

KOKOUSTIEDOTE, LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄ 21.2.2018

MA3-SEURANTA RAPORTTILUONNOS

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru esitteli MAL3-seurannan raportointitilannetta. Kunnat ovat toimittaneet tietoja hankkeiden ja toimenpiteiden etenemisestä, josta laaditun koosteen pohjalta keskusteltiin hankkeiden etenemisestä ja arvioitiin toteumaan ”liikennevaloja” käyttäen. MAL-seurannan raportointia jatketaan käydyin keskustelun pohjalta siten, että raportti on hyväksyttävänä ryhmän kokouksessa 28.3. kokouksessa.

Seurannan yhteydessä on noussut esiin tarve käydä kokonaisuutena läpi MAL-rahalla toteutettavat hankkeet sekä niiden sisältö ja sopia jatkosta. MAL-rahalla toteutettavien hankkeiden tilanteen kirkastamiseksi, MAL-seurannan edellyttämää tasoa tarkemmin, ja jatkon ohjelmoimiseksi, sovitaan liikennejärjestelmäryhmälle kokous.

PYSÄKÖINNIN SEUDULLISET PERIAATTEET, LÄHETEKESKUSTELU

MAL3-sopimuksessa on edellytetty, että kunnat sopivat pysäköintiä koskevista seudullisista periaatteista. Seudullisella sopimisella voidaan mm. edistää seudun kestävää kasvua ja vähentää kuntien välistä haitallista kilpailua, toteuttaa sähkölatausverkostoa sekä perustella kunnissa tehtäviä, tiivistämisen edellyttämiä, totutuista poikkeavia pysäköintiratkaisuja. Kokouksessa käytiin keskustelua teeman tarkoituksenmukaisen rajaamisen hahmottamiseksi. Touru valmistelee työohjelmaa liikennejärjestelmäryhmän kommentoitavaksi ja kuntajohtajakokouksen evästystä varten.

RIIHIMÄKI-TAMPERE TARVESELVITYKSEN TULOKSET

Erika Helin Liikennevirastosta kertoi Riihimäki-Tampere -tarveselvityksen tuloksista. Työn tavoitteena oli selvittää miten liikenne tulee kehittymään tulevaisuudessa, mitä toimenpiteitä rataosan välityskyvyn turvaamiseksi tullaan tarvitsemaan sekä miten matka-aikoja voidaan lyhentää. Raportti työstä valmistuu keväällä 2018. Raportti tuottaa tietoa tarpeista ja vaihtoehtoisista kehittämismahdollisuuksista sekä toimii jatkokeskustelujen pohjana. Siinä ei päätetä jatkotoimista.

Käydyssä keskustelussa nousi esiin jatkoselvitystarpeita, mm. aluetalouden kehittämiseen sekä taajamajunaliikenteen kilpailutuksen infrakehitystarpeisiin liittyen.

Kokouksessa olivat läsnä: Ari Vandell pj. (Tampere), Ismo Korhonen (Vesilahti), Timo Nevala (Lempäälä), Antti Jortikka (Orivesi), Aleks Jänntti (Tampere), Mika Periviita (Tampere), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Erika Helin (Liikennevirasto), Kati-Jasmin Kosonen (MAL-verkosto), Kaisu Kuusela (TKS), Ilpo Tammi (Pirkanmaan liitto), Markus Pöllänen (TTY), Suvi Vainio (Pirkanmaan ELY-keskus), Tero Jokilehto (LVM) ja Tapani Touru siht. (Tampere)

Seuraava liikennejärjestelmätyöryhmän kokous on 28.3.2018 klo 13:15.

Lisätietoja: Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru 040-5034237

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä | Satakunnankatu 18 A | 33210 Tampere
etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi | www.tampereseutu.fi | Y-tunnus 2014682-4

