



TAMPEREEN KAUPUNKI

Tampereen kestävä liikumisen ideointikeskustelu 20.11.2014

Tampereen kestävä kaupunkiliikenne





Tampere kasvaa voimakkaasti- liikennejärjestelmän kehittäminen on välttämätöntä

Tampere on väkiluvultaan Suomen toiseksi suurimman kaupunkiseudun ja Pirkanmaan maakunnan keskus. Tampereen kaupungin asukasluku on 220 000 (31.12.2013) ja kaupunkiseudun kuntien yhteenlaskettu asukasluku 353 000. Kaupunki on vuodesta 1991 lähtien kasvanut yli 2 000 asukkaalla vuosittain, yhteensä 46 600 asukkaalla. Samanaikaisesti kehyskunnat ovat kasvaneet suhteellisesti voimakkaammin. Kehityksen ennustetaan jatkuvan edelleen niin, että vuonna 2040 Tampereella on lähes 280 000 ja kaupunkiseudulla runsas 460 000 asukasta.



Kaupunkistrategia kestävän liikkumisen edistämisen pohjana

- Tampereen uudessa vuonna 2013 julkaistussa kaupunkistrategiassa ”Yhteinen Tampere – näköalojen kaupunki” korostuu kestävä liikkuminen.
- Kaupunkistrategian mukaan joukkoliikenne ja pyöräily ovat sujuvia liikkumisvaihtoehtoja ja kaupunkiraitiotie on joukkoliikenteen kärkihanke.
- Tavoitteena on vuoteen 2016 mennessä kasvattaa kestävien liikkumismuotojen (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne) kulkumuoto-osuutta 6 % vuoden 2012 tilanteeseen verrattuna.



- Kaupunkistrategiassa on vahvasti esillä myös keskustan elinvoiman vahvistaminen.
- Kestävän liikkumisen lisäämisellä tuetaan kaupunkirakenteen tiivistämistä ja keskustan, alakeskusten ja joukkoliikennekäytävien yhdyskuntarakenteen kehittämistä.
- Selkeänä tavoitteena on tehdä Tampereesta joukkoliikennekaupunki.



Kaupunkistrategia kestävän liikkumisen edistämisen pohjana

Keskustan kehittämiseen liittyviä määriteltyjä valtuustokauden tavoitteita ovat:

- Keskustan katukehän vaiheittainen kehittäminen
- Hämeenkadun itäpää muuttaminen joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn ja oleskelun kaupunkitilaksi (kokeilu käynnistyi 30.6.2014)
- Katutilan vapauttaminen maanalaista pysäköintiä ja huoltotiloja toteuttamalla
- Pintapysäköinniltä vapautunutta tilaa muutetaan pyöräilyn, jalankulun, tapahtumien ja kaupalliseen käyttöön
- Pyöräpysäköintiä kehitetään
- Laaditaan asemakeskuksen kehittämissuunnitelma ja ohjelmoidaan sen toteuttaminen yhteistyössä valtion kanssa.
- Toteutetaan kävelyn laatukäytäviä keskustassa
- Varmistetaan kävelykatujen elävyys suosimalla katuja, joissa on valmiuksia ja ihmisvirtoja kävelykatumaiseen kaupalliseen toimintaan



Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmia Tampereen seudulla

Kestävää kaupunkiliikennettä on käsitelty jo useissa suunnitelmissa, kuten:

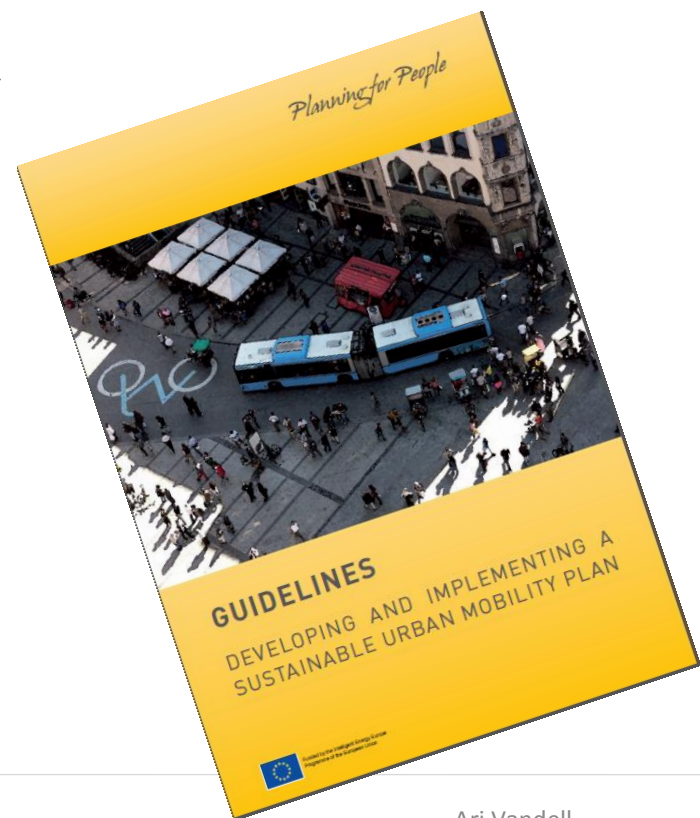
- Tampereen seudun rakennemalli ja liikennejärjestelmätyö
- Tampereen kantakaupungin yleiskaavan liikenteellisten tavoitteiden määrittely
- Joukkoliikenteen uudistamiseen liittyvät selvitykset
- Pysäköintipolitiikka (luonnosvaiheessa)
- Raitiotien yleissuunnitelma
- Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (sisältää liikenteellisen vision)
- Pyöräilyverkon ja sen laatutason parantamiseen tähtäävät suunnitelmat
- Tampereen Asemakeskuksen liikenteelliset lähtökohdat ja suunnittelukilpailu
- Yksityiskohtaisemmat suunnitelmat kuten Hämeenkadun yleissuunnitelma ja keskustan katujen uudistamiseen liittyvät suunnitelmat (joukkoliikenne- ja kävelypainotus)
- kaupungin työntekijöiden työmatkaliikkumisen kysely juuri tehty – seuraavana vaiheena liikkumissuunnitelmien laatiminen

Kestävän kaupunkiliikenteen esiselvitys

Kestävä liikkuminen on ollut Tampereen seudulla vahvasti esillä jo pitkään – varsinaista EU:n ohjeistamaa prosessia ei kuitenkaan ole käyty systemaattisesti läpi – mihin Tampereen seudulla tulisi jatkossa panostaa?

Työn tavoitteet

- Laaditaan ehdotus, millaisella työsuunnitelmalla Tampereelle voidaan laatia EU:n suositusten mukainen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma (SUMP) ja yhdistää se kaupungin ja kaupunkiseudun strategiseen suunnitteluun. Suunnitelmassa huomioidaan Tampereella jo laaditut suunnitelmat ja selvitykset.
- Tehdään alustava, tiivis nykytilan kartoitus ja arviointi kestävän kaupunkiliikenteen tilanteesta ja suunnitelmista Tampereella.
- Työn toteutusaika: kesäkuu - joulukuu 2014
- Tämä tilaisuus tärkeä esiselvityksen viimeistelyn kannalta



Tervetuloa !



TAMPEREEN KAUPUNKI

