

INFRAPALVELUJEN TYÖRYHMÄN KOKOUS 27.3.2019

MAL4-SOPIMUKSEEN TÄHTÄÄVÄN SUUNNITTELUN OHJAUS

Infratyöryhmä käsitteli MAL-sopimuksen neuvottelujen tuloksia, suunnittelun etenemistä ja vaikutusten arviointityön tuloksia. Työryhmän tehtävänä oli kommentoida sisältöjä ja evästä jatkovalmisteluja. Työryhmä totesi, että toteuttamisen edellytyksistä huolehtiminen on sen ominta alaa jo sopimuksen valmistelusta alkaen. Hankkeiden tulisi olla priorisoituja aikataulullisesti ja selkeästi ilmaistuja sekä riittävän yksityiskohtaisia, jotta niitä voidaan käynnistää. Hankkeilta toivotaan systemaattisuutta, jotta tiedetään, mitä lähdetään aktiivisesti suunnittelemaan ja huolehditaan myös käynnissä olevien viemisestä loppuun. Toiveena esitettiin panostamista taajamien välisen joukkoliikenteen kehittämiseen. Aiheeseen palataan myös tulevilla kokouksilla.

INFRAPALVELUJEN SEUTUYHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN

Työryhmä oli lähettänyt valmistuneen seutuselvityksen kuntajohtajakokouksen 22.2. keskusteltavaksi. Kuntajohtajakokous käsitteli ko. kokouksessaan myös Tampereen selvitystä infraliikelaitoksen yhtiöittämisestä ja samassa yhteydessä kuultiin kuntapuheenvuorot ja alustava kehyskuntien kannanotto mahdollisesta yhteisestä infrayhtiöstä. Todettiin, että Tampereella lopullinen päätöksenteko yhtiöittämisestä on kesken ja keskustelussa kävi ilmi, että halukkuutta rakenteellisiin muutoksiin ei tällä hetkellä muilla kaupunkiseudun jäsenkunnilla ole. Seudullinen selvitys merkittiin kuntajohtajissa tiedoksi ja todettiin, että asiaan voidaan palata myöhemmin uudelleen.

INFRAPALVELUJEN KORJAUSVELKALASKELMAT SEUDULLA

Rakennetun omaisuuden johtamiseen liittyvän korjausvelan osalta on tavoitteena saada yhtenäinen laskentamalli kaupunkiseudulle. Rakennusten osalta on todettu olevan käytössä Haahtela-kiinteistönpitojärjestelmä, joka on kiinteistöjen hallintaan tarkoitettu ohjelmisto. Sen avulla voidaan toteuttaa kiinteistö-omaisuuden tavoitteellinen hallinta.

Työ yleisten alueiden (liikuntapaikat ja puistot) sekä liikenneväylien osalta käynnistetään siten, että selvitetään, ovatko kunnat selvittäneet korjausvelkaansa ja jos ovat, miten ja mitkä järjestelmät ovat käytössä. Kunnat esittelevät seuraavassa kokouksessa omat menetelmänsä korjausvelan laskentamallista ja laskennan tuloksia.

Kokouksessa läsnä olivat: Tietäväinen Milko (Tre), Levonmaa Tiia (Lem), Malviala Sirkku (Kla), Mölsä Petri (Treen Tilapalvelut Oy), Puntola Sanna-Leena (Tampereen Infra liikelaitos), Vaismaa Kalle (TUNI, infradigi-professori).

Seuraava kokous on 16.5. kokouskeskus Pellavassa Tampellassa, kokoustila Valimo.

Lisätietoja: Kehittämispäällikkö Ritva Asula-Myllynen puh 050 463 0732