

## KOKOUSTIEDOTE, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ 2.4.2015

### MAL2-AIESOPIMUKSEN JA ILMASTOSTRATEGIAN SEURANTA

Kokouksessa käytiin läpi MAL2-aiesopimuksen ja Tampereen kaupunkiseudun ilmastostrategian toteutuminen liikennejärjestelmätoimenpiteiden osalta vuonna 2014. Liikennejärjestelmätyö on yleisesti ottaen edennyt tavoitteiden mukaisesti.

### MAL3-AIESOPIMUKSEN VALMISTELU, LÄHETEKESKUSTELU

Liikennejärjestelmätyöryhmässä käytiin lähete keskustelu MAL3-aiesopimukseen valmistautumiseksi. Työryhmän näkemyksen mukaan MAL-sopimuskäytännön jatkaminen on tavoiteltavaa. Seudun kehityksen tahtotila on kuvattu rakennesuunnitelmaan 2040, ja sen toteuttaminen edellyttää kuntien välistä sitoutumista. Myös valtion suunnalta on ilmaistu tarve jatkaa jossain muodossa sopimusmenettelyä. Seututoimisto käynnistää MAL3-sopimuksen valmistelun ja työryhmät, kjk ja sh käsittelevät asiaa useita kertoja vuoden 2015 aikana.

### JOUKKOLIIKENNEUUDISTUS

Mika Periviita esitteli kesällä 2014 toteutetun joukkoliikenneuudistuksen tuloksia. Uudistus on pääpiirteissään onnistunut hyvin. Matkustajamäärät seutuliikenteessä ovat kasvaneet ja toiminta on toteutunut hieman talousarviossa arvioitua edullisemmin. Kesän 2015 ja talvikauden 2015–2016 liikenteisiin tehdään pieniä muutoksia, joilla lisätään tarjontaa ruuhkaisimmille osuuksille ja edistetään liikennöintiä aikataulussa.

Joukkoliikenne valmistautuu vuonna 2016 toteutettavaan seuraavaan uudistukseen. Silloin seutuliikenteeseen liitetään Ylöjärven ja Oriveden liikenteet. Näiden suunnittelu on valmistumassa ja hankinta käynnistetään syksyllä. Kaupunkiseudulla otetaan käyttöön kuuden vyöhykkeen tariffijärjestelmä, jonka periaatteena on käyttäjiä kohtaan oikeudenmukainen matkanpituuteen perustuva hinnoittelu. Koko kaupunkiseudulla otetaan käyttöön Tampereella nykyisin käytössä olevat lipputyypit: kerta-, arvo- ja kausiliput. Ikäryhmät yhtenäistetään siten, että lasten ikäryhmä on 7-16 –vuotiaat, nuorten ikäryhmä on 17-24 –vuotiaat ja seniorit ovat 65 vuotta täyttäneet. Lasten ja nuorten matkustus halpenee koko seudulla. Tampereella ja Pirkkalassa klo 9-14 välisenä aikana käytössä oleva seniorialennus laajenee kehyskuntiin. Hinnat alenevat erityisesti kehyskuntien sisäisillä lyhyillä matkoilla, mutta Teiskossa joukkoliikenteen lipun hinnat nousevat tuntuvasti nykyisestä. Tampereen joukkoliikenteen uuden vyöhykejärjestelmän hinnoittelusta on valmistumassa vaikutusarviointi.

Kokouksessa olivat läsnä: Risto Laaksonen pj. (Tampere), Mikko Ilkka (Kangasala), Antti Jortikka (Orivesi), Jouni Korhonen (Pirkkala), Mika Periviita (Tampere), Olli Viitasaari (Lempäälä), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Erika Helin (Liikennevirasto), Ruut-Maria Rissanen (Pirkanmaan liitto), Katariina Myllärniemi (LVM), Päivi Nurminen ja Katja Seimelä siht. (TKS)

Seuraava liikennejärjestelmätyöryhmän kokous on 7.5.2015 klo 10.

Lisätietoja: Liikennejärjestelmänsinööri Katja Seimelä, p. 040 503 4237

