

MAANKÄYTTÖ JA ASUMINEN SEKÄ LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖRYHMÄT KOKOUSTIEDOTE 3.4.2019

MAL4-SOPIMUKSEEN VALMISTAUTUMINEN: MAL- SOPIMUSNEUVOTTELUT 14.2., SUUNNITTELU JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Yhteiskokouksen pääaiheena käsiteltiin taas MAL4-sopimukseen tähtäävää suunnittelua. Suunnittelu on vaiheessa, jossa edellisen suunnitelmaskaarion vaikutukset on arvioitu. Arviointi osoittaa, että tutkittujen keinojen avulla mm. päästöjen vähentämisessä mennään oikeaan suuntaan, mutta kirittävää riittää vielä. Keskeisenä teemaan liittyvänä huomiona on, että suurin osa päästöjen vähenemästä saavutetaan tutkituista keinoista autojen yksikköpäästöjen vähentämisellä sekä liikenteen hinnoittelulla. Kokouksessa käytiin keskustelua erityisesti keinoista, joihin seudulla itsellään on mahdollista vaikuttaa ja joilla voitaisiin lisätä positiivisia vaikutuksia seudun rakenteen kestävytyteen, kilpailukykyyn ja yhteisön hyvinvointiin. Kokouksessa linjattujen toimenpiteiden vaikutuksia tutkitaan seuraavan suunnitelmaskaarion yhteydessä.”

ASUNTOPOLIITTINEN KESKUSTELU 2019

Osana Masto-työryhmän vuoden 2019 toiminnallisia tavoitteita ja MAL4-sopimuksen tueksi pidettiin Mastolle ja kuntajohtajille asuntopoliittinen keskustelu 5.4.2019. Tilaisuuteen oli kutsuttu myös Ympäristöministeriön, ARA:n ja THL:n edustajia. Tilaisuudessa kirkastettiin yhteistä ymmärrystä seudun asuntomarkkinoista sekä vahvistettiin kuntien yhteistä toimijuutta hyvän asumisen edistäjinä. Tilaisuudessa muotoutui vahva näkemys asuntopoliittisen ohjelman päivitystarpeesta sekä asumisen seurannan kehittämisestä entisestään. Myös asumisen uudet rahoitusmallit, asumisen ja elinympäristön laatu sekä julkisen hallinnon käsissä olevien välineiden kehittäminen nousivat tehtävälistalle.

RAITIOTIEN SEUDULLINEN YLEISSUUNNITELMA, ALUEELLISEN JUNAPILOTIN KÄYNNISTYMINEN

Liikennejärjestelmätyöryhmän kokous aloitettiin toteamalla, että seudun raiderintamalla on tapahtunut hienoa etenemistä. Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman tarjouspyyntö on julkaistu ja seudun alueellisen junapilotin käynnistymisestä on saatu päätös.

CANEMURE PILOTTIEN KÄYNNISTYMINEN JA HENKILÖLIIKENNETUTKIMUKSEEN OSALLISTUMINEN

Liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa käsiteltiin seudulla käynnissä olevan Canemure-hankkeen, jossa tavoitteena on kehittää liityntää joukkoliikenteen runkoverkkoon, tilannetta sekä tehtiin linjaukset ensivaiheessa toteutettavista piloteista. Vuoden 2019 toteutukseen valikoituneilta pilottikunnilta varmistetaan vielä kuntien osallistumismahdollisuus. Lisäksi LJ-ryhmä keskusteli valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen hyödyistä seudulle, johon tutkimuksen toteuttava Traficom on pyytänyt ilmaisua osallistumisen kiinnostuksesta. Osallistuminen nähtiin erittäin tarpeelliseksi.

3.4. kokouksessa olivat paikalla: Mikko Nurminen pj. (Tampere), Mari Seppä (Kangasala), Pirkko Lindström (Orivesi), Veli-Pekka Naumanen (Orivesi), Mikko Nieminen (Nokia), Timo Rysä (Ylöjärvi), Taru Hurme (Tampere), Virpi Ekholm (Tampere), Matti Jääskeläinen (Pirkkala), Teija Mäkelä (Lempäälä), Leena Lahtinen (Vesilahti), Hanna Djupsjöbacka (Pirkanmaan liitto), Aleks Jäntti (Tampere), Jyrki Pohjankylä (Tampere), Samuli Alppi (ELY-keskus), Sirkku Malviala (Kangasala), Harri Vitikka (ELY-keskus), Erika Helin (Livi), Jouni Korhonen (Pirkkala), Mika Periviita (Tampere), Pekka Virtaniemi (Ylöjärvi) Ruut-Maria Rissanen (Pirkanmaan liitto) sekä Tapani Touru (siht. TKS) ja Kaisu Kuusela (siht. TKS).

Seuraavan kerran työryhmät kokoontuvat **2.5.2019 kello 12:15 - 15:15 Vapriikissa. Tervetuloa!**

Lisätietoja: seutusunnittelupäällikkö Kaisu Kuusela, p. 040 579 3396, liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru, p. 040 503 4237

