

**Aika:** 2.4.2015 klo 8.07-10.10

**Paikka:** Seututoimiston kokoushuone, Satakunnankatu 18 A, 2. krs.

### Osallistujat

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kunnanjohtaja	Kangasala
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala, 2. vpj.
<del>Kankaala Kari</del>	<del>johtaja</del>	<del>Tampere</del>
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Linnamaa Reija	strategiajohtaja	Tampere
Paloniemi Erkki	kunnanjohtaja	Vesilahti, 1. vpj.
Sorvanto Jarkko	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Viitasaari Olli	kunnanjohtaja	Lempäälä
<del>Väätäinen Eero</del>	<del>kaupunginjohtaja</del>	<del>Nokia</del>
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteer, TKS

### Kutsutut

<del>Ikonen Anna-Kaisa</del>	<del>pormestari</del>	<del>Tampere</del>
Puskala Tarja 43 §	palvelutuotantojohtaja	Tampere
Laine Toni 43 §	kehittämispäällikkö	TKS
Antikainen Timo 45 §	elinkeinojohtaja	Tampere

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

*****	3
42 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
43 § TOISEN ASTEEN KOULUTUSYHTEISTYÖN TIIVISTÄMINEN KAUPUNKISEUDULLA	4
44 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA	7
45 § LENTOLIIKENTEEEN KEHITTÄMINEN TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA	11
***	14
46 § SEUTUHALLITUKSEN JA KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN TYÖ- JA SEMINAARIMATKA	14
47 § KAUPUNKISEUDUN TAVOITTEET VALTION VUODEN 2016 TALOUSARVIOON, LÄHETEKESKUSTELU	15
*	16
48 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN	16
49 § KESKUSTELTAVAT ASIAT	17
50 § PÄÄTEEMAT JA SEURAAVAT KOKOUKSET	19
51 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	20

\*\*\*\*\*

**42 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**  
(5 min.)

Muistio 6.3., liitteenä.

Keskeiset asiat ja toimenpiteiden eteneminen

Asia	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
AiRRport jatkotoimenpiteet	Jatkokäsittelyssä tässä kokouksessa	PN, KKa, JJ
Edunvalvontatyön organisointi	Jatkokäsittelyssä myöhemmin	PN
Rasu2040 valtuustokäsittelyt	SH käsitteli 25.3.	PN
Päivähoidon seutusopimus	SH 25.3. hyväksyi ja lähetti kuntiin allekirjoitettavaksi	JP
Tilinpäätös 2014	SH 25.3. allekirjoitti tilinpäätöksen, yhtymäkokouksessa 24.6.	JP
SH:n itsearviointi	SH 25.3. käsitteli asian. Suunnitellaan kjkn ja shn yhteisen teemakokouksen järjestämistä loppukesään.	PN

## 43 § TOISEN ASTEEN KOULUTUSYHTEISTYÖN TIIVISTÄMINEN KAUPUNKISEUDULLA

Seutujohtaja Nurminen 26.3.2015

Tampereen kaupunkiseudulla toisen asteen koulutusyhteistyö on tiivistynyt ammatillisen koulutuksen kokoamisella. Vuoden 2013 alussa toimintansa aloittanut Tredu muodostettiin omaehtoisen selvitystyön tuloksena. Uudistuksella haluttiin vastata mm. työelämän tarpeisiin ja kuntien taloudellisiin haasteisiin.

Vastuukuntamallilla toimivalla Tredulla on toimipisteitä lähes jokaisessa kaupunkiseudun kunnassa. Toimipisteitä on uudistettu campusperiaatteella, jossa kuntien ylläpitämät lukiot ja Tampereen ylläpitämä ammatillinen koulutus toimivat lähekkäin. Tämä on luonut edellytyksiä ammatillisen ja yleissivistävän koulutuksen yhteistyöhön.

Tredun muodostamista edeltänyt selvitystyö vuodelta 2011 toi ilmi myös selkeän tarpeen kaupunkiseudun lukioiden välisen yhteistyön tiivistämiseen polarisaation ehkäisemiseksi. Selvityksessä ehdotettiin lisäksi ammatillisen ja lukiokoulutuksen yhteisen kehittämisfoorumin, toisen asteen neuvottelukunnan, perustamista. Esityksiin sovittiin palattavan Tredun toiminnan käynnistämisen jälkeen.

Toisen asteen koulutusyhteistyö nousi uudelleen esille 2013 lopulla, kun OKM käynnisti kansallisen uudistuksen toisen asteen rahoituksesta ja rakenteesta. Uudistusta ei saatu kuitenkaan toteutettua kuluvan hallituskauden aikana. Uudistuksen taustalla vaikuttavia tekijöitä olivat talous, ikäluokkien kehitys, osaamisvaatimukset sekä mm. seudullisuustekijät liittyen liikkuvuuteen ja vapaaseen valintaan. Tarkoituksena oli tehostaa koulutusjärjestelmän toimintaa, tarjota laadukasta koulutusta jatkossakin sekä lisätä koulutusmuotojen välistä yhteistyötä ja joustavuutta yhteiskunnan ja opiskelijoiden tarpeisiin.

Kaupunkiseudulla kansallisen uudistuksen vaikutukset nähtiin ennen kaikkea taloudellisena haasteena, johon tulisi reagoida. Seutuhallitus ja kuntajohtajat kävivät yhteisen lähetekeskustelun etenemisestä syksyllä 2014, minkä jälkeen kunnat esittivät alkuvuodesta 2015 oman näkemyksensä etenemismuutosehdosta. Kunnat kokivat tarkoituksenmukaiseksi edetä toisen asteen jatkokehittämisessä sisältö ja toiminta edellä, rakenteellisiin uudistuksiin ei tässä vaiheessa nähty mahdollisuutta. Suosituimmat etenemismuutosehdot olivat:

- 1) Syvennetään Tampereen ja kehyskuntien lukioiden välistä yhteistyötä toimintatapojen uudistamisessa ja voimavarojen tehokkaassa kohdentamisessa. Huomioidaan myös Tampereen yksityiset lukiot.

- 2) Syvennetään ammatillisen koulutuksen (Tredun) ja kuntien lukio-koulutuksen välistä yhteistyötä toimintatapojen uudistamiseksi ja voimavarojen tehokkaaksi kohdentamiseksi.

Vaikka rahoitus- ja rakenneuudistuslainsäädäntö ei kansallisesti edennytkään, ovat kaupunkiseudun sivistysjohtajat pitäneet tarpeellisena jatkaa toisen asteen yhteistyön syventämistä omaehtoiselta pohjalta. Sivistysjohtajien valtuuttama valmisteluryhmä esittää yhteistyön syventämistä seuraavien vaiheiden kautta:

- a) Laaditaan lukiokoulutuksen seudullinen tilannekuva. Laadinnassa hyödynnetään Tampereen lukioverkkoselvitystä 2014.
- b) Järjestetään sivistysseminaari päättäjille ja asiantuntijoille (12.5 ap) tahtotilan tunnustelemiseksi yhteistyön syventämisessä.
- c) Kartoitetaan lukioiden konkreettiset yhteistyömahdollisuudet ja nykykäytännöt sekä päätetään uusien yhteistyöalueiden ja muotojen käyttöönottamisesta
- d) Valmistellaan valituista ammatillisen ja lukiokoulutuksen campuskohteista (pilotti) kuvaus yhteistyön kehittämistarpeista ja mahdollisuuksista.

Työsuunnitelma on konkreettinen polku nykytilasta uusiin yhteistyökäytäntöihin ensisijaisesti lukiokoulutuksessa. Lukiokoulutuksessa merkittäviä yhteistyökäytäntöjä ei ole muodostunut jo useita vuosia käytössä olleen verkkokurssitarjottimen lisäksi. Työ tehdään seututoimiston ja kuntien yhteistyönä, ja se ajoittuu maaliskuusta loka-marraskuulle 2015. Päätökset uusista yhteistyömuodoista tehdään kuntien toimivaltaisessa elimessä sekä tahtotilan varmistamiseksi seutuhallituksessa.

Työssä on huomioitu kytkennät ja työnjako mm. Tampereen kaupungin selvitystyöhön koskien toisen asteen (lukio+Tredun) toimintamallin ja järjestämistavan arviointia ja kehittämistä. Lisäksi kuluvana vuonna on harkinnassa seudullisen kansalaisopistotoiminnan arviointi.

Palvelutuotantojohtaja Tarja Puskala ja kehittämisspäällikkö Toni Laine on kutsuttu kokoukseen.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 29.4.

Liite:

- Toisen asteen kehittäminen, työohjelma, PP-esitys

**Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että toisen asteen yhteistyön syventämisessä edetään työsuunnitelman esittämällä tavalla ja

että asiasta järjestetään sivistysseminaari päättäjille ja asiantuntijoille 12.5.2015.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### 44 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA

Seutusunnittelupäällikkö Kurunmäki 23.3.2015

Maakuntakaavan 2040 luonnos on asetettu nähtäville ja lausuttavaksi 5.5.2015 mennessä. Kuntayhtymä lausui maakuntakaavan maankäyttö- vaihtoehtoista keväällä 2014. Lisäksi Rakennesuunnitelman 2040 ja maakuntakaavan aiemmissa valmisteluvaiheissa sovitettiin sisältöjä yhteen kokouksissa ja työpajoissa keväällä ja kesällä 2014. Yhteen sovitettavia kysymyksiä olivat lähinnä läntinen rata, järjestelyratapihan siirto, keskusverkko sekä Saarenmaan ja Nurmi-Sorilan alueet. Suunnitelmien sisällöt lähenivät toisiaan ja maakuntakaavan luonnos vastaa olennaisilta osiltaan Rakennesuunnitelmaa 2040.

Rakennesuunnitelma 2040 on hyväksytty kuntien valtuustoissa. Kuntayhtymän lausunto perustuu rakennesuunnitelmaan, huomioiden edellä mainittujen yksittäisten kysymysten yhteensovittaminen. Lausunnossa on huomioitu myös kaupunkiseudun hallitusohjelmatavoitteet, jotka korostavat mm. suurten kaupunkiseutujen merkitystä, hyvää saavutettavuutta, työllisyyden parantamista.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä lausuu seuraavaa:

”Kaupunkiseudun kunnat pitävät tärkeänä, että kaupunkiseudun yhteinen viesti ja kokonaisvaltainen näkemys välittyvät maakuntakaavan 2040 valmisteluun. Näkemys kokonaisuudesta on kiteytetty Rakennesuunnitelmaan 2040. Rakennesuunnitelma 2040 tulee huomioida maakuntakaavan valmisteluaineistona.

Pirkanmaan maakuntakaava 2040 on kokonaiskaava, joka laaditaan koko maakunnan alueelle kaikista yhdyskuntarakenteen teemoista. Kaavan yleistavoitteet ovat: vahvistetaan maakunnan kilpailukykyä, kehitetään sosiaalisesti ja ympäristön kannalta vastuullista yhdyskuntarakennetta ja tuetaan luonnonvarojen kestävää käyttöä ja yhdyskuntarakenteen energiatehokkuutta. Tarkemmat tavoitteet liittyvät muun muassa yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, keskuksien kehittämiseen ja kaupan ohjaamiseen keskuksiin, kestäväan liikenteeseen sekä arjen sujuvuuteen. Tavoitteet vastaavat Rakennesuunnitelman 2040 tavoitteita ja kaupunkiseudun kuntien yhteistä näkemystä. Tavoitteet näkyvät strategisella tasolla hyvin kehittämissperiaatemerkinnoissa ja -määräyksissä, jotka koskevat esimerkiksi kaupunkiseudun keskusakselia, vt3- ja 2-kehävyöhykkeitä, Pyhäjärven ympäristöä sekä kasvutaajamien kehittämisvyöhykettä.

Maakuntakaavan luonnos painottaa tiivistyvää ydinkaupunkiseutua ja seutukeskuksia sekä maakunnan eteläistä, pääradan suuntaista, kas-

vusuuntaa. Aluekehityksen ajurina on Helsinki–Hämeenlinna–Tampere -kehitysvyöhykkeen kasvu ja potentiaali. Tampereen kaupunkiseutu näkee välttämättömänä Pirkanmaan menestykselle kaupunkiseudun kehittymisen tulevaisuudessakin valtakunnallisena keskuksena, Suomen kasvukäytävän (HHT) pohjoisena vetovoima-alueena ja kansainvälisten yhteyksien kohteena. Maakuntakaavan tulee osaltaan vahvistaa kehityksen edellytyksiä tukemalla kaupunkiseudun saavutettavuutta. Vaikeimmillaan kehittämisskohteita ovat pääradan välityskyvyn parantaminen ja Tampere-Pirkkalan lentokentän kehittäminen. Myös parannettavat ja uudet valtatiet yhteydet tukevat saavutettavuutta kokonaisuudessaan.

Rakennesuunnitelma painottaa kaupunkiseudun sisäisen toiminnallisuuden parantamista ja kasvua ”sisäänpäin”. Suunnitelma on rajattu koskemaan kaupunkiseudun yhtenäistä taajama-alueita sekä Oriveden ja Vesilahden kytkeytymistä kaupunkiseudun ytimeen. Myös maakuntakaavan tulee osaltaan vahvistaa seudun sisäisen toiminnallisuuden edellytyksiä. Seudun sisäisessä saavutettavuudessa ja toiminnallisuudessa raitiotie, lähijuna ja niihin kytkeytyvä maankäyttö muodostavat koko yhdyskuntarakenteen kehittämisen ja sujuvan arjen rungon. Keskusten vahvistaminen ja keskusten väliset yhteydet tukevat myös kävelyn ja pyöräilyn kasvua nykyistä merkittävämmiksi kulkumuodoiksi.

Maakuntakaavan luonnos vastaa pääosin Rakennesuunnitelmassa 2040 esitettyä kaupunkiseudun raideliikenteen kokonaisratkaisua. Rakennesuunnitelma osoittaa raitiotien kehittymisen Tampereen sisäisestä seudulliseksi kulkumuodoksi vuoteen 2040 mennessä. Ratkaisuun sisältyy raitiotie Pirkkalan ja Ylöjärven keskustoihin, kuten myös maakuntakaavan luonnoksessa esitetään. Lisäksi rakennesuunnitelmassa osoitetaan mahdollisuus laajentaa raitiotie yhteydet edelleen Kangasalle ja Tampere-Pirkkalan lentokentälle vuoden 2040 jälkeen. Maakuntakaavan luonnoksessa näitä vuoden 2040 jälkeisiä laajentumissuuntia ei ole huomioitu, mutta maakuntakaava ei estä niiden toteuttamista. Maakuntakaavan luonnoksessa mainitut suunnat on merkitty joukkoliikenteen pääväyliksi.

Lähijunaliikenteen osalta rakennesuunnitelmassa esitetään useampia seisakkeita kuin maakuntakaavan luonnoksessa. Maakuntakaava rajaa lähijunaa koskevat asemamerkinnot koskemaan asemia, joilla on merkittävä maankäytöllinen vaikutus. Lisäksi maakuntakaavan luonnoksessa Oriveden suuntaan on osoitettu kaukoliikenteeseen perustuva ratkaisu, kun taas rakennesuunnitelmassa yhteys perustuu taajamajunaan seisakkeineen. Maakuntakaavan ei tule estää rakennesuunnitelman mukaista ratkaisua.

Rakennesuunnitelman keskus- ja palveluverkko sisältää seutukeskus Tampereen ja 12 lähipalvelukeskuksen lisäksi 13 aluekeskusta. Aluekes-



kuksista 11 vastaa maakuntakaavan luonnoksessa keskustatoimintojen alueiksi merkittyjä alueita, eli tiiviitä keskustamaisen asumisen ja keskustahakuisten palvelu-, työpaikka- ja muiden toimintojen alueita. Rakennesuunnitelmassa Partola muodostaa yhdessä Lakalaivan ja Härmälän kanssa aluekeskuskokonaisuuden, jota tulee kehittää monipuolisena kaupunkimaisena kokonaisuutena. Maakuntakaavan luonnoksessa Partola on merkitty kaupallisten palvelujen alueeksi, jota ympäröi taajamatoimintojen alue. Luonnoksessa todetaan kuitenkin, että Tampereen eteläisen alakeskuksen (Lakalaivan-Rautaharkon keskustatoimintojen alue), Sarankulman, Härmälän ja Partolan ympäristöä kehitetään vetovoimaisena messukeskusalueena sekä monipuolisena työpaikkojen ja asumisen kasvualueena. Tämän voidaan nähdä vastaavan rakennesuunnitelmassa esitettyä aluekeskuskokonaisuutta.

Lentolan alue on rakennesuunnitelmassa aluekeskus, kun taas maakuntakaavan luonnoksessa vastaava alue sisältää erilliset kaupallisten palvelujen, taajamatoimintojen ja työpaikka-alueen merkinnät. Lisäksi luonnoksessa Lentola sijaitsee tiivistettävän joukkoliikenteen kehittämisyöhykkeellä. Merkinnän mukaan alueen suunnittelussa ja toteutuksessa on pyrittävä tiiviiseen rakenteeseen, joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen. Erilliset kaavamerkinnät tukevat Lentolan kehittämistä rakennesuunnitelman mukaisesti, kunhan alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa panostetaan asuntotuotannon ja maankäytön monipuolisuuteen sekä asukkaita tukeviin – kävellen saavutettaviin – julkisiin ja kaupallisiin palveluihin.

Rakennesuunnitelman 2040 suunnittelualue on rajattu kaupunkiseudun ydintaajamaan. Tampereen kaupunkiseutu pitää hyvänä, että maakuntakaavan luonnoksessa huomioidaan maaseutu- ja kyläalueet. Asemakaavan läheisiä alueita koskevassa maankäytön ohjauksessa tulee huomioida seudun kaupunkiseudun kuntien hyväksymät periaatteet asemakaavan ulkopuolisesta rakentamisesta (seutuhallitus 30.1.2013). Luonnoksessa esitetty kasvutaajamien kehittämisyöhykemerkintä tukee hyvin seudullisia periaatteita.”

Asia käsitellään seutuhallituksessa 29.4.2015.

#### **Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

hyväksyä lausunnon ja

todeta, että kunnat antavat maakuntakaavasta lisäksi omat lausuntonsa.

Päätös. Asia siirrettiin päätöskäsittelyyn seuraavaan kokoukseen.

## 45 § LENTOLIIKENTEEN KEHITTÄMINEN TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA

Seutujohtaja Nurminen 25.3.2015

Keskustelu lentoliikenteen tavoitteellisesta kehittämisestä on käynnistynyt kaupunkiseudulla uuden lentokenttäkonseptin, AiRRportin, myötä. Seutuhallitus on käsitellyt lentoliikennettä kokouksissaan 23.4.2014, 25.6.2014 sekä 25.3.2015.

AiRRport-työssä on tunnistettu lentoliikenteen kehittämiselle vankat perusteet. Alueiden globaali saavutettavuus on edellytys pitkäntähtäimen kasvulle. Suorat lentoyhteydet lisäävät elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä niin vientituotannossa kuin matkailussa. Hyvä saavutettavuus vahvistaa alueen kilpailukykyä ja tukee myös korkeakoulujen kehittymistä. Koska maailman lentoliikenne on kasvussa, tulisi Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saada siitä oma osuutensa. Tampereella on lisäksi EUn liikennepolitiikassa korostama sijaintietu matkaketjujen yhdistämiseen.

Tilannekuva alueen lentoliikenteestä kertoo, että Tampere-Pirkkalan lentokentän matkustajamäärä on viimeaikoina ollut laskeva ja harvojen lentoyhtiöiden varassa. Finaviolla ei ole erityisiä suunnitelmia lentoliikenteen kehittämiseksi, vaan se kehottaa alueen kuntia ja elinkeinoelämää toimimaan aktiivisesti lentoliikenteen kehittämisessä ja mm. uuden 2-terminaalin hyödyntämisessä. On tunnistettava myös uhkaskenaario, jossa alueen matkustajaliikenne jatkaa hiipumistaan mm. nopeiden junayhteyksien kehittymisen myötä. Tilannekuvassa on huomioitava myös alueen ns. lentoklusteriin liittyvät muut toiminnot kuten puolustusvoimat, ilmailukoulutus ja aluelennonjohdon kehitys.

Myönteistä on, että kaupunkiseudun kunnat ovat investoineet terminaaliin ja varautuneet lentoliikenteen kasvuun rakennesuunnitelmassa ja maakuntakaavassa. Myös kansallisessa lentoliikennestrategiassa on tunnistettu Tampere-Pirkkalan rooli väli- ja keskisen Suomen lentoliikennepalveluissa.

Lentoliikenteen ympärillä toimii nyt useita alueellisia toimijoita. Ongelmana on, että yhteisiä tavoitteita ei ole asetettu, eikä resursseja ja toimenpiteitä koordinoitu. Tähtäin on toisaalta lyhyt sisältäen mm. vuosittaiset neuvottelut lentoliikenteen hankinnassa. AiRRport-konseptin osalta tähtäin on puolestaan pitkä. Myös toimijoiden työnjaossa on selkeyttämisen tarvetta.

Lentoliikenteen systemaattisen kehittämisen aloittamiseksi kuntien tulee käydä periaatekeskustelu sitoutumisesta kehittämistyön vaiheittai-

seen toteuttamiseen, toiminnan pitkäjänteiseen organisointiin ja yhteisvastuulliseen rahoitukseen.

Ehdotuksen mukaan lentoliikenteen kehittämistyö organisoitaisiin verkostomuotoon, jossa eri toimijat ja eri osa-kokonaisuudet olisi huomioitu. Osa-kokonaisuuksia olisivat mm. lentoliikenteen hankinta, lentokentän palvelujen ja infran kehittäminen, AiRRport-konseptin edistäminen sekä lentoliikennestrategian kärkihankkeen toteuttaminen. Alueen toimijoita olisivat mm. alueen kunnat, AiRRport-group, Kauppakamari, Finavia, Tredea, kaupunkiseutu ja Pirkanmaan liitto. Osapuolina huomioitaisiin myös kansallisen tason toimijat.

Ehdotuksen mukaan Tampereen kaupunki toimisi verkoston isäntänä ja koordinoijana, ja osoittaisi työlle oman resurssin (projektijohtaja), joka olisi kuntien yhteisrahoitteinen. Koordinaatio valmistelisi yhteiset toimintatavat ja käytännöt sekä käynnistäisi verkoston toiminnan. Koordinaatio valmistelisi suunnitelman jatkotoimenpiteistä ja erillisistä rahoitustarpeista. Tampereen kaupunki kutsuisi hankkeelle korkeantason ohjausryhmän. Verkoston toimintaa seurattaisiin mm. Tampereen kaupunginhallituksessa ja seutuhallituksessa.

Lentoliikenteen kehittämistä koskeva periaatepäätös tulee käsitellä kaupunkiseudun kuntien hallituksissa tahtotilan, organisointiratkaisun ja verkoston perusresurssoinnin varmistamiseksi. Perusresurssointi sisältäisi (aluksi osa-aikaisen) projektijohtajan toimintakustannukset sekä viestintä- ja markkinointirahoitusta lentoliikenteen hankintaan ja AiRRport-konseptin markkinointiin. Vuotuinen perusrahoitus on noin 0,5-1,0 miljoonaa euroa. Lisäpanokset harkittaisiin vuosittain. Kustannusten jakoperusteena voidaan käyttää esim. terminaali 2:n investointirahoituksen jakoperustetta.

Asia käsitellään seutuhallituksessa 29.4.

Elinkeinojohtaja Timo Antikainen oli läsnä kokouksessa.

Liite:

- lentoliikenteen kehittäminen, PP-esitys

#### **Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Seutujohtaja Nurminen:

Päätösehdotus.

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan esittää kunnille

että alueen lentoliikenteen tavoitteellinen kehittäminen käynnistetään 1.6.2015 alkaen,

että työ organisoidaan strategiseksi verkostoksi, jota Tampereen kaupunki koordinoi,

että verkoston ylläpito katetaan yhteisvastuullisesti,

että kehittämistoimenpiteet ja lisärahoitustarpeet esitellään kunnille vuosittain talousarviovalmistelun aikataulu huomioiden ja

että kunnallisvaltuustoille järjestetään lentoliikenneseminaari toukuussa 2015.

Päätös.

Kuntajohtajakokous päätti

että Tampereen kaupunki valmistelee kuntien päätöksentekoa varten esityksen lentoliikenteen kehittämisprojektin käynnistämisestä,

että kunnat tekevät päätökset projektin käynnistämisestä ja projektin vuoden 2015 rahoituksesta toukokuun 2015 loppuun mennessä,

että projektille valittava projektijohtaja laatii projektisuunnitelman kuntien hyväksyttäväksi,

että valmisteluvastuu käynnistysvaiheesta on seudun kuntajohtajakouksella,

että kunnat käyvät lähetekeskustelun asiasta 29.4. mennessä ja

että valmistelussa huomioidaan työnjako Tredean kanssa.

\*\*\*

#### 46 § SEUTUHALLITUKSEN JA KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN TYÖ- JA SEMINAARIMATKA

Seutusihteeri Pohjonen 2.3.2015

Seutuhallitus ja kuntajohtajakokous ovat kerran SH-kaudessa (vuosina 2006, 2008 ja 2012) tehneet työ- ja seminaarimatkan, jonka aikana on tutustuttu mm. merkittäviin yhdyskuntarakenteen kehittämishankkeisiin, paikallishallinnon/kunnallishallinnon organisointi- ja rahoitusmahdollisuuksiin sekä yleisiin kaupunki- ja yhteiskuntapolitiikan ajankohtaisiin teemoihin. Matkakohteet ovat olleet lähi Euroopassa (Kööpenhamina, Amsterdam ja Stuttgart/Freiburg).

Matkalle ovat osallistuneet seutuhallituksen varsinaiset jäsenet, kuntajohtajakokouksen varsinaiset jäsenet sekä seutujohtaja ja seutusihteeri. Matka on maksettu seutuyksikön kustannuspaikalta.

Seutuhallitus päätti kokouksessaan 25.3.2015, että seutuhallituksen ja kuntajohtajakokouksen varsinaisten jäsenten työ- ja seminaarimatka järjestetään vuonna 2015. Matka suuntautuu Hollantiin Haagin ja Delftin metropolialueelle ja matkan ajankohta on 23.-25.9.2015.

#### **Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous käy keskustelun matkan tavoitteista.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

## 47 § KAUPUNKISEUDUN TAVOITTEET VALTION VUODEN 2016 TALOUSARVIOON, LÄHETEKESKUSTELU

Seutusihteeri Pohjonen 20.3.2015

Hallitusohjelmaneuvotteluissa tulevat hallituspuolueet valmistelevat myös vuoden 2016 valtion talousarvioita ja hallituskauden myöhempien vuosien budjettiraamia. Valtiovarainministeriön ohjeiden mukaan ministeriöiden tulee varautua seuraavan vaalikauden ensimmäisen julkisen talouden suunnitelman laadintaan kesällä 2015.

Seutuhallitus hyväksyi kokouksessaan 18.2.2015 kaupunkiseudun tavoitteet uuteen hallitusohjelmaan. Pääviesti oli: ”Suuret kaupunkiseudut ovat Suomen kasvun ja kansainvälistymisen moottoreita”. Tarkemmin tavoitteet jaettiin neljään teemalliseen kokonaisuuteen: 1) Suomen kakkoskeskuksen vahvistaminen, 2) Kansainvälisen ja sisäisen saavutettavuuden parantaminen, 3) Kehittämiskärkien priorisointi ja pilotointi työllisyyden ja elinvoiman kehittämiseksi ja 4) Tuki kuntien uudistumiselle. Kunkin teeman osalta esitettiin toteutettavat toimenpiteet koko hallituskaudelle.

Aikaisempina vuosina maakunnanliitto on koonnut koko Pirkanmaan budjettitavoitteet valtion tulevaan vuotuisen talousarvioon. Myös kunnat ovat vaihtelevasti esittäneet omia tavoitteitaan valtion tulevaan vuotuisen talousarvioon. Seutuhallituksen hyväksytyä tavoitteet ja toimenpiteet koko hallituskaudelle on järkevää esittää niistä johdetut kaupunkiseudun konkreettiset tavoitteet valtion vuoden 2016 talousarvioon.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

Liite:

- Hallitusohjelmatavoitteet

### **Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää

ohjeistaa kaupunkiseudun tavoitteiden valtion talousarvioon 2016 jatkovalmistelun.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

\*

#### **48 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN**

Seutusihteeri Pohjonen 26.3.2015

Perussopimuksen 4 §:n 3. kohdan mukaan yhtymäkokous päättää tilinpäätöksen hyväksymisestä, tuloksesta, toimintakertomuksesta, vastuuvapauden myöntämisestä ja tarkastuslautakunnan ehdottamista toimenpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

Perussopimuksen 6 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on vähintään 14 vuorokautta ennen kokousta lähetettävä jäsenkuntien kunnanhallituksille.

Asia käsitellään seutuhallituksessa.

#### **Kuntajohtajakokous 2.4.2015**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että yhtymäkokous kutsutaan koolle 25.6.2014 klo 12.00 ja

että kokouskutsun antaa seutuhallituksen puheenjohtaja.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.



## 49 § KESKUSTELTAVAT ASIAT

(45 min)

### **Kuntajohtajien info- ja keskusteluasiat:**

SOTE-uudistuksen toimeenpano. Käsiteltiin kuntien näkemyksiä sote-uudistukseen.

### **Seutujohtajan infoasiat:**

Palaute seututyöryhmille vuodesta 2014 annetaan kokouksen 30.4. yhteydessä. Kokouksen aikataulu 8.00-11.30. Ohjelma/kutsun luonnos on liitteenä.

Oulun työseminaarimatkan valmistelut.

MAL 3- aiesopimuksen valmisteluprosessin käynnistäminen

Seutuhallituksen kokous 25.3.2015., toimeenpano.

Lentoliikenneseminaarin järjestelyt.

Elinkeinoministeri Jan Vapaavuori on käynnistänyt selvityshankkeen, jonka tavoitteena on selvittää seudullisten kehittämissyhtiöiden roolia ja kartoittaa sellaisia yritystoiminnan esteitä, jotka hidastavat alueiden elinkeinorakenteen uudistamista. Selvityksen tekee kaupunkineuvos Markku Andersson. Selvityksen tulee olla työ- ja elinkeinoministeriön käytettävissä 1.5.2015 mennessä.

Selvityshenkilön toimeksiantona on 1) luoda kokonaisvaltainen näkemys kehittämissyhtiöiden nykytilasta ja toiminnan laajuudesta sekä edellytyksistä kuntien ja valtion työ- ja elinkeinopolitiikan toteuttamisessa, 2) selvittää rahoitus pohja alueellisessa elinkeinon kehittämisessä ja tuoda esiin siinä havaitut mahdollisuudet ja kehittämistarpeet, sekä 3) tehdä välittömiä, lyhyellä aikavälillä toteutettavia toimenpide-ehdotuksia ml. säädösuudistukset sekä pidemmän aikavälin politiikkasuosituksia.

Lopulliset tiedot vuoden 2014 väestönmuutoksista ja työttömyyspro-  
senteista ovat ilmestyneet.

	Väkiluku, 1.1.2014	Muutos, tammi- joulu	Muu- tos%, tammi- joulu	Väkiluku, 31.12.2014	Työttö- myys%	Työttö- myys%, tammikuu
Kangasala	30 345	126	0,4 %	30 471	13,5	11,8
Lempäälä	21 829	404	1,9 %	22 233	11,8	10,9
Nokia	32 690	157	0,5 %	32 847	16,5	14,6
Orivesi	9 630	-51	-0,5 %	9 579	16,2	13,6
Pirkkala	18 369	320	1,7 %	18 689	12,0	10,5
Tampere	220 446	2 558	1,2 %	223 004	18,0	16,7
Vesilahti	4 473	19	0,4 %	4 492	11,2	10,2
Ylöjärvi	31 743	517	1,6 %	32 260	13,8	12,0
<b>Kaupunkiseutu</b>	<b>369 525</b>	<b>4 050</b>	<b>1,1 %</b>	<b>373 575</b>	<b>16,4</b>	<b>14,9</b>
Kehyskunnat	149 079	1 492	1,0 %	150 571	13,9	12,2
Pirkanmaa	500 166	3 216	0,6 %	503 382	15,9	14,5
Suomi	5 451 270	20 483	0,4 %	5 471 753	13,9	12,5

Lähde: Tilastokeskuksen väestörakenne ja ELY-keskuksen työllisyyskatsaus

Ennakkotiedot helmikuun 2015 väestönmuutoksista ja työttömyyspro-  
senteista ovat ilmestyneet.

L ä h	Väkiluku, 1.1.2015	Muutos, tammi- helmi	Muu- tos%, tammi- helmi	Väkiluku, 28.2.2015	Työttö- myys%	Työttö- myys%, tammikuu
Kangasala	30 471	59	0,2 %	30 530	12,9	13,1
Lempäälä	22 233	59	0,3 %	22 292	11,4	11,4
Nokia	32 847	25	0,1 %	32 872	14,2	15,5
Orivesi	9 579	-17	-0,2 %	9 562	14,7	15,1
Pirkkala	18 689	-29	-0,2 %	18 660	11,4	11,7
Tampere	223 004	55	0,0 %	223 059	17,5	17,8
Vesilahti	4 492	16	0,4 %	4 508	10,8	11,1
Ylöjärvi	32 260	139	0,4 %	32 399	13,3	13,7
<b>Kaupunkiseutu</b>	<b>373 575</b>	<b>307</b>	<b>0,1 %</b>	<b>373 882</b>	<b>15,7</b>	<b>16,1</b>
Kehyskunnat	150 571	252	0,2 %	150 823	12,9	13,4
Pirkanmaa	503 382	131	0,0 %	503 513	15,4	15,7
Suomi	5 471 753	1 218	0,0 %	5 472 971	13,5	13,7

Lähde: Tilastokeskuksen väestörakenne ja ELY-keskuksen työllisyyskatsaus

Kokoustiedotteet:

**50 § PÄÄTEEMAT JA SEURAAVAT KOKOUKSET**  
(5min)

Sovitaan valmisteluun otettavat pääteemat ja valmistelukumppanit.

9.1.2015	Hallitusohjelmatavoitteet Paikkatietohanke Kuntaprosessien tuottavuus (Mika Uusi-Pietilä klo 10.00)
23.1.2015	AiRRport-konsepti, vaiheen 2 tulokset, Virkkunen ja Neilimo EU-yhteystoiminnan tulokset 2014 ja tavoitteet 2015, Räikkönen
6.2.2015	Toisen asteen koulutuksen kehittäminen Maakuntakaava ja kj:t (maakuntaliitto klo 13.00)
<b>18.2.2015</b>	<b>SH + KJK, TEN-T-verkko/Tervalta</b>
20.2.2015	AiRRport- jatkotoimenpiteet, keskustelu
6.3.2015	AiRRport- jatkotoimenpiteet, päätöskäsittely Tilinpäätös 2014 Rasun 2040 valtuustokäsittelyt, yhteenveto ponsista Päivähoidon sopimuksen päivittäminen
<del>20.3.2015</del>	<del>Peruttu</del>
<b>25.3.2015</b>	<b>SH+KJK yhteiskokous</b>
2.4.2015	Maakuntakaavaluonnos, lausunto Lentoliikenteen kehittäminen, Toisen asteen kehittäminen, työsuunnitelma Kaupunkiseudun tavoitteet valtion vuoden 2016 talousarvioon Yhtymäkokouksen koolle kutsuminen
17.4.2015	MAL2- sopimuksen seuranta v. 2014 MAL3-aiseopimuksen tavoitteet ja valmistelun organisointi
30.4.2015	Palaute seututyöryhmille vuodelta 2014 TA 2016 lähetekeskustelu Paikkatieto/väliraportointia
15.5.2015	
29.5.2015	
<b>11.-12.6.2015</b>	<b>Työmatkakokous Oulussa</b>
26.6.2015	
14.8.	
28.8.	Joukkoliikenneyhteistyösopimuksen päivittäminen

## **51 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.10.