

Aika: 17.4.2015 klo 8.03-10.30

Paikka: Seututoimiston kokoushuone, Satakunnankatu 18 A, 2. krs.

Osallistujat

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kunnanjohtaja	Kangasala
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala, 2. vpj.
Kankaala Kari	johtaja	Tampere
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Paloniemi Erkki	kunnanjohtaja	Vesilahti, 1. vpj.
tilalla:		
Hutko Minna	hallintojohtaja	Vesilahti
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Viitasaari Olli	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
tilalla:		
Koskinen Vesa	henkilöstöpäällikkö	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteri	sihteri, TKS

Kutsutut

Ikonen Anna-Kaisa	pormestari	Tampere
Periviita Mika 53 §	joukkoliikennepäällikkö	Tampere

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

*****	3
52 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
53 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEEEN LIPPU- JA TARIFFIJÄRJESTELMÄ 6.6. 2016 ALKAEN	4
54 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA	6
55 § MAL3-AIESOPIMUKSEN (2016-) TAVOITTEET JA VALMISTELUN ORGANISOINTI	9
***	11
56 § JOHTAJASOPIMUS 2015	11
*	12
57 § SEUDULLINEN JA ALUEELLINEN YHTEISTYÖ TAMPEREEN KAUPUNGIN TILAAJALAUTAKUNTIEN PÄÄTÖKSENTEOSSA	12
58 § KESKUSTELTAVAT ASIAT	14
59 § PÄÄTEEMAT JA SEURAAVAT KOKOUKSET	15
60 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	16

52 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

(5 min.)

Muistio 2.4., liitteenä.

Keskeiset asiat ja toimenpiteiden eteneminen

Asia	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Toisen asteen koulutuksen kehittäminen	Sivistystyöryhmän jatkokäsittelyssä, seutuhallitus käsittelee 29.4.	TL, PN
Lausunto maakuntakaavasta	Päätöskäsittelyssä tässä kokouksessa	PN, KKu
Lentoliikenteen kehittäminen	Tampereen jatkovalmistelussa, seutuhallitus käsittelee 29.4.	RL,TA, PN
Tavoitteet valtion vuoden 2016 talousarvioon	jatkovalmistelussa	PN

53 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN LIPPU- JA TARIFFIJÄRJESTELMÄ 6.6. 2016 ALKAEN

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita 8.4.2015

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen tulevaisuuden tariffi- ja lippujärjestelmävaihtoehdoista tehtiin syksyllä 2012 selvitys (TTY/Verne), jossa tutkittiin lippujen hinnoitteluperiaatteena tasataksaa ja taksavyöhykkeitä, jotka perustuvat kuntarajoihin tai yhdyskuntarakenteen muodostamiin toiminnallisiin alueisiin. Lipputyyppejen lähtökohtana oli Tampereen sisäisen liikenteen nykyinen lippuvalikoima.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja lipputulokertymän kannalta edullisimmaksi vaihtoehdoksi osoittautui yhdyskuntarakenteeseen perustuva kuuden vyöhykkeen kehämalli, joka soveltuu hallinnollisia kuntarajoja paremmin taksajärjestelmän hinnoitteluperusteeksi. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 5.12.2012 suosittaa jatkosuunnittelun pohjaksi tätä vyöhykejärjestelmää. Jatkosuunnittelussa keväällä 2013 linjattiin, että koko kaupunkiseudun kattava lippu- ja tariffijärjestelmä on järkevää ottaa käyttöön 6.6.2016 alkaen, jolloin ns. siirtymävaiheen liikenteet päättyvät koko seudulla kattavasti.

Kaupunkiseudun tulevassa kuuden vyöhykkeen tariffijärjestelmässä lippu ostetaan aina vähintään kahden vyöhykkeen alueelle. Vyöhykeperusteisen maksujärjestelmän lähtökohtana on suhteuttaa etäisyysperusteinen lipunhinta tuotantokustannuksiin. Periaatteena on käyttäjiä kohtaan oikeudenmukainen matkanpituuteen perustuva hinnoittelu.

Kaupunkiseudulla otetaan käyttöön samat lipputyypit (kerta-, arvo- ja kausiliput), jotka ovat olleet käytössä Tampereella pitkään. Ikäryhmät yhtenäistetään koko kaupunkiseudulla siten, että lasten ikäryhmä on 7-16 –vuotiaat, nuorten ikäryhmä on 17-24 –vuotiaat ja seniorit ovat 65 vuotta täyttäneet. Seniorialennus kohdistetaan koko kaupunkiseudulla klo 9-14 väliseen aikaan.

Uuden tariffijärjestelmän myötä lasten ja nuorten matkustus halpenee koko seudulla. Senioreiden keskipäivän alennus on käytössä nykyisin Tampereella ja Pirkkalassa ja laajenee muutoksen myötä kehyskuntiin. Eri matkatyypeillä hinnat alenevat erityisesti kehyskuntien sisäisillä lyhyillä matkoilla. Tampereen Teiskossa joukkoliikenteen lipun hinnat nousevat tuntuvasti nykyisestä.

Tampereen joukkoliikenteen uuden vyöhykejärjestelmän hinnoittelusta on valmistumassa vaikutusarviointi. Hinnoittelu on tavoitteena toteuttaa siten, että matkojen määrä kasvaa ja lipputulojen määrä säilyy koko kaupunkiseudulla nykytasoisena. Alustavien tulosten mukaan koko kau-

punkiseudun tasolla lipputulojen säilyessä nykytasolla tapahtuu eri kunnissa kuitenkin pienehköjä muutoksia subventiotarpeessa.

Tavoitteena on, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää 29.4.2015 kokouksessaan suosituksesta tariffijärjestelmäksi ja sen lippujen hinnoitteluksi. Suosituksesta pyydetään sopijakunnilta lausunnot toukokuun aikana siten, että lopullinen päätös uudesta tariffijärjestelmästä ja sen hinnoittelusta on mahdollista tehdä joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 3.6.2015.

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita selostaa asiaa kokouksessa.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous 17.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

54 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA

Seutujohtaja Nurminen ja seutusuunnittelupäällikkö Kurunmäki
9.4.2015

Maakuntakaavan 2040 luonnos on asetettu nähtäville ja lausuttavaksi 5.5.2015 mennessä. Kuntayhtymä lausui maakuntakaavan maankäyttö- vaihtoehtoista keväällä 2014. Lisäksi Rakennesuunnitelman 2040 ja maakuntakaavan aiemmissa valmisteluvaiheissa sovitettiin sisältöjä yhteen keväällä ja kesällä 2014. Yhteen sovitettavia kysymyksiä olivat lähinnä läntinen rata, järjestelyratapihan siirto, keskusverkko sekä Saarenmaan ja Nurmi-Sorilan alueet. Suunnitelmien sisällöt lähenivät toisiinsa, ja olennaisilta osiltaan maakuntakaavan luonnos vastaa Rakennesuunnitelmaa 2040.

Kuntayhtymän lausunto perustuu Rakennesuunnitelmaan 2040. Lausunnossa on huomioitu myös kaupunkiseudun hallitusohjelmatavoitteet.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä lausuu seuraavaa:

”Kaupunkiseudun kunnat pitävät tärkeänä, että kaupunkiseudun kuntien yhteinen näkemys välittyy maakuntakaavan valmisteluun. Näkemys on kiteytetty valtuustojen hyväksymään Rakennesuunnitelmaan 2040, jonka esitämme Pirkanmaan maakuntahallitukselle maakuntakaavatyössä huomioitavaksi.

Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 tavoitteet vastaavat rakennesuunnitelman tavoitteita ja kaupunkiseudun kuntien yhteistä näkemystä. Kaavan yleistavoitteina on vahvistaa maakunnan kilpailukykyä, kehittää sosiaalisesti ja ympäristön kannalta vastuullista yhdyskuntarakennetta sekä tukea luonnonvarojen kestäväää käyttöä ja yhdyskuntarakenteen energiatehokkuutta. Tarkemmat tavoitteet liittyvät muun muassa yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, keskuksien kehittämiseen ja kaupan ohjaamiseen keskuksiin, kestäväään liikenteeseen sekä arjen sujuvuuteen.

Aluekehityksen ajurina kaavaluonnoksessa on Helsinki–Hämeenlinna–Tampere –kehitysvyöhyke ja pääradan suuntaisen kasvun vahvistuminen. Kaavaluonnos painottaa myös tiivistyvää ydinkaupunkiseutua. Kaupunkiseutu itse näkee tiivistyvän ydinkaupunkiseudun koko maakunnan kriittisenä menestystekijänä, valtakunnan kakkoskeskuksena ja kansainvälisten yhteyksien kohteena. Maakuntakaavan tulee vahvistaa tätä kehitystä tukemalla kaupunkiseudun saavutettavuutta. Vaikuttavimpia kehittämiskohteita ovat pääradan ja Tampere–Pirkkalan lento-

kentän kehittäminen. Myös parannettavat ja uudet valtatieteyhteydet tukevat saavutettavuutta.

Rakennesuunnitelma 2040 painottaa kaupunkiseudun toiminnallisuuden parantamista ja kasvua ”sisäänpäin”. Myös maakuntakaavan tulee osaltaan vahvistaa seudun sisäisen toiminnallisuuden edellytyksiä. Tällöin raitiotie, lähijuna ja niihin kytkeytyvä maankäyttö muodostavat koko yhdyskuntarakenteen kehittämisen rungon. Keskusten vahvistaminen ja keskusten väliset yhteydet tukevat myös kävelyn ja pyöräilyn kasvua nykyistä merkittävämmiksi kulkumuodoiksi.

Maakuntakaavan luonnos vastaa pääosin Rakennesuunnitelmassa 2040 esitettyä kaupunkiseudun raideliikenteen kokonaisratkaisua. Rakennesuunnitelma osoittaa raitiotien kehittymisen Tampereen sisäisestä seudulliseksi kulkumuodoksi vuoteen 2040 mennessä. Ratkaisuun sisältyy raitiotie Pirkkalan ja Ylöjärven keskustoihin, kuten myös maakuntakaavan luonnoksessa esitetään. Rakennesuunnitelmassa osoitetaan lisäksi mahdollisuus laajentaa raitiotieyhteydet Kangasalle ja Tampere-Pirkkalan lentokentälle vuoden 2040 jälkeen. Maakuntakaavan luonnoksessa näitä vuoden 2040 jälkeisiä laajentumissuuntia ei ole huomioitu, luonnoksessa suunnat on kuitenkin merkitty joukkoliikenteen pääväyliksi.

Asemanseutujen kehittäminen on kaupunkiseudun rakenteen kannalta tärkeää. Lähijunaliikenteen osalta rakennesuunnitelmassa esitetään useampia seisakkeita kuin maakuntakaavan luonnoksessa. Lisäksi maakuntakaavan luonnoksessa Oriveden suuntaan on osoitettu kaukoliikenteeseen perustuva ratkaisu, kun taas rakennesuunnitelmassa yhteys perustuu taajamajunaan. Maakuntakaavan ei tule estää rakennesuunnitelman mukaista ratkaisua.

Rakennesuunnitelman keskus- ja palveluverkko sisältää Tampereen seutukeskuksen, 13 aluekeskusta ja 12 lähipalvelukeskusta. Aluekeskuksesta 11 vastaa maakuntakaavan luonnoksessa keskustatoimintojen alueiksi merkityjä alueita, eli tiiviitä keskustamaisen asumisen ja keskustahakuisten palvelu-, työpaikka- ja muiden toimintojen alueita. Rakennesuunnitelmassa Partola muodostaa yhdessä Lakalaivan ja Härmälän kanssa aluekeskuskokonaisuuden, jota tulee kehittää monipuolisena kaupunkimaisena kokonaisuutena. Maakuntakaavan luonnoksessa Partola on merkitty kaupallisten palvelujen alueeksi, jota ympäröi taajamatoimintojen alue. Luonnoksessa todetaan kuitenkin, että Tampereen eteläisen alakeskuksen (Lakalaivan-Rautaharkon keskustatoimintojen alue), Sarankulman, Härmälän ja Partolan ympäristöä kehitetään vetovoimaisena messukeskusalueena sekä monipuolisena työpaikkojen ja asumisen kasvualueena.

Lentolan alue on rakennesuunnitelmassa aluekeskus, kun taas maakuntakaavan luonnoksessa vastaava alue sisältää erilliset kaupallisten pal-

velujen, taajamatoimintojen ja työpaikka-alueen merkinnät. Kaavaluonnoksen mukaan alueen suunnittelussa on pyrittävä tiiviiseen rakenteeseen, joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen. Erilliset kaavamerkinnot tukevat Lentolan kehittämistä rakennesuunnitelman mukaisena aluekeskuksena, kunhan sen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa panostetaan asuntotuotannon ja maankäytön monipuolisuuteen sekä kävellen saavutettavaan palveluihin.

Kaavaluonnos eroaa lisäksi seuraavissa kohteissa rakennesuunnitelmasta:

- Pirkkala, Sankilan uusi asuinalue (Rasun kohde nro 44)
- Kangasala, vt 12 eteläpuoli, työpaikka-alue (Rasun kohde nro 67)
- Kehä 2, pohjoinen, uusi työpaikka-alue 2040 + (Rasun kohde 76)

Rakennesuunnitelman 2040 suunnittelualaue on rajattu kaupunkiseudun ydintaajamaan. Tampereen kaupunkiseutu pitää hyvänä, että maakuntakaavan luonnoksessa huomioidaan maaseutu- ja kyläalueet. Asemakaavan läheisiä alueita koskevassa maankäytön ohjauksessa tulee huomioida kaupunkiseudun kuntien hyväksymät periaatteet asemakaavan ulkopuolisesta rakentamisesta (seutuhallitus 30.1.2013). Luonnoksessa esitetty kasvutaajamien kehittämisvyöhykemerkintä tukee hyvin seudullisia periaatteita.”

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 17.4.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

hyväksyä kuntayhtymän lausunnon ja

todeta, että kunnat antavat lisäksi omat lausunnot.

Päätös.

55 § MAL3-AIESOPIMUKSEN (2016-) TAVOITTEET JA VALMISTELUN ORGANISOINTI

Seutujohtaja Nurminen 8.4.2015

Kaupunkiseudun uusi rakennesuunnitelma 2040 on hyväksytty valtuustoissa. Rakennesuunnitelman tavoitteita on tarkoitus konkretisoida maankäytön, asumisen ja liikenteen –aiesopimuksella. Voimassaoleva MAL2 sopimuskausi päättyy 2015 lopussa.

Suurten kaupunkiseutujen ja valtion MAL-aiesopimusmenettelyä on arvioitu valtion eri ministeriöistä koostuvassa työryhmässä. Työryhmän raportti valmistuu 15.4.2015. Työryhmältä odotetaan esitystä mm. menettelyn kehittämistarpeista ja suhteesta muuhun sopimuspolitiikkaan. Arviointiin ovat osallistuneet myös suuret kaupunkiseudut. Tampereen kaupunkiseutu on nähnyt tarpeellisena menettelyn jatkamisen ja säilyttämisen neljän suuren kaupunkiseudun välineenä. Tämä on myös yksi kaupunkiseudun hallitusohjelmataavoite. Ennakkotiedot valtion työryhmän esityksistä ovat samansuuntaiset.

Em. pohjalta on tarpeen käynnistää valmistautuminen MAL3 -aiesopimuksen laadintaan sopimalla valmisteluprosessin periaatteista seuraavasti:

Osapuolet

Aiesopimuksen kuntaosapuolina ja allekirjoittajina ovat kaupunkiseudun kahdeksan kuntaa, joiden alueelle rakennesuunnitelma 2040 on laadittu. Valmistelussa huomioidaan Pirkanmaan liitto maakuntakaavoittajan roolissa. Valtion allekirjoittajaosapuolet MAL2-aiesopimuksessa olivat ympäristöministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, ARA, liikennevirasto ja Pirkanmaan ELY-keskus.

Valmisteluvaiheet

Sopimuksesta laaditaan seutuhallituksen käsittelyyn vähintään kolme versiota: luonnos, alustava ehdotus ja ehdotus. Ennen luonnosta käydään keskustelu sopimuksen tavoitteista. Sopimuksen valmisteluvaiheet käsitellään myös kuntien hallituksissa. Erillistä lausunntomenettelyä ei käytetä. Valmistelussa kiinnitetään huomiota sopimuksen yhtäläiseen päätöskäsittelyyn valtuustoissa.

Valmisteluvastuut

Kaavoitusjohtajien ja liikennejärjestelmäsuunnittelijoiden työryhmiä hyödynnetään sopimuksen valmistelussa. Näin huomioidaan rakennesuunnitelman laadinnassa syntynyt asiantuntemus ja osallistetaan kaikki kunnat valmisteluun. Ko. asiantuntijatyöryhmät valmistelevat sopimusta kuntajohtajakokoukseen ja edelleen seutuhallitukseen. Kuntajohtajakokous vastaa kokonaisuuden hallinnasta. Seutuhallitus kokoaa sopimuksen taakse poliittisen tuen ja tekee esityksen sopimuksen hyväksymises-

tä kunnille. Kunnissa valtuustot hyväksyvät sopimuksen. Yhteiskokouksissa valtion kanssa kaupunkiseutua edustavat ko. asiantuntijatyöryhmien puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja, asiantuntijasihteerit ja seutujohtaja.

Sisältötavoitteet

Sisältötavoitteet lähtevät kaupunkiseudun rakennesuunnitelmasta ja valtion strategioista ja ohjelmista. Aiesopimuksella pyritään myös vaikuttamaan kaupunkiseudulle merkittävien asioiden näkyvyyteen valtion uusissa linjausasiakirjoissa. Tärkeä asiakirja kaupunkiseudun kannalta on strategisen hallitusohjelman rinnalle valmistettava hallituksen toimintaohjelma. Tämä valmistunee loppukesästä 2015.

Valtio-osapuolen mukaan MAL-aiesopimusten tulisi jatkossa olla entistä strategisempia painottuen vain muutamaa keskeiseen toimenpiteeseen. Kuntien välisen yhteistyön ja sitoutumisen näkökulmasta aiesopimukseen on tarve saada myös konkreettisempia ja yksityiskohtaisempia linjauksia.

Aikataulu

Sopimusvalmistelu käynnistetään kuntajohtajien ja seutuhallituksen yhteisellä tavoitekeskustelulla toukokuussa. Ensimmäinen luonnos valmistellaan elokuun kokoukseen, alustava ehdotus lokakuun kokoukseen ja lopullinen ehdotus marras-joulukuun kokoukseen. Tavoite on, että kunnat hyväksyvät sopimuksen viimeistään tammikuussa 2015.

Liite:

- valmisteluprosessi

Kuntajohtajakokous 17.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä MAL-3 aiesopimuksen valmistelun käynnistämisen yllä esitetyn mukaisesti ja

käydä alustavan lähetekeskustelun MAL-3 sopimuksen tavoitteista.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi todettiin, että kunnat käynnistävät keskustelun tavoitteista MAL-aiesopimuksen sisällöiksi.

56 § JOHTAJASOPIMUS 2015

Seutusihteeri Pohjonen 2.4.2015

Seutuhallitus on 10.5.2006 todennut seutujohtajan valintapäätöksessä, että kuntayhtymän ja seutujohtajan välille laaditaan johtajasopimus.

Johtajasopimuksessa määritellään mm. seutujohtajan työn tavoitteet, tehtävät ja työnjako seutuhallinnon poliittisen johdon kanssa. Lisäksi sopimuksissa käsitellään työn ehtoja kuten palvelusuhteen laatua, palkkausta, täydennyskoulutusta, työajan käyttöä ja toimivaltuuksia. Sopimus on tarkoituksenmukaista tarkistaa kerran vuodessa, jolloin seutujohtaja ja luottamushenkilöjohto käyvät tavoite- ja tuloskeskustelun.

Seutuhallitus vahvisti seutujohtajasopimuksen vuodelle 2014 kokouksessaan 26.3.2014. Arviointikeskustelu vuoden 2014 tulosten osalta ja vuoden 2015 tavoitteiden osalta on käyty 25.3.2015, ja siihen osallistivat seutuhallituksen puheenjohtaja, varapuheenjohtajat, kuntajohtajakokouksen 1. varapuheenjohtaja ja seutujohtaja.

Liitteet (lähetetään vain kuntajohtajakokouksen varsinaisille jäsenille):
- seutujohtajan sopimus ja tuloskortti vuodelle 2015
- seutujohtajan tuloskortti vuodelta 2014

Seutujohtaja Nurminen ja seutusihteeri Pohjonen poistuivat kokouksesta asian päätöskäsittelyn ajaksi.

Muistion kirjasi Jaakko Joensuu.

Kuntajohtajakokous 17.4.2015

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Yli-Rajala:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä seutujohtajan tuloskortin raportoinnin vuodelta 2014,

hyväksyä seutujohtajasopimuksen vuodelle 2015 ja

hyväksyä seutujohtajan tuloskortin vuodelle 2015.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

*

57 § SEUDULLINEN JA ALUEELLINEN YHTEISTYÖ TAMPEREEN KAUPUNGIN TILAAJALAUTAKUNTIEN PÄÄTÖKSENTEOSSA

Seutusihteri Pohjonen 7.4.2015

Tampereen kaupunki on laatinut selvityksen seutuyhteistyön merkityksestä kaupungin tilaajalautakuntien päätöksenteossa. Selvityksen tiivistelmässä todetaan:

”Tampereen kaupungin laki- ja päätösvalmisteluyksikkö toteutti selvityksen tilaajalautakuntien seutuyhteistyön päätöksentekoprosessin toimivuudesta. Selvitys perustuu 31 osallisen haastatteluun. Haastatelluista 14 oli virkamiehiä ja apulaispormestareita, 17 luottamushenkilöitä, joista 10 ulkopaikkakuntien edustajia.

Haastattelujen perusteella tilaajalautakuntien ja niiden jaostojen osalta ylikunnallisessa päätöksenteossa ei ole systemaattisia ongelmia. Sekä tamperelaiset että ulkopaikkakuntalaiset toimielinjäsenet luottavat valmisteluun. Yksittäisiä parannusehdotuksia ja puutteita tuli myös esiin.

Tampereen ”jyrääminen” päätöksenteossa on myytti. Päätöksenteossa otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon sekä ulkopaikkakuntien jäsenet, että kuntien toiveet. Haastattelujen perusteella epäilyä yhteistyön hyödyllisyydestä on osallisten keskuudessa enemmän Tampereella kuin muissa kunnissa.

Haastateltavat näkivät lähes yksimielisesti nykyisen lautakuntamallin parhaaksi tavaksi toteuttaa ylikunnallista päätöksentekoa. Toisaalta toimintatapojen vaihtoehtoja ei ole juurikaan analysoitu toimintaa arvioidessa.

Merkittävien yhteistyötahojen tai eturyhmien esiintyminen toimieliemissä muutaman kerran vuodessa olisi haastateltavien mielestä kannatettavaa. Muilta osin mielipiteet lautakuntien kokoonpanon laajentamisesta tai ihanteellisesta koosta jakautuivat voimakkaasti. Yleisesti ottaen luottamushenkilöt näkivät suuremman kokoonpanon ongelmattomampana kuin viranhaltijat.

Pääsääntöisesti kuntien välisen yhteistyön lisääminen on osallistujien mielestä kannatettavaa, joskin lautakuntamallissa se vaatii tasapainoista demokraattisen ja alueellisen edustavuuden näkökulmasta. Alueellinen jätehuoltojaosto osoittaa, että rajatuissa kokonaisuuksissa päätöksenteko saadaan toimimaan vähintään kohtuullisesti myös huomattavan suurella toimialueella (17 kuntaa). Toisaalta lähes kaikissa muissa

toimielimissä nykyistä kokonaisuutta ei ole nykyresursseilla mahdollista laajentaa merkittävästi.

Selkein huomioon otettava asia Tampereella on valmistelun ja hallinnon työn määrän kasvu seudullisen päätöksenteon kasvaessa. Kustannusten jaon erittely myös tämän osalta pitäisi ottaa enemmän huomioon yhteistoimintasopimuksia tehtäessä.”

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- Seudullinen ja alueellinen yhteistyö Tampereen kaupungin tilaajalautakuntien päätöksenteossa/selvitys 16.3.2015

Kuntajohtajakokous 17.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä selvityksen tiedoksi ja hyödyntää selvitystä seutustrategian arviointityössä 2015.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

58 § KESKUSTELTAVAT ASIAT

(45 min)

Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:

Lentoliikenteen kehittämisestä jaettiin käsittelyn/selostustekstin luonnos.

SOTE-uudistuksen toimeenpano.

Seutujohtajan infoasiat:

Palaute seututyöryhmille vuodesta 2014 annetaan kokouksen 30.4. yhteydessä. Kokouksen aikataulu 8.00-11.30. Ohjelma/kutsu on liitteenä.

Lempäälän edustajana liikennejärjestelmätyöryhmässä aloittaa 1.5.2015 alkaen suunnittelupäällikkö Timo Nevala.

Oulun työseminaarimatkan 11.-12.6. valmistelut.

Syksyn työmatkan 23.-25.9. järjestelyt.

Kokoustiedotteet:

LJ-työryhmä 2.4.2015

MASTO-työryhmä 27.3.2015

59 § PÄÄTEEMAT JA SEURAAVAT KOKOUKSET
(5min)

Sovitaan valmisteluun otettavat pääteemat ja valmistelukumppanit.

9.1.2015	Hallitusohjelmataavoitteet Paikkatietohanke Kuntaprosessien tuottavuus (Mika Uusi-Pietilä klo 10.00)
23.1.2015	AiRRport-konsepti, vaiheen 2 tulokset, Virkkunen ja Neilimo EU-yhteystoiminnan tulokset 2014 ja tavoitteet 2015, Räikkönen
6.2.2015	Toisen asteen koulutuksen kehittäminen Maakuntakaava ja kj:t (maakuntaliitto klo 13.00)
18.2.2015	SH + KJK, TEN-T-verkko/Tervala
20.2.2015	AiRRport- jatkotoimenpiteet, keskustelu
6.3.2015	AiRRport- jatkotoimenpiteet, päätöskäsittely Tilinpäätös 2014 Rasun 2040 valtuustokäsittelyt, yhteenveto ponsista Päivähoidon sopimuksen päivittäminen
20.3.2015	Peruttu
25.3.2015	SH+KJK yhteiskokous
2.4.2015	Maakuntakaavaluonnos, lausunto Lentoliikenteen kehittäminen, Toisen asteen kehittäminen, työsuunnitelma Kaupunkiseudun tavoitteet valtion vuoden 2016 talousarvioon Yhtymäkokouksen koolle kutsuminen
17.4.2015	Joukkoliikenne, lippu- ja tariffijärjestelmä 2016 Maakuntakaavaluonnos, lausunto MAL3-aiseopimuksen tavoitteet ja valmistelun organisointi Johtajasopimus Tampereen selvitys yhteistyöstä seudullisissa lautakunnissa
30.4.2015	Palaute seututyöryhmille vuodelta 2014 TA 2016 lähetekeskustelu Paikkatieto/väliraportointia
15.5.2015	MAL2- sopimuksen seuranta v. 2014
27.5.2015	MAL 3 teemakokous SH + KJK
29.5.2015	
11.-12.6.2015	Työmatkakokous Oulussa
26.6.2015	
14.8.	
28.8.	Joukkoliikenneyhteistyösopimuksen päivittäminen

60 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.30.