

Aika: 29.4.2015 klo 9.05-11.40

Paikka: Seututoimisto, Satakunnankatu 18 A, 2. krs

Osallistujat:

jäsenet:

~~Hkonen Anna Kaisa, pj.~~

Rissanen Helena, 1. vpj.

Perämaa Ari 2. vpj.

Aaltonen Mikko § 42-48

Aleksovski Atanas

~~Elovaara Tiina~~

Joensivu Leena

Jokila Killi

Kork Jarmo

Lyytinen Heikki

Mäkinen-Aakula Marjo

~~Parviainen Olli Poika~~

Sasi Ilkka

varajäsenet:

Siren Elina

~~Skogberg Pertti~~

~~Arvela Ari~~

~~Virtanen Sirkkaliisa~~

~~Kivistö Anneli~~

Silvennoinen Seppo

~~Kaminen Tuomo~~

~~Petäkoski Hult Tuula~~

~~Tomminen Antti~~

~~Kouhia Raimo~~

~~Jokinen Kaarina~~

Kajan Maija § 42-46

~~Höyssä Matti~~

Muut osallistujat:

Nurminen Päivi

Pohjonen Juhani

Yli-Rajala Juha

seutujohtaja, esittelijä, TKS

seutusihteerit, sihteerit, TKS

kuntajohtajakokouksen pj., Tampere

Kutsutut:

Periviita Mika § 42-46

joukkoliikennepäällikkö, Tampere

Allekirjoitukset:

Helena Rissanen
Puheenjohtaja

Juhani Pohjonen
Sihteerit

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ____/____2015

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty.

Marjo Mäkinen-Aakula

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

____/____2015

Todistaa

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

42 § KOKOUKSEN AVAUS	4
43 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	5
44 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA	6
45 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	7
46 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN LIPPU- JA TARIFFIJÄRJESTELMÄ 6.6. 2016 ALKAEN	9
47 § LENTOLIIKENTEEN KEHITTÄMINEN TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA	11
48 § TOISEN ASTEEN KOULUTUSYHTEISTYÖN TIIVISTÄMINEN KAUPUNKISEUDULLA	13
49 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA	16
50 § JOHTAJASOPIMUS 2015	19
51 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN	20
52 § SEUDULLINEN JA ALUEELLINEN YHTEISTYÖ TAMPEREEN KAUPUNGIN TILAAJALAUTAKUNTIEN PÄÄTÖKSENTEOSSA, SELVITYS	21
53 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT	23
54 § SEURAAVAT KOKOUKSET	24
55 § MUUT ASIAT	25
56 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	26

42 § KOKOUKSEN AVAUS

1. varapuheenjohtaja Helena Rissanen avasi kokouksen klo 9.04.

43 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Hallintosääntö 25 §

Kokouksen koolle kutsuminen ja kokouksen päätösvaltaisuus

Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä.

Kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa.

Seutuhallitus ja muut toimielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

44 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA

Hallintosäännön 35 §

Pöytäkirjan laatiminen, tarkastaminen ja nähtävänä pitäminen

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Marjo Mäkinen-Aakula.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

45 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Kuntien ajankohtaiset, yhteistyöhön vaikuttavat asiat

Seutuhallituksen **edellisen kokouksen** (25.3) toimeenpano

ASIA	TOIMEENPANO
AiRRport/lentoliikenteen kehittäminen	Käsittelyssä tässä kokouksessa
RASU2040, valtuustokäsittelyt	RASU2040 on lähetetty tiedoksi Pirkanmaan liitolle, lausunto maakuntakaavasta on käsittelyssä tässä kokouksessa
Päivähoidon seudullinen sopimus	Lähetetty kuntiin hyväksyttäväksi
Tilinpäätös 2014	Tarla on käsitellyt 14.4. ja esittää hyväksymistä yhtymäkokoukselle 25.6.
Seutuhallituksen itsearviointi	Tuloksia hyödynnetään valmistelun ja seutuhallituksen (+KJK) työskentelyn kehittämisessä
Työ- ja seminaarimatka	Valmistelut aloitettu, matka-aika on 23.-25.9., osallistujat on informoitu
Hallitusohjelmatavoitteiden taustamuistio	Jaettu tämän kokouksen materiaaleissa

Valmistelussa olevia asioita

ASIA	HUOMIOITA
MAL2-sopimuksen seurantaraportti 2014	Sihteeristön kokous 16.4. Seutuhallitukseen 27.5
MAL3-sopimuksen tavoitteet	Sh + kjk 27.5 yhteiskokous
Edunvalvonta: Tavoitteet valtion budjettiin 2016 Alueellisen edunvalvonnan kehittäminen	Hallitusohjelmatavoitteiden konkretisointi Toimijoiden yhteistyö ja edunvalvontataitojen kehittäminen käynnistetty

Seutukatsaus 1/2015

Kokoustiedotteet:

Kuntajohtajakokouksen muistiot 2.4. ja 17.4.

LJ-työryhmä 2.4.2015

MASTO-työryhmä 27.3.2015

Seutuhallituksen kokoustiedote 25.3.

Ennakkotiedot helmikuun 2015 väestönmuutoksista ja työttömyyspro-
senteista ovat ilmestyneet.

L ä h	Väkiluku, 1.1.2015	Muutos, tammi- helmi	Muu- tos%, tammi- helmi	Väkiluku, 28.2.2015	Työttö- myys%	Työttö- myys%, tammikuu
Kangasala	30 471	59	0,2 %	30 530	12,9	13,1
Lempäälä	22 233	59	0,3 %	22 292	11,4	11,4
Nokia	32 847	25	0,1 %	32 872	14,2	15,5
Orivesi	9 579	-17	-0,2 %	9 562	14,7	15,1
Pirkkala	18 689	-29	-0,2 %	18 660	11,4	11,7
Tampere	223 004	55	0,0 %	223 059	17,5	17,8
Vesilahti	4 492	16	0,4 %	4 508	10,8	11,1
Ylöjärvi	32 260	139	0,4 %	32 399	13,3	13,7
Kaupunkiseutu	373 575	307	0,1 %	373 882	15,7	16,1
Keuhkunnat	150 571	252	0,2 %	150 823	12,9	13,4
Pirkanmaa	503 382	131	0,0 %	503 513	15,4	15,7
Sugmi	5 471 753	1 218	0,0 %	5 472 971	13,5	13,7

Lähde: Tilastokeskuksen väestörakenne ja ELY-keskuksen työllisyyskatsaus

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

46 § TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN LIPPU- JA TARIFFIJÄRJESTELMÄ 6.6. 2016 ALKAEN

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita 8.4.2015

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen tulevaisuuden tariffi- ja lippujärjestelmävaihtoehdoista tehtiin syksyllä 2012 selvitys (TTY/Verne), jossa tutkittiin lippujen hinnoitteluperiaatteena tasataksaa ja taksavyöhykkeitä, jotka perustuvat kuntarajoihin tai yhdyskuntarakenteen muodostamiin toiminnallisiin alueisiin. Lipputyyppejen lähtökohtana oli Tampereen sisäisen liikenteen nykyinen lippuvalikoima.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja lipputulokertymän kannalta edullisimmaksi vaihtoehdoksi osoittautui yhdyskuntarakenteeseen perustuva kuuden vyöhykkeen kehämalli, joka soveltuu hallinnollisia kuntarajoja paremmin taksajärjestelmän hinnoitteluperusteeksi. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 5.12.2012 suosittaa jatkosuunnittelun pohjaksi tätä vyöhykejärjestelmää. Jatkosuunnittelussa keväällä 2013 linjattiin, että koko kaupunkiseudun kattava lippu- ja tariffijärjestelmä on järkevää ottaa käyttöön 6.6.2016 alkaen, jolloin ns. siirtymävaiheen liikenteet päättyvät koko seudulla kattavasti.

Kaupunkiseudun tulevassa kuuden vyöhykkeen tariffijärjestelmässä lippu ostetaan aina vähintään kahden vyöhykkeen alueelle. Vyöhykeperusteisen maksujärjestelmän lähtökohtana on suhteuttaa etäisyysperusteinen lipunhinta tuotantokustannuksiin. Periaatteena on käyttäjiä kohtaan oikeudenmukainen matkanpituuteen perustuva hinnoittelu.

Kaupunkiseudulla otetaan käyttöön samat lipputyypit (kerta-, arvo- ja kausiliput), jotka ovat olleet käytössä Tampereella pitkään. Ikäryhmät yhtenäistetään koko kaupunkiseudulla siten, että lasten ikäryhmä on 7-16 –vuotiaat, nuorten ikäryhmä on 17-24 –vuotiaat ja seniorit ovat 65 vuotta täyttäneet. Seniorialennus kohdistetaan koko kaupunkiseudulla klo 9-14 väliseen aikaan.

Uuden tariffijärjestelmän myötä lasten ja nuorten matkustus halpenee koko seudulla. Senioreiden keskipäivän alennus on käytössä nykyisin Tampereella ja Pirkkalassa ja laajenee muutoksen myötä kehyskuntiin. Eri matkatyypeillä hinnat alenevat erityisesti kehyskuntien sisäisillä lyhyillä matkoilla. Tampereen Teiskossa joukkoliikenteen lipun hinnat nousevat tuntuvasti nykyisestä.

Tampereen joukkoliikenteen uuden vyöhykejärjestelmän hinnoittelusta on valmistumassa vaikutusarviointi. Hinnoittelu on tavoitteena toteuttaa siten, että matkojen määrä kasvaa ja lipputulojen määrä säilyy koko kaupunkiseudulla nykytasoisena. Alustavien tulosten mukaan koko kau-

punkiseudun tasolla lipputulojen säilyessä nykytasolla tapahtuu eri kunnissa kuitenkin pienehköjä muutoksia subventiotarpeessa.

Tavoitteena on, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää 29.4.2015 kokouksessaan suosituksesta tariffijärjestelmäksi ja sen lippujen hinnoitteluksi. Suosituksesta pyydetään sopijakuntien hallituksilta lausunnot toukokuun aikana siten, että lopullinen päätös uudesta tariffijärjestelmästä ja sen hinnoittelusta on mahdollista tehdä joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 3.6.2015.

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 2.4.2015.

Joukkoliikennepäällikkö Mika Periviita selostaa asiaa kokouksessa.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

Mika Periviita poistui kokouksesta.

47 § LENTOLIIKENTEEN KEHITTÄMINEN TAMPEREEN KAUPUNKISEUDULLA

Seutujohtaja Nurminen 17.4.2015

Keskustelu lentoliikenteen tavoitteellisesta kehittämisestä on käynnistynyt kaupunkiseudulla uuden lentokenttäkonseptin, AiRRportin, myötä. Seutuhallitus on käsitellyt lentoliikennettä kokouksissaan 23.4.2014, 25.6.2014 sekä 25.3.2015.

AiRRport-työssä on tunnistettu lentoliikenteen kehittämiselle vankat perusteet. Alueiden globaali saavutettavuus on edellytys pitkántähtäimen kasvulle. Suorat lentoyhteydet lisäävät elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä niin vientituotannossa kuin matkailussa. Hyvä saavutettavuus vahvistaa alueen kilpailukykyä ja tukee myös korkeakoulujen kehittymistä. Koska maailman lentoliikenne on kasvussa, tulisi Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan saada siitä oma osuutensa. Tampereella on lisäksi EUn liikennepolitiikassa korostama sijaintietu matkaketjujen yhdistämiseen.

Tilannekuva alueen lentoliikenteestä kertoo, että Tampere-Pirkkalan lentokentän matkustajamäärä on viimeaikoina ollut laskeva ja harvojen lentoyhtiöiden varassa. Lentojen määrä on talvikaudelle 2016 edelleen vähenemässä. Finavia kehottaakin alueen kuntia ja elinkeinoelämää toimimaan aktiivisesti lentoliikenteen kehittämisessä ja mm. uuden 2-terminaalin hyödyntämisessä. Tilannekuvassa on hyvä huomioida myös Malmin kentän käyttötarkoituksen muutos sekä Tredun avioniikkakoulutuksen kehittämistarpeet.

Myönteistä on, että kaupunkiseudun kunnat ovat investoineet 2-terminaaliin ja varautuneet lentoliikenteen kasvuun rakennesuunnitelmassa ja maakuntakaavassa. Myös kansallisessa lentoliikennestrategiassa on tunnistettu Tampere-Pirkkalan rooli läntisen ja keskisen Suomen lentoliikennepalveluissa.

Lentoliikenteen ympärillä toimii nyt useita alueellisia toimijoita. Ongelmana on, että yhteisiä tavoitteita ei ole asetettu, eikä resursseja ja toimenpiteitä koordinoitu. Tähtäin on toisaalta lyhyt sisältäen mm. vuosittaiset neuvottelut lentoliikenteen hankinnassa. AiRRport-konseptin osalta tähtäin on puolestaan pitkä. Myös toimijoiden työnjaossa on selkeyttämisen tarvetta.

Lentoliikenteen systemaattisen kehittämisen aloittamiseksi kuntien tulee tehdä päätökset sitoutumisesta lentoliikenteen organisoituun kehittämistyöhön ja yhteisvastuulliseen rahoitukseen. Ehdotuksen mukaan lentoliikenteen kehittämistyö organisoitaisiin kehittämishankkeeksi, jossa eri osa-kokonaisuudet ja eri toimijat olisi huomioitu. Osa-kokonaisuuksia ovat mm. lentoliikenteen hankinta, lentokentän palve-

lujen ja infran kehittäminen, AiRRport-konseptin edistäminen sekä lentoliikennestrategian kärkihankkeen toteuttaminen. Alueen toimijoita ovat mm. alueen kunnat, AiRRport-group, Kauppakamari, Finavia, Tredea, kaupunkiseutu ja Pirkanmaan liitto. Osapuolina huomioitaisiin myös kansallisen tason toimijat.

Yhteiselle hankkeelle rekrytoitaisiin projektijohtaja ja varattaisiin tälle riittävät tukiresurssit. Projektijohtaja käynnistäisi yhteistyöverkoston toiminnan ja valmistelisi kunnille esityksen jatkotoimenpiteistä ja rahoitustarpeista tuleville vuosille. Kuntien ja alueellisten toimijoiden sitoutumiseksi tulisi järjestää mm. lentoliikenneseminaari. Tampereen kaupunki kutsuisi lisäksi hankkeelle korkeantason ohjausryhmän. Hankkeen etenemistä seurattaisiin mm. Tampereen kaupunginhallituksessa ja seutuhallituksessa.

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 2.4 ja 17.4.

Liite:

- lentoliikenteen kehittäminen, PP-esitys

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

että Tampereen kaupunki valmistelee kaupunkiseudun kuntien päätöksentekoa varten tarkemman esityksen lentoliikenteen kehittämisprojektin käynnistämisestä,

että kunnat tekevät päätökset projektin käynnistämisestä ja projektin vuoden 2015 rahoituksesta toukokuun 2015 loppuun mennessä,

että projektille valittava projektijohtaja laatii projektisuunnitelman kuntien hyväksyttäväksi,

että valmisteluvastuu käynnistysvaiheesta on seudun kuntajohtajakouksella ja

että valmistelussa huomioidaan Tredea.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.
Lisätietoja.

jäsenkunnat
seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

48 § TOISEN ASTEEN KOULUTUSYHTEISTYÖN TIIVISTÄMINEN KAUPUNKISEUDULLA

Seutujohtaja Nurminen 26.3.2015

Tampereen kaupunkiseudulla toisen asteen koulutusyhteistyö on tiivistynyt ammatillisen koulutuksen kokoamisella. Vuoden 2013 alussa toimintansa aloittanut Tredu muodostettiin omaehtoisen selvitystyön tuloksena. Uudistuksella haluttiin vastata mm. työelämän tarpeisiin ja kuntien taloudellisiin haasteisiin.

Vastuukuntamallilla toimivalla Tredulla on toimipisteitä lähes jokaisessa kaupunkiseudun kunnassa. Toimipisteitä on uudistettu campusperiaatteella, jossa kuntien ylläpitämät lukiot ja Tampereen ylläpitämä ammatillinen koulutus toimivat lähekkäin. Tämä on luonut edellytyksiä ammatillisen ja yleissivistävän koulutuksen yhteistyöhön.

Tredun muodostamista edeltänyt selvitystyö vuodelta 2011 toi ilmi myös selkeän tarpeen kaupunkiseudun lukioiden välisen yhteistyön tiivistämiseen polarisaation ehkäisemiseksi. Selvityksessä ehdotettiin lisäksi ammatillisen ja lukiokoulutuksen yhteisen kehittämisfoorumin, toisen asteen neuvottelukunnan, perustamista. Esityksiin sovittiin palattavan Tredun toiminnan käynnistämisen jälkeen.

Toisen asteen koulutusyhteistyö nousi uudelleen esille 2013 lopulla, kun OKM käynnisti kansallisen uudistuksen toisen asteen rahoituksesta ja rakenteesta. Uudistusta ei saatu kuitenkaan toteutettua kuluvan hallituskauden aikana. Uudistuksen taustalla vaikuttavia tekijöitä olivat talous, ikäluokkien kehitys, osaamisvaatimukset sekä mm. seudullisuustekijät liittyen liikkuvuuteen ja vapaaseen valitaan. Tarkoituksena oli tehostaa koulutusjärjestelmän toimintaa, tarjota laadukasta koulutusta jatkossakin sekä lisätä koulutusmuotojen välistä yhteistyötä ja joustavuutta yhteiskunnan ja opiskelijoiden tarpeisiin.

Kaupunkiseudulla kansallisen uudistuksen vaikutukset nähtiin ennen kaikkea taloudellisena haasteena, johon tulisi reagoida. Seutuhallitus ja kuntajohtajat kävivät yhteisen lähetekeskustelun etenemisestä syksyllä 2014, minkä jälkeen kunnat esittivät alkuvuodesta 2015 oman näkemyksensä etenemismuutosehdosta. Kunnat kokivat tarkoituksenmukaiseksi edetä toisen asteen jatkokehittämisessä sisältö ja toiminta edellä, rakenteellisiin uudistuksiin ei tässä vaiheessa nähty mahdollisuutta. Suosituimmat etenemismuutosehdot olivat:

- 1) Syvennetään Tampereen ja kehyskuntien lukioiden välistä yhteistyötä toimintatapojen uudistamisessa ja voimavarojen tehokkaassa kohdentamisessa. Huomioidaan myös Tampereen yksityiset lukiot.

- 2) Syvennetään ammatillisen koulutuksen (Tredun) ja kuntien lukio-koulutuksen välistä yhteistyötä toimintatapojen uudistamiseksi ja voimavarojen tehokkaaksi kohdentamiseksi.

Vaikka rahoitus- ja rakenneuudistuslainsäädäntö ei kansallisesti edennytkään, ovat kaupunkiseudun sivistysjohtajat pitäneet tarpeellisena jatkaa toisen asteen yhteistyön syventämistä omaehtoiselta pohjalta. Sivistysjohtajien valtuuttama valmisteluryhmä esittää yhteistyön syventämistä seuraavien vaiheiden kautta:

- a) Laaditaan lukiokoulutuksen seudullinen tilannekuva. Laadinnassa hyödynnetään Tampereen lukioverkko selvitystä 2014.
- b) Järjestetään sivistysseminaari päättäjille ja asiantuntijoille (12.5 ap) tahtotilan tunnustelemiseksi yhteistyön syventämisessä.
- c) Kartoitetaan lukioiden konkreettiset yhteistyömahdollisuudet ja nykykäytännöt sekä päätetään uusien yhteistyöalueiden ja muotojen käyttöönottamisesta
- d) Valmistellaan valituista ammatillisen ja lukiokoulutuksen campuskohteista (pilotti) kuvaus yhteistyön kehittämistarpeista ja mahdollisuuksista.

Työsuunnitelma on konkreettinen polku nykytilasta uusiin yhteistyökäytäntöihin ensisijaisesti lukiokoulutuksessa. Lukiokoulutuksessa merkittäviä yhteistyökäytäntöjä ei ole muodostunut jo useita vuosia käytössä olleen verkkokurssitarjottimen lisäksi. Työ tehdään seututoimiston ja kuntien yhteistyönä, ja se ajoittuu maaliskuusta loka-marraskuulle 2015.

Päätökset uusista yhteistyömuodoista tehdään kuntien toimivaltaisessa elimessä sekä tahtotilan varmistamiseksi seutuhallituksessa. Yhteistyön toteutumiseen kiinnitetään huomiota ja sovitaan seurantamenettely päätöksenteon yhteydessä.

Työssä on huomioitu kytkennät ja työnjako mm. Tampereen kaupungin selvitystyöhön koskien toisen asteen (lukio+Tredun) toimintamallin ja järjestämistavan arviointia ja kehittämistä. Lisäksi kuluvana vuonna on harkinnassa seudullisen kansalaisopistotoiminnan arviointi. Työssä huomioidaan myös kolmannen asteen koulutus ja yhteistyömahdollisuudet Seutuakatemian kautta.

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 2.4.

Liite:

- Toisen asteen kehittäminen, työohjelma, PP-esitys
- Kutsu ja ohjelma Sivistysseminaari 12.5.2015

Maija Kajan poistui kokouksesta.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

että toisen asteen yhteistyön syventämisessä edetään työsuunnitelman esittämällä tavalla ja

että päättäjille järjestetään sivistysseminaari 12.5.2015.

Päätös.

Seutuhallitus päätti yksimielisesti,

että merkitään tiedoksi selostustekstin kohdat a ja b ja

että 12.5.2015 sivistysseminaarin jälkeen palataan asian jatkovalmisteluun.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen

puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

49 § KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO MAAKUNTAKAAVAN 2040 LUONNOKSESTA

Seutujohtaja Nurminen ja seutusuunnittelupäällikkö Kurunmäki
9.4.2015

Maakuntakaavan 2040 luonnos on asetettu nähtäville ja lausuttavaksi 5.5.2015 mennessä. Kuntayhtymä lausui maakuntakaavan maankäyttö- vaihtoehtoista keväällä 2014. Lisäksi Rakennesuunnitelman 2040 ja maakuntakaavan aiemmissa valmisteluvaiheissa sovitettiin sisältöjä yhteen keväällä ja kesällä 2014. Yhteen sovitettavia kysymyksiä olivat lähinnä läntinen rata, järjestelyratapihan siirto, keskusverkko sekä Saarenmaan ja Nurmi-Sorilan alueet. Suunnitelmien sisällöt lähenivät toisiinsa, ja olennaisilta osiltaan maakuntakaavan luonnos vastaa Rakennesuunnitelmaa 2040.

Kuntayhtymän lausunto perustuu Rakennesuunnitelmaan 2040. Lausunnossa on huomioitu myös kaupunkiseudun hallitusohjelmatavoitteet.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä lausuu seuraavaa:

”Kaupunkiseudun kunnat pitävät tärkeänä, että kaupunkiseudun kuntien yhteinen näkemys välittyy maakuntakaavan valmisteluun. Näkemys on kiteytetty valtuustojen hyväksymään Rakennesuunnitelmaan 2040, jonka esitämme Pirkanmaan maakuntahallitukselle maakuntakaavatyössä huomioitavaksi.

Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 tavoitteet vastaavat rakennesuunnitelman tavoitteita ja kaupunkiseudun kuntien yhteistä näkemystä. Kaavan yleistavoitteina on vahvistaa maakunnan kilpailukykyä, kehittää sosiaalisesti ja ympäristön kannalta vastuullista yhdyskuntarakennetta sekä tukea luonnonvarojen kestäväää käyttöä ja yhdyskuntarakenteen energiatehokkuutta. Tarkemmat tavoitteet liittyvät muun muassa yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, keskuksien kehittämiseen ja kaupan ohjaamiseen keskuksiin, kestäväään liikenteeseen sekä arjen sujuvuuteen.

Aluekehityksen ajurina kaavaluonnoksessa on Helsinki–Hämeenlinna–Tampere –kehitysvyöhyke ja pääradan suuntaisen kasvun vahvistuminen. Kaavaluonnos painottaa myös tiivistyvää ydinkaupunkiseutua. Kaupunkiseutu itse näkee tiivistyvän ydinkaupunkiseudun koko maakunnan kriittisenä menestystekijänä, valtakunnan kakkoskeskuksena ja kansainvälisten yhteyksien kohteena. Maakuntakaavan tulee vahvistaa tätä kehitystä tukemalla kaupunkiseudun saavutettavuutta. Vaikuttavimpia kehittämiskohteita ovat pääradan ja Tampere-Pirkkalan lentokentän kehittäminen. Myös parannettavat ja uudet valtatieteyhteydet tukevat saavutettavuutta.

Rakennesuunnitelma 2040 painottaa kaupunkiseudun toiminnallisuuden parantamista ja kasvua ”sisäänpäin”. Myös maakuntakaavan tulee osaltaan vahvistaa seudun sisäisen toiminnallisuuden edellytyksiä. Tällöin raitiotie, lähijuna ja niihin kytkeytyvä maankäyttö muodostavat koko yhdyskuntarakenteen kehittämisen rungon. Keskusten vahvistaminen ja keskusten väliset yhteydet tukevat myös kävelyn ja pyöräilyn kasvua nykyistä merkittävämmiksi kulkumuodoiksi.

Maakuntakaavan luonnos vastaa pääosin Rakennesuunnitelmassa 2040 esitettyä kaupunkiseudun raideliikenteen kokonaisratkaisua. Rakennesuunnitelma osoittaa raitiotien kehittymisen Tampereen sisäisestä seudulliseksi kulkumuodoksi vuoteen 2040 mennessä. Ratkaisuun sisältyy raitiotie Pirkkalan ja Ylöjärven keskustoihin, kuten myös maakuntakaavan luonnoksessa esitetään. Rakennesuunnitelmassa osoitetaan lisäksi mahdollisuus laajentaa raitiotieyhteydet Kangasalle ja Tampere-Pirkkalan lentokentälle vuoden 2040 jälkeen. Maakuntakaavan luonnoksessa näitä vuoden 2040 jälkeisiä laajentumissuuntia ei ole huomioitu, luonnoksessa suunnat on kuitenkin merkitty joukkoliikenteen pääväyliksi.

Asemanseutujen kehittäminen on kaupunkiseudun rakenteen kannalta tärkeää. Lähijunaliikenteen osalta rakennesuunnitelmassa esitetään useampia seisakkeita kuin maakuntakaavan luonnoksessa. Lisäksi maakuntakaavan luonnoksessa Oriveden suuntaan on osoitettu kaukoliikenteeseen perustuva ratkaisu, kun taas rakennesuunnitelmassa yhteys perustuu taajamajunaan. Maakuntakaavan ei tule estää rakennesuunnitelman mukaista ratkaisua.

Rakennesuunnitelman keskus- ja palveluverkko sisältää Tampereen seutukeskuksen, 13 aluekeskusta ja 12 lähipalvelukeskusta. Aluekeskuksesta 11 vastaa maakuntakaavan luonnoksessa keskustatoimintojen alueiksi merkityjä alueita, eli tiiviitä keskustamaisen asumisen ja keskustahakuisten palvelu-, työpaikka- ja muiden toimintojen alueita. Rakennesuunnitelmassa Partola muodostaa yhdessä Lakalaivan ja Härmälän kanssa aluekeskuskokonaisuuden, jota tulee kehittää monipuolisena kaupunkimaisena kokonaisuutena. Maakuntakaavan luonnoksessa Partola on merkitty kaupallisten palvelujen alueeksi, jota ympäröi taajamatoimintojen alue. Luonnoksessa todetaan kuitenkin, että Tampereen eteläisen alakeskuksen (Lakalaivan-Rautaharkon keskustatoimintojen alue), Sarankulman, Härmälän ja Partolan ympäristöä kehitetään veto-voimaisena messukeskusalueena sekä monipuolisena työpaikkojen ja asumisen kasvualueena.

Lentolan alue on rakennesuunnitelmassa aluekeskus, kun taas maakuntakaavan luonnoksessa vastaava alue sisältää erilliset kaupallisten palvelujen, taajamatoimintojen ja työpaikka-alueen merkinnät. Kaava-
luonnoksen mukaan alueen suunnittelussa on pyrittävä tiiviiseen raken-

teeseen, joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen. Erilliset kaavamerkinnot tukevat Lentolan kehittämistä rakennesuunnitelman mukaisena aluekeskuksena, kunhan sen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa panostetaan asuntotuotannon ja maankäytön monipuolisuuteen sekä kävelen saavutettaviin palveluihin.

Kaavaluonnos eroaa lisäksi seuraavissa kohteissa rakennesuunnitelmasta:

- Pirkkala, Sankilan uusi asuinalue (Rasun kohde nro 44)
- Kangasala, vt 12 eteläpuoli, työpaikka-alue (Rasun kohde nro 67)
- Kehä 2, pohjoinen, uusi työpaikka-alue 2040 + (Rasun kohde 76)

Rakennesuunnitelman 2040 suunnittelualue on rajattu kaupunkiseudun ydintaajamaan. Tampereen kaupunkiseutu pitää hyvänä, että maakuntakaavan luonnoksessa huomioidaan maaseutu- ja kyläalueet. Asemakaavan läheisiä alueita koskevassa maankäytön ohjauksessa tulee huomioida kaupunkiseudun kuntien hyväksymät periaatteet asemakaavan ulkopuolisesta rakentamisesta (seutuhallitus 30.1.2013). Luonnoksessa esitetty kasvutaajamien kehittämisvyöhykemerkintä tukee hyvin seudullisia periaatteita.”

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 17.4.

Mikko Aaltonen poistui kokouksesta.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

hyväksyä kuntayhtymän lausunnon ja

todeta, että kunnat antavat lisäksi omat lausunnot.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.
Lisätietoja.

jäsenkunnat, Pirkanmaan liitto
seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

50 § JOHTAJASOPIMUS 2015

Seutusihteeri Pohjonen 2.4.2015

Seutuhallitus on 10.5.2006 todennut seutujohtajan valintapäätöksessä, että kuntayhtymän ja seutujohtajan välille laaditaan johtajasopimus.

Johtajasopimuksessa määritellään mm. seutujohtajan työn tavoitteet, tehtävät ja työnjako seutuhallinnon poliittisen johdon kanssa. Lisäksi sopimuksissa käsitellään työn ehtoja kuten palvelusuhteen laatua, palkkausta, täydennyskoulutusta, työajan käyttöä ja toimivaltuuksia. Sopimus on tarkoituksenmukaista tarkistaa kerran vuodessa, jolloin seutujohtaja ja luottamushenkilöjohto käyvät tavoite- ja tuloskeskustelun.

Seutuhallitus vahvisti seutujohtajasopimuksen vuodelle 2014 kokouksessaan 26.3.2014. Arviointikeskustelu vuoden 2014 tulosten osalta ja vuoden 2015 tavoitteiden osalta on käyty 25.3.2015, ja siihen osallistivat seutuhallituksen puheenjohtaja, varapuheenjohtajat, kuntajohtajakokouksen 1. varapuheenjohtaja ja seutujohtaja.

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 17.4.

Liitteet (lähetetään vain seutuhallituksen varsinaisille jäsenille):

- seutujohtajan sopimus ja tuloskortti vuodelle 2015
- seutujohtajan tuloskortti vuodelta 2014

Seutujohtaja Nurminen poistui kokouksesta asian päätöskäsittelyn ajaksi.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Ikonen:

Seutuhallitus päättää

hyväksyä seutujohtajan tuloskortin raportoinnin vuodelta 2014,

hyväksyä seutujohtajasopimuksen vuodelle 2015 ja

hyväksyä seutujohtajan tuloskortin vuodelle 2015.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

51 § YHTYMÄKOKOUKSEN KOOLLE KUTSUMINEN

Seutusihteerin Pohjonen 26.3.2015

Perussopimuksen 4 §:n 3. kohdan mukaan yhtymäkokous päättää tilinpäätöksen hyväksymisestä, tuloksesta, toimintakertomuksesta, vastuuvapauden myöntämisestä ja tarkastuslautakunnan ehdottamista toimienpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

Perussopimuksen 6 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on vähintään 14 vuorokautta ennen kokousta lähetettävä jäsenkuntien kunnanhallituksille.

1.5.2015 voimaan tulevan kuntalain 60 §:n mukaan yhtymäkokousedustajat tulee nimetä kuhunkin kokoukseen erikseen.

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

että yhtymäkokous kutsutaan koolle 25.6.2014 klo 12.00,

että kokouskutsun antaa seutuhallituksen puheenjohtaja,

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

jäsenkunnat

Lisätietoja.

seutusihteerin Juhani Pohjonen

puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

52 § SEUDULLINEN JA ALUEELLINEN YHTEISTYÖ TAMPEREEN KAUPUNGIN TILAAJALAUTAKUNTIEN PÄÄTÖKSENTEOSSA, SELVITYS

Seutusihteeri Pohjonen 7.4.2015

Tampereen kaupunki on laatinut selvityksen seutuyhteistyön merkityksestä kaupungin tilaajalautakuntien päätöksenteossa. Selvityksen tiivistelmässä todetaan:

”Tampereen kaupungin laki- ja päätösvalmisteluyksikkö toteutti selvityksen tilaajalautakuntien seutuyhteistyön päätöksentekoprosessin toimivuudesta. Selvitys perustuu 31 osallisen haastatteluun. Haastattelusta 14 oli virkamiehiä ja apulaispormestareita, 17 luottamushenkilöitä, joista 10 ulkopaikkakuntien edustajia.

Haastattelujen perusteella tilaajalautakuntien ja niiden jaostojen osalta ylikunnallisessa päätöksenteossa ei ole systemaattisia ongelmia. Sekä tamperelaiset että ulkopaikkakuntalaiset toimielinjäsenet luottavat valmisteluun. Yksittäisiä parannusehdotuksia ja puutteita tuli myös esiin.

Tampereen ”jyrääminen” päätöksenteossa on myytti. Päätöksenteossa otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon sekä ulkopaikkakuntien jäsenet, että kuntien toiveet. Haastattelujen perusteella epäilyä yhteistyön hyödyllisyydestä on osallisten keskuudessa enemmän Tampereella kuin muissa kunnissa.

Haastateltavat näkivät lähes yksimielisesti nykyisen lautakuntamallin parhaaksi tavaksi toteuttaa ylikunnallista päätöksentekoa. Toisaalta toimintatapojen vaihtoehtoja ei ole juurikaan analysoitu toimintaa arvioidessa.

Merkittävien yhteistyötahojen tai eturyhmien esiintyminen toimielimissä muutaman kerran vuodessa olisi haastateltavien mielestä kannatettavaa. Muilta osin mielipiteet lautakuntien kokoonpanon laajentamisesta tai ihanteellisesta koosta jakautuivat voimakkaasti. Yleisesti ottaen luottamushenkilöt näkivät suuremman kokoonpanon ongelmattomampana kuin viranhaltijat.

Pääsääntöisesti kuntien välisen yhteistyön lisääminen on osallistujien mielestä kannatettavaa, joskin lautakuntamallissa se vaatii tasapainoista demokraattisen ja alueellisen edustavuuden näkökulmasta. Alueellinen jätehuoltojaosto osoittaa, että rajatuissa kokonaisuuksissa päätöksenteko saadaan toimimaan vähintään kohtuullisesti myös huomattavan suurella toimialueella (17 kuntaa). Toisaalta lähes kaikissa muissa toimielimissä nykyistä kokonaisuutta ei ole nykyresursseilla mahdollista laajentaa merkittävästi.

Selkein huomioon otettava asia Tampereella on valmistelun ja hallinnon työn määrän kasvu seudullisen päätöksenteon kasvaessa. Kustannusten jaon erittely myös tämän osalta pitäisi ottaa enemmän huomioon yhteistoimintasopimuksia tehtäessä.”

Kuntajohtajakokous käsitteli asiaa 17.4.

Liite:

- Seudullinen ja alueellinen yhteistyö Tampereen kaupungin tilaajalautakuntien päätöksenteossa/selvitys 16.3.2015

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä selvityksen tiedoksi

ja hyödyntää selvitystä seutustrategian arviointityössä 2015.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.

Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

53 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT

Kuntalain 51, 89 ja 93 §:n sisältyvät määräykset mm. viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat 7.3.2015-22.4.2015 asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

Liite:

- koonti seutujohtajan päätöksistä

Seutuhallitus 29.4.2015

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 7.3.2015-22.4.2015 ja

että niiden osalta ei käytetä kuntalain 51 §:n tarkoittamaa otto-oikeutta.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi.
Lisätietoja.

seutusihteeri Juhani Pohjonen
puh. 0405878557, etunimi.sukunimi@tamperenseutu.fi

54 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Seutupäivä on 2.6.2015 klo 18.00 alkaen Lempäälässä, Piippokeskuksella.

Kokoukset keskiviikkoisin klo 9.00 alkaen.

27.5., MAL2-sopimusseuranta 2014 ja lähetekeskustelu seudun tavoitteista MAL3-sopimukselle.

24.6., 26.8., 23.9., 28.10., 25.11., 16.12.

Seminaari- ja työmatka on 23.-25.9.2015.

55 § MUUT ASIAT

Ei ollut.

56 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

1. varapuheenjohtaja Rissanen päätti kokouksen klo 11.40.