankohtana
3. Kuntien periaatepäätökset lentoliikenteen kehittämistyön käynnistämisestä, 5/2015
4. Kehittämistyön organisointi Tampere-vetoiseksi verkostoksi, projektijohtajan nimeäminen ja ohjausryhmän asettaminen, 6/2015
5. Tarkennettujen kehittämistavoitteiden, toimenpiteiden ja rahoitustarpeen määrittely vv 2015-2016, ohjausryhmätyöskentelyn ja toimijaverkoston käynnistäminen, 6-8/2015
6. Osahankkeiden käynnistyminen ja käynnissä olevien hankkeiden integroiminen kokonaisuuteen.

# Toimenpiteitä ja rahoitustarvearvio 2015-2016

## Kuluja

Projektijohtaja, osa-aikainen + verkoston ylläpito

Lisälentojen neuvottelu ja hankinta vuosille 2015-2016

AiRRport -viestintämateriaali (sivut, esitteet jne.) ja viestintätoimet AiRRport-paikkakuntaverkoston rakentamiseksi

Pilotti, AiRRport-terminaali ja bussipalvelu Tampereen rautatieasemalle

Rahoitusjako: Kaupunkiseudun kunnat, sama suhde kuin terminaali-investoinnissa?  
Muut rahoitusmahdollisuudet





# TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Kiitos!