

MAANKÄYTTÖ JA ASUMINEN SEKÄ LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄT KOKOUSTIEDOTE 2.5.2019

MAL4-SOPIMUKSEEN VALMISTAUTUMINEN SUUNNITELMAN TARKISTAMINEN JA RAJAAMINEN

Yhteiskokouksessa käsiteltiin MAL4-sopimukseen tähtäävää suunnittelua. Kolmen suunnittelupajan ja asuntopoliittisen keskustelun jälkeen suunnitelma muodosti mittavan otoksen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämistoimia suunnittelun eri tasoilla tehtäväksi. Kokouksessa työryhmät täydensivät suunnitelmaa ja nostivat esiin kehityskelpoisimpia osia suunnittelusta. Selkeinä maankäytön kehittämisteemoina nousivat keskustojen kehittäminen ja palveluverkon ohjelmointi yhdessä asumisen kanssa. Liikennejärjestelmän kehittämisessä joukkoliikennejärjestelmä, pyöräilyn yhteydet ja liityntäpysäköinti korostuvat selkeinä ja tarpeellisina infran kehittämistoimina. Myös liikenteen hallintaan tunnistettiin mahdollisuuksia käyttöönotettaviksi toimiksi. Kehitettävänä ja pilotoitavina teemoina nousivat liikenteen käyttövoimat, teknologiat ja palvelut. Selvittämistä edellyttää mm. liikennejärjestelmän pitkän aikajänteen kehitysmahdollisuudet ja ajoneuvoliikenteen hinnoittelu.

MAL3-SOPIMUKSEN SEURANTA

Työryhmät tarkastivat MAL3-sopimuksen seurannan vuoden 2018 osalta. Sopimuksessa seudulle sovitut toimet on pääosin toteutettu.

ASUNTOPOLITIIKKA

Osana Masto-työryhmän vuoden 2019 toiminnallisia tavoitteita ja MAL4-sopimuksen tueksi pidettiin Mastolle ja kuntajohtajille asuntopoliittinen keskustelu 5.4.2019. Tilaisuudessa muotoutui vahva näkemys asuntopoliittisen ohjelman päivytstarpeesta sekä asumisen seurannan kehittämisestä entisestään. Myös asumisen uudet rahoitusmallit, asumisen ja elinympäristön laatu sekä julkisen hallinnon käsissä olevien välineiden kehittäminen nousivat tehtävälistalle. Masto käsitteli asuntopoliittisen keskustelun tuloksia ja poimi niistä tulevalle MAL-sopimuskaudella mahdollisesti edistettäviä teemoja.

LIIKENTEEN TULEVIA TEEMOJA

Liikennejärjestelmätyöryhmässä käytiin keskusteluja tulevissa kokouksessa käsiteltävistä ajankohtaisista aiheista. Liikennesektorilla on tullut ja tulossa voimaan paljon lainsäädännön uudistuksia. Näitä ja niiden vaikutuksia kuntiin käsitellään lähiaikoina. Seudulla ja valtion tasolla on käynnissä lukuisia järjestelmätason suunnitelmia ja strategioita, joista on hyvä jakaa tietoa. Lisäksi käytännön kokemuksista mm. digitalisaation hyödyntämiseksi, tavaraliikenteen sekä asemanseutujen parantamiseksi ja seurannan kehittämiseksi on tarkoitus syksyn aikana jakaa tietoa ja vaihtaa ajatuksia.

2.5. kokouksessa olivat paikalla: Mikko Nurminen pj. (Tampere), Mari Seppä (Kangasala), Pirkko Lindström (Orivesi), Veli-Pekka Naumanen (Orivesi), Johanna Fingerroos (Nokia), Timo Rysä (Ylöjärvi), Taru Hurme (Tampere), Virpi Ekholm (Tampere), Teija Mäkelä (Lempäälä), Jyrki Pohjankylä (Tampere), Hanna Djupsjöbacka (Pirkanmaan liitto), Tero Piippo (TKS), Päivi Nurminen (TKS), Auli Heinävä (Tampere), Samuli Alppi (ELY-keskus), Sirku Malviala (Kangasala), Ari Vandell (Tampere), Suvi Vainio (ELY-keskus), Jouni Korhonen (Pirkkala), Mika Periviita (Tampere), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi), Karoliina Laakkonen-Pöntys (Pirkanmaan liitto), Kati-Jasmin Kosonen (MAL-verkosto) sekä Tapani Touru (siht. TKS) ja Kaisu Kuusela (siht. TKS).

Seuraavan kerran työryhmät kokoontuvat **12.6.2019 kello 12:15 - 15:15 Vapriikissa. Tervetuloa!**

Lisätietoja: seutusunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela, p. 040 579 3396, liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru, p. 040 503 4237

