

## LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄN KOKOUS 31.10.2018

### MAL4-SOPIMUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Vuonna 2019 laadittavan MAL4-sopimuksen valmisteluksi on käynnissä rakennesuunnitelman auditointityö sekä vaikutusten arviointikehikon muodostaminen. MAL4-sopimusta lähdetään valmistelemaan olemassa olevan rakennesuunnitelman pohjalta huomioiden auditoinnin antamat lähtökohdat ja priorisoimalla sekä perustelemalla toimenpiteitä vaikutusten arvioinnin pohjalta. Kokouksessa käytiin läpi käynnissä olevien töiden tilannekatsaus ja evästettiin vuoden 2019 käytännön valmistelutyötä.

MASTO- ja liikennejärjestelmäkokousten yhteiskokouksien pitämistä ja niiden fokuksen suuntaamista mal-suunnitteluun kannatettiin. Lisäksi todettiin, että valmistelussa on perusteltua hyödyntää, auditoinnin ja vaikutusten arviointikehikon valmisteluun, jo nimettyjä asiantuntijaryhmiä, joilla on jo valmiiksi kokonaisnäkemys tehtävästä työstä.

Lisäksi kokouksessa kuultiin terveiset valtion ja seudun pyöreän pöydän neuvottelusta sekä sopimukseen valmisteluryhmään seutuhallituksessa nimetyt henkilöt.

### MAL3-HANKKEIDEN ETENEMINEN JA TALOUSARVIOVARAUKSET VUODELLE 2019

MAL3-hankkeiden etenemistä on seurattu liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksissa alku vuoden aikana ja tunnistettu hankkeiden etenemiseen liittyviä piirteitä. Osa hankkeista on jo toteutunut, osan hankkeiden toteuttamista MAL-kontekstissa ei enää ole pidetty perusteltuna ja osaan liittyy toteuttamiseen liittyviä haasteita sekä epävarmuuksia. Erityisesti viimeksi mainittuun ryhmään on kiinnitetty huomiota.

Keskeiset epävarmuuksia sisältävien hankkeita yhdistävä tekijät ovat niiden määrittämisen hetkellä ollut suunnittelun epätarkkuus tai sijainti valtion verkon ulkopuolella. Suunnittelun epätarkkuudesta johtuen, on joidenkin hankkeiden kustannukset paisuneet erityisesti hankkeisiin perustellusti liitettyjen osien myötä. Tämän seurauksena, eivät valtion MAL-hankkeisiin varatut rahat riitä kaikkiin suunniteltuihin toimenpiteisiin. Kokonaisuutena valtion osallistuminen seudun hankkeiden rahoitukseen tulee olemaan suunnitellulla tasolla. Toinen toistuva haaste on, että valtio ei voi osallistua valtion verkon ulkopuolella oleviin hankkeisiin suunnitellulla osuudella. Tästä seuraava kuntaosuuksien kasvu voi olla este hankkeiden toteutumiselle.

Kuntien ja ELY:n välinen yhteistyö hankkeiden suunnittelun mukaiseksi edistämiseksi on tärkeää. MAL3-hankkeiden etenemisen haasteista voidaan ottaa oppia MAL4-kaudelle.

### MUITA AJANKOHTAISIA ASIOITA

Liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa saatiin kattava katsaus seutua ja liikennettä koskeviin toimiin seudun asiantuntijoiden esittelemänä.

Teknillisessä yliopistossa on tehty monipuolisesti liikenteen teknologiaan, digitalisaatioon sekä palveluistumiseen liittyviä tutkimuksia. Lisäksi liikenneköyhyys, ilmiö jossa ihmisellä ei ole mahdollisuutta liikkua tarvettaan vastaten, on ollut tutkittavana.

Liikennevirastossa on toteutumassa paitsi organisaatiouudistus, myös monia kestävän liikkumisen tukihankkeita. Rautateihin liittyen on valmistunut monipuolisesti kansallista tasoa että Tampereen seutua erityisesti koskevia selvityksiä.



# TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

ELY-keskuksessa on käynnissä Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämiseen liittyviä selvityksiä sekä mm. tie- ja pyöräliikenteeseen liittyviä selvityksiä. Lisäksi on valmisteilla useita isojen hankkeiden hankesuunnitelmia.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen valmistelee raitiotien valmistumiseen kytkeytyvää linjastouudistusta. Linjastouudistus 2021 luonnoksia on ollut nähtävillä ja niistä on saatu runsaasti kommentteja. Luonnokset ovat lähteneet kuntiin lausunnoille. Kokouksessa annettiin esitys luonnosvaihtoehtojen keskeisistä eroista evästämään lausunnonantajia.

Lisäksi kokouksessa tuotiin esille liikenne- ja viestintäministeriöön toimitettu ilmaisu kiinnostuksesta osallistua pilottiyhteistyöhön seudun lähijunaliikenteen kehittämiseksi, Canemure-hankkeen läpimeno sekä mahdollisuudet seutuyhteistyöhön haettaessa tukea liikkumisen ohjaukseen sekä kävelyn ja pyöräverkon investointeihin. Teemoista tullaan keskustelemaan tarkemmin jatkossa.

**31.10. kokouksessa olivat paikalla: Ari Vandell (Tampere), Erika Helin (Liikennevirasto), Antti Jortikka (Orivesi), Jouni Korhonen (Pirkkala), Markus Pöllänen (TTY) Suvi Vainio (ELY-keskus), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Juhani Pohjonen (TKS), Tapani Touru (TKS)**

Seuraavan kerran liikennejärjestelmätyöryhmä kokoontuu **12.12.2018 klo.13.15.**

Lisätietoja: liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru p. 0405034237

