

KOKOUSTIEDOTE

SEUTUHALLITUS 25.5.2016

ALUEELLINEN TYÖLLISYYDENHOIDON KOKEILU

Seutuhallitus hyväksyi omalta osaltaan Tampereen kaupunkiseudun hakeutumisen Työ- ja elinkeinoministeriön käynnistämään työllisyyspalvelun alueelliseen kokeiluun 2017-2018. Kokeilussa tulee huomioida läpipalveluperiaate, nykyiset hyvät käytännöt sekä kokeilun toteutus nykyisiä resursseja uudelleen kohdentamalla. Kokeilun hallinnosta sovitaan kuntien kesken erikseen. Alueellisen työllisyys-hoidon kokeilun tavoitteena on nykyistä vaikuttavampi, sujuvampi ja taloudellisesti tehokkaampi työllisyys-hoidon kokonaisuus.

Ensisijaisena vaihtoehtona kokeilun kohderyhmäksi on laaja asiakasryhmä, eli kaupunkiseudun kaikki työnhakija- ja työntaja-asiakkaat. Asiakkaina olisi arviolta 60 000 työnhakijaa, joista työllisiä työnhakijoita on lähes puolet.

LÄHIJUNALIIKENTEEN KEHITTÄMINEN

Tampereen kaupunkiseudulla tulevaisuuden joukkoliikenteen runkona nähdään lähijunaliikenne ja raitiotie. Seutuhallitus hyväksyi selvitystyön, jonka mukaan lähijunaliikennettä olisi mahdollista kehittää jo lähivuosina Nokian ja Tesoman sekä Lempäälän suunnilla ilman merkittäviä raideinvestointeja. Selvitystyön tilaajia olivat Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ja Liikennevirasto.

Nykyistä junatarjontaa täydentäen tunnin vuorovälillä toteutuvan lähijunaliikenteen liikennöintikustannukset olisivat Lempäälään 0,85 M€ ja Nokialle tai Harjuniittyyn 1,16–1,32 M€/vuodessa. Lipputuloilla katettaisiin noin neljäsosa kustannuksista. Mäntän liikenteen (5+5 junaparia) liikennöintikustannukset olisivat 1,7 M€ vuodessa ja siitä noin puolet olisi katettavissa lipputuloilla. Tunnin vuorovälillä ei tarvita raideinvestointeja, vaan liikenne voidaan toteuttaa olevalla ratakapasiteetilla. Tampereen ratapihan uuden välilaturin rakentaminen parantaisi sekä kauko- että lähiliikenteen edellytyksiä, mutta nykytilanne ei estä lähiliikenteen käynnistämistä

Samalla selvitettiin, että uuden aseman investointikustannukset vaihtelevat merkittävästi aseman sijainnin, raiteiden määrän ja muiden paikallisten olosuhteiden perusteella. Toteutuskustannusarvio vaihtelee välillä 0,4–8 M€/asema.

STRATEGIAPROSESSIN ETENEMINEN, TILANNEKATSAUS

Seutuhallitus jatkoi seutustrategiatyön ohjausta käymällä keskustelua millaista muotoa strategiassa tavoitellaan. Kannatusta sai kaksivaiheinen malli, jossa strategialle hyväksytään pääviestit ja tavoitteet, joita täsmennetään seutuhallituskusittain toimenpiteiksi. Näiden konkreettinen toteuttaminen tarkistellaan vuosittain talousarvion yhteydessä.

Kokouksessa olivat läsnä

Helena Rissanen 1. vpj. (Pirkkala), Ari Perämaa 2. vpj. (Vesilahti), Atanas Aleksovski (Tampere), Anna-Kaisa Heinämäki (Tampere), Killi Jokila (Lempäälä), Marjo Mäkinen-Aakula (Orivesi), Leena Joensivu (Ylöjärvi), Jarmo Kork (Nokia), Ilkka Sasi (Tampere), Elina Siren (Tampere) ja Sirkkaliisa Virtanen (Tampere),



TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

KOKOUSTIEDOTE

Kokousmateriaalit löytyvät: tampereenseutu.fi - päätöksenteko – seutuhallitus – kokoukset 2016

Lisätietoja: Seutujohtaja Päivi Nurminen puh. 040 754 3692

